

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

7^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΡΙΤΗ 15 ΜΑΪΟΥ 2018
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 19.30'

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΣΕΛΕΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΑΝΔΡΕΑ
3. ΔΑΟΥΑΧΕΡ ΝΑΟΥΑΦ του ΤΖΑΜΙΛ
4. ΣΤΑΘΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ-
5. ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ του ΜΗΝΑ
6. ΘΕΡΜΟΥ ΕΛΕΝΗ του ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ
7. ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΑΝΔΡΕΑ
8. ΖΩΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΧΑΡΙΛΑΟΥ
9. ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ του ΧΡΗΣΤΟΥ
10. ΧΟΥΔΕΛΟΥΛΗΣ ΜΟΣΧΟΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
11. ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ του ΙΩΑΝΝΗ
12. ΔΗΜΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ του ΣΩΤΗΡΙΟΥ
13. ΖΕΡΒΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ του ΤΑΞΙΑΡΧΗ
14. ΚΟΥΒΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ-
15. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΙΑ του
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ
16. ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ
17. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
18. ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
19. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΕΙΡΗΝΗ του ΙΩΑΝΝΗ
20. ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ του ΚΥΡΙΑΚΟΥ
21. ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ
23. ΓΚΑΝΑ-ΡΗΓΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
24. ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΥ

25. ΦΟΥΡΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΑΣ) του ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ
26. ΚΕΝΤΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΣΤΑΥΡΟΥ
27. ΔΡΟΥΛΙΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
28. ΣΚΑΜΠΑ ΑΘΗΝΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
29. ΒΟΡΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
30. ΤΡΟΧΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
31. ΜΠΟΖΙΚΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ του ΑΝΤΩΝΙΟΥ
32. ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ του ΠΕΛΟΠΙΔΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Έγκριση τροποποίησης της με αριθμό 225/2016 απόφασης του Δ.Σ. με θέμα Έγκριση διαδικασίας υποβολής αιτήσεων εγγραφής και επανεγγραφής στους Βρεφονηπιακούς Σταθμούς του Δήμου μας για το σχολικό έτος 2018-2019. (ΣΕΛ.140)
2. Δίμηνη παράταση για την ολοκλήρωση του έργου «Επισκευή δικτύου ομβρίων περιοχής Αστυθέας». (ΣΕΛ.142)

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Αιτήματα κατοίκων.
2. Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τους πλειστηριασμούς στους Δήμους. (ΣΕΛ.80)
3. Έγκριση τροποποίησης Τεχνικού Προγράμματος έτους 2018. (ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΕ)
4. Έγκριση τροποποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δράσης έτους 2018. (ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΕ)
5. Έγκριση 4^{ης} αναμόρφωσης προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2018. (ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΕ)
6. Έγκριση τροποποίησης της με αριθμ. 225/2016 απόφασης Δ.Σ. με θέμα «Έγκριση δυναμικότητας των Παιδικών και Βρεφονηπιακών Σταθμών Δήμου Χαϊδαρίου». (ΣΕΛ.129)

7. Έγκριση ή μη κοπής δέντρου στα όρια αρμοδιότητας του Δήμου μας. (σχετ: 37-38/2018 απ.ΕΠΖ). (ΣΕΛ.134) (ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΕ)
8. Λήψη απόφασης σχετικά με τη διαγραφή ή μη χρεών σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006. (Δημοτικός Κώδικας) (ΣΕΛ.136)
9. Λήψη απόφασης σχετικά με τη διαγραφή ή μη οφειλών διοικητικών προστίμων από παραβάσεις του Κανονισμού Καθαριότητας. (ΣΕΛ.136)
10. Έγκριση υποβολής αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος συμμετοχής του Δήμου Χαϊδαρίου στην με αριθμό πρωτοκόλλου 3777/02-05-2018, πρόσκληση ενδιαφέροντος στο πρόγραμμα χρηματοδότησης του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ, με σκοπό την ίδρυση νέων τμημάτων βρεφικής, παιδικής και βρεφονηπιακής φροντίδας. (ΣΕΛ.137)
11. Καθορισμός αριθμού μαθητευόμενων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΕΠΑΛ & ΙΕΚ του Υπουργείου Παιδείας, ΕΠΑΛ & ΙΕΚ του ΟΑΕΔ) για την απασχόληση στο Δήμο μας κατά το σχολικό έτος 2018-2019. (ΣΕΛ.138)
12. Έγκριση οριστικών πρωτοκόλλων παραλαβής καλής εκτέλεσης υπηρεσιών της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου μας. (ΣΕΛ.138)
13. Έγκριση κατανομής και διάθεσης πίστωσης (επιχορήγησης του ΥΠ.ΕΣ.-Β' κατανομή 2018) στις

Σχολικές Επιτροπές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών τους. (ΣΕΛ.138)

- 14. Ανάκληση της με αριθμό 88/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου. (ΣΕΛ.139)**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, η κυρία Γκανά, η Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.), να πάρουμε παρουσίες.

Κα ΓΚΑΝΑ:

Καλησπέρα σας. Παντελάρος Βασίλειος παρών, Καραγιάννης Νικόλαος, Δαουάχερ Ναουάφ, Σταθάς Κωνσταντίνος, Βαρυτιμιάδης Ηλίας, Θερμού Ελένη, Βορέας Κωνσταντίνος, Μοσχονάς Παναγιώτης, Ζώτος Ιωάννης, Χατζηστεργίου Στέλλα, Χουδελούδης Μόσχος, Βουλγαρίδης Λεωνίδα, Δημουλά Μαρία, Ζέρβα Γιαννούλα, Κουβαράς Παναγιώτης, Παναγοπούλου-Γεωργοπούλου Αλεξία.

Τσουκνίδας Κωνσταντίνος, Θεοδώρου Δημήτριος, Τροχίδης Εμμανουήλ, Μποζίκας Ανδρέας, Τοκατλίδη Ελευθερία, Γεωργιάδη Ειρήνη, Ντηνιακός Ευάγγελος, Τσατσαμπάς Δημήτρης, Καρατζαφέρης Βασίλειος, Σπηλιόπουλος Θεόδωρος, Σκαμπά Αθηνά, Δρούλιας Ηρακλής, Γκανά-Ρηγάκη Αγγελική, Θεοδωρακόπουλος Φώτιος, Κέντρης Ιωάννης, Ασπρογέρακας Κωνσταντίνος, Φουρλής Κωνσταντίνος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, συνάδελφοι, έχουμε απαρτία. Πριν ξεκινήσουμε, μια ανακοίνωση και μια δήλωση. Δελτίο τύπου για συγκέντρωση διαμαρτυρίας, αύριο Τετάρτη, 16 Μάη 2018 και ώρα 11 το πρωί στην πύλη του ΨΝΑ. Το δελτίο τύπου αναφέρει – είναι από το σωματείο εργαζομένων:

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ προχωρεί στο σχέδιο για διάλυση των εναπομεινάντων ψυχιατρικών νοσοκομείων. Προτίθεται τις προσεχείς ημέρες να καταθέσουν σχέδιο νόμου για

την υγεία με σχετικά άρθρα για την ψυχική υγεία, που θα προωθήσουν τη μεταφορά των Κέντρων Ψυχικής Υγείας και των Μονάδων Ψυχοκοινωνικής Αποκατάστασης –ξενώνες, οικοτροφεία, διαμερίσματα κ.λπ.– από τα ψυχιατρικά νοσοκομεία στις Υγειονομικές Περιφέρειες.

Το έργο το έχουμε ξαναδεί, πολλές δομές θα καταργηθούν, όπως συνέβη επί υπουργίας Άδωνη Γεωργιάδη, με τις Μονάδες Πρωτοβάθμιας Περίθαλψης, που μεταφέρθηκαν από 01/01/2015 στις ΥΠΕ.

Τις εναπομείνουσες δομές θα τις αναλάβουν οι ιδιώτες με τις ΜΚΟ και την ΑΕΜΥ Α.Ε., διαλέγοντας φυσικά τους φιλοξενούμενους ασθενείς τους έχοντες πορτοφόλι και οικογενειακό περιβάλλον.

Η κατάσταση θα γίνει δραματική για τους άπορους και ανασφάλιστους ασθενείς που θα βρεθούν στις γέφυρες, τα πάρκα και τις πλατείες. Σε μια περίοδο βαθιάς οικονομικής κρίσης που διέρχεται η χώρα μας, δεν μπορεί να υπάρχει αίτημα για κλείσιμο ή διάλυση των εναπομεινάντων ψυχιατρείων γιατί αυτό δεν θα είναι προς όφελος των ασθενών, και θα αναγκαστούν να γίνουν βορά των ιδιωτών ή δεν θα παίρνουν ψυχιατρική βοήθεια.

Το σωματείο εργαζομένων μαζί με τους εργαζόμενους στο ΨΝΑ Δαφνί δεν θα επιτρέψουμε καμία συρρίκνωση, συγχώνευση, κατάργηση, μεταφορά ή μετακίνηση μονάδων ψυχοκοινωνικής αποκατάστασης, κλείσιμο κλινικών ή υπηρεσιών του νοσοκομείου μας.

Απαιτούμε την απόσυρση των σχετικών άρθρων που αφορούν την ψυχική υγεία στο υπό κατάθεση νομοσχέδιο του Υπουργείου Υγείας.

Όλοι στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας, την Τετάρτη 16 Μάη 2018 και ώρα 11:00 στην πύλη του νοσοκομείου μας. Ο Πρόεδρος, κύριος Παναγούλης και ο Γραμματέας κύριος Κουρμουλάκης, υπογράφουν το δελτίο τύπου.

Ο Δήμαρχος για μια δήλωση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Καλησπέρα. Την ώρα που εμείς συζητάμε εδώ, συνεχίζεται η σφαγή του παλαιστινιακού λαού. Το τελευταίο διήμερο, πάνω από 60 Παλαιστίνιοι έχουν δολοφονηθεί και 2.500 περίπου είναι τραυματισμένοι, που σημαίνει ότι πάρα πολλοί, εκατοντάδες από αυτούς, θα μείνουν ανάπηροι για όλη τους τη ζωή.

Από τις 30 Μαρτίου που ξεκίνησε η πορεία για τη μεγάλη επιστροφή, όπως την έχουν χαρακτηρίσει οι Παλαιστίνιοι, που διεκδικούν το αυτονόητο, δηλαδή την επιστροφή στα εδάφη που κατείχαν και τα οποία παράνομα κατέχει το Ισραήλ, μετράνε ήδη 110 νεκρούς.

Καταλαβαίνετε ότι δεν μπορούμε να κλείνουμε τα μάτια σε αυτό το έγκλημα το οποίο διαπράττεται. Όταν το 1948, οι Παλαιστίνιοι υποδέχτηκαν τους Ισραηλινούς για να φτιάξουν τη δική τους πατρίδα.

Και σήμερα, με τη μέθοδο του ότι κάθε λίγο παίρνω κι ένα κομμάτι του παλαιστινιακού εδάφους, και με το τείχος και με τους αποκλεισμούς, και με την καταστροφή της αγροτικής παραγωγής, αλλά κυρίως με την τρομοκρατία, τις φυλακίσεις και τις

δολοφονίες των Παλαιστινίων, οι Ισραηλινοί έχουν καταφέρει να κάνουν ένα σιδερόφρακτο, κυριολεκτικά στρατοκρατικό κράτος, το οποίο δεν αφήνει να πάρουν ούτε ανάσα οι Παλαιστίνιοι.

Αυτό που ζουν πραγματικά είναι εφιαλτικό. Δεν είναι δυνατόν στις μέρες μας να αποδεχόμαστε αυτή την κατάσταση. Θέλω και σαν Δ.Σ. να εκφράσουμε την αλληλεγγύη και τη συμπαράστασή μας στον αγώνα του παλαιστινιακού λαού.

Εκεί υπάρχει ένα ολόκληρο σχέδιο, γνωρίζετε πολύ καλά ότι το τελευταίο διάστημα, και όταν φάνηκε ότι σταματάει πια ο πόλεμος στη Συρία, ξεκίνησαν να υποδαυλίζουν πάλι μια διαφορετική κατάσταση, και με την ανακοίνωση του Προέδρου των ΗΠΑ, ότι θα εγκαταστήσει την πρεσβεία όχι στο Τελ Αβίβ που είναι η πρωτεύουσα του ισραηλινού κράτους, αλλά στην Ιερουσαλήμ, όπου είναι η πρωτεύουσα και των Ισραηλινών αλλά και των Παλαιστινίων, πυροδοτώντας βέβαια αυτές τις εξελίξεις, είχαμε τις επιθέσεις του Ισραήλ εναντίον της Συρίας –πυραυλικές και αεροπορικές επιθέσεις–, όπως επίσης είχαμε και την απόφαση του Προέδρου των ΗΠΑ να καταγγείλει να μην συνεχιστεί η συμφωνία που έκαναν για τα πυρηνικά με το Ιράν.

Όλ' αυτά, λοιπόν, σηματοδοτούν αυτό ακριβώς που θέλουν, να υπάρχουν εστίες έντασης στην περιοχή, όπου βέβαια, αυτό που θα γίνει είναι να εξυπηρετηθούν τα συμφέροντα των ιμπεριαλιστών, σε μια περιοχή που για πολλούς λόγους θέλουν να βάλουν πόδι.

Γιατί έχει και αποθέματα πρώτων υλών, αλλά κυρίως έχει τους δρόμους απ' όπου θα περνάνε και το φυσικό αέριο και το

πετρέλαιο, και επίσης, να χρησιμοποιήσουν και κομμάτια των περιοχών αυτών σαν στρατιωτικές βάσεις.

Εμείς πιστεύω ότι θα πρέπει, όπως είπα και πριν, να σταθούμε απόλυτα αλληλέγγυοι στο δικαίωμα που έχει ο παλαιστινιακός λαός να έχει τη δική του πατρίδα.

Πρέπει να καταγγείλουμε παράλληλα την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, η οποία ενώ υπάρχει απόφαση της Ελληνικής Βουλής από το 2015 για την αναγνώριση του Παλαιστινιακού Κράτους, δεν προχωράει στην αναγνώριση της Παλαιστίνης.

Και αυτό νομίζει ότι δείχνει και τις προθέσεις της, σε σχέση και με το τόξο που αναπτύσσεται τελευταία, συνεργασίας με το Ισραήλ. Δηλαδή, πατάει σε δύο βάρκες. Από την μία εκφράζει θεωρητικά και στα λόγια μόνο ότι βρίσκεται στο πλευρό των Παλαιστινίων, χωρίς να υλοποιεί, όμως, την απόφαση που έχει πάρει η Ελληνική Βουλή το 2015, τον Δεκέμβριο μάλιστα του 2015, και παράλληλα αναπτύσσει πολύπλευρες σχέσεις με το Ισραήλ.

Λοιπόν, αυτό ήθελα, να κάνω μια τέτοια δήλωση γιατί δεν ξέρουμε και με ποιο τρόπο θα πρέπει να εκφραστεί η αλληλεγγύη μας και το επόμενο διάστημα. Ήδη χθες έγινε μια μεγάλη πορεία στην Πρεσβεία του Ισραήλ και της Παλαιστίνης.

Έχουμε φιλοξενήσει εδώ στον Δήμο μας και τον πρόεδρο της Παλαιστίνης, ο οποίος συναντήθηκε με τη Διοίκηση του Δήμου και του εκφράσαμε την αλληλεγγύη μας. Πιθανόν να δούμε, να κάνουμε και κάποια εκδήλωση. Νομίζω, πάντως, ότι πρέπει να ευαισθητοποιηθεί ο κόσμος γύρω από αυτό το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, συνάδελφοι, επειδή έχουμε αυτό το ζήτημα με το δάσος, την κυκλοφοριακή πρόταση του συλλόγου, προτείνω τις ερωτήσεις να τις κάνουμε στο τέλος, εάν υπάρχουν.

Συμφωνούμε; Συμφωνούμε. Λοιπόν, να πω ότι αυτό το αίτημα το έχει ο σύλλογος εδώ και αρκετό καιρό. Απλά, κοιτάξτε συνάδελφοι, γίνεται κάποια προσπάθεια και από την Υπηρεσία τη δικιά μας, έτσι;

Θυμάστε ότι έχουμε κάνει και μια παρουσίαση συνολικής κυκλοφοριακής μελέτης. Γίνεται ένας διάλογος, μια διαβούλευση, προσπαθούμε να βρούμε τις καλύτερες λύσεις για να μπορέσει να εξυπηρετηθεί η πόλη.

Με αυτή την έννοια, είπαμε να γίνει και αυτή η κουβέντα στο Δ.Σ. τώρα, να καταθέσει και ο σύλλογος την πρότασή του, στα πλαίσια της γενικότερης κουβέντας που κάνουμε για το θέμα του κυκλοφοριακού.

Αν θυμάστε, και όπως είχατε δει και στην παρουσίαση που είχε γίνει εδώ, υπάρχουν πάρα πολλές απόψεις και πάρα πολλές πλευρές για να λυθεί. Γιατί, δυστυχώς, από τον Δήμο μας περνάνε δύο βασικές αρτηρίες της Αθήνας, πράγμα που δυσκολεύει πάρα πολύ οποιαδήποτε μελέτη και οποιαδήποτε εφαρμογή κυρίως, γιατί μελέτες γίνονται, η εφαρμογή είναι το θέμα.

Και είπαμε, λοιπόν, να παρουσιαστεί σήμερα η πρόταση από τον Σύλλογο του Δάσους, να κάνουμε μια κουβέντα και να ενταχθεί αυτή η κουβέντα και αυτή η πρόταση στη συνολική προσπάθεια που κάνουμε να διευθετήσουμε τα κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης.

Κοιτάξτε να δείτε τώρα, εμείς να πάρουμε απόφαση από μόνοι μας, θα πει και το Δ.Σ. γνώμη. Απόφαση μπορούμε να πάρουμε. Το θέμα είναι ότι οι συγκοινωνιολόγοι στο τέλος θα... Εμείς θα δούμε, θα πούμε μια γνώμη θετική, αρνητική, με βάση την παρουσίαση που θα κάνετε σαν συμβούλιο. Από εκεί και πέρα...

Λοιπόν, να δώσουμε το λόγο στον κύριο Χανιωτάκη, να μας κάνει την παρουσίαση. Έχετε το λόγο, κύριε Γιώργο.

Κος ΧΑΝΙΩΤΑΚΗΣ:

Καλησπέρα, ευχαριστώ πολύ. Εκπροσωπώ αυτή τη στιγμή τον Σύλλογο του Δάσους, με ένα αίτημα που χρονίζει από το 2005, που για πρώτη φορά βγήκα σε Δ.Σ. και ανέλυσα το θέμα του κυκλοφοριακού του δάσους.

Από το 2005 έως το 2018, έχουν περάσει 13 χρόνια. Τότε, με Πρόεδρο τον κύριο Φουρλή, αν ενθυμείται, είχα πει ότι ονειρεύομαι ένα Χαϊδάρι με υπογειοποιημένη την Καβάλας –μην γελάτε, τότε γελάγανε κι άλλοι, γελάγανε πολλοί τότε, τώρα γελάσατε μόνο εσείς– και ενοποιημένο τον Δήμο μας, που αυτό θα μας προσφέρει όχι ένα αλλά χίλια ένα καλά.

Εάν, βέβαια, κάποια Δημοτική Αρχή, το 2005 μιλάω, μέχρι σήμερα, είχε πάρει μια απόφαση. Για αυτή τη διεκδίκηση, σήμερα θα είχαμε 13 χρόνια διεκδίκησης. Και στα επόμενα 13, μπορούσαμε να έχουμε την υλοποίηση. Ακόμα δεν υπάρχει τέτοια απόφαση σε Δ.Σ., και είναι τουλάχιστον από μένα, γιατί δεν έχει κουβεντιαστεί στο σύλλογο μια πρόταση προς εσάς, να την βάλετε για να την ψηφίσετε και να ξεκινήσει τουλάχιστον η

διεκδίκηση αυτού του πράγματος, τουλάχιστον από φέτος, και ας είστε εσείς, να μείνετε στην ιστορία κιάλας.

Διότι όταν υπογειοποιηθεί η Καβάλας, δεν ξέρω πότε, σε είκοσι, σε τριάντα, σε πενήντα χρόνια, τότε θα καταλάβουν αυτοί που θα ζουν, διότι εγώ δεν θα ζω πια, τι σημαίνει υπογειοποίηση της Καβάλας για το Χαϊδάρι.

Και έρχομαι σε αυτό που είπε ο Πρόεδρος. Εμείς, σαν σύλλογος, καλέσαμε όλες τις παρατάξεις, καλέσαμε, μιλήσαμε και με την Δημοτική Αρχή, πήραμε θετική απάντηση και η πρόταση που κάνουμε δεν είναι για συζήτηση, είναι για ψήφιση. Να ψηφίσετε, λοιπόν, ναι ή όχι σε αυτή την πρόταση.

Το θέμα με τους συγκοινωνιολόγους, ήταν και το 2005 οι συγκοινωνιολόγοι, που λέγανε να ρίξουν τη ροή της Ιεράς Οδού στην Αρεοπόλεως, σε ένα δρόμο με 4 μέτρα και με 2 σχολεία!

Λοιπόν, τους συγκοινωνιολόγους ξέρω ότι τους οδηγούν κάποιοι, δεν ξέρω ποιοι είναι αυτοί, είναι υπηρεσιακοί παράγοντες, είναι πολιτικοί παράγοντες, δεν με ενδιαφέρει. Εγώ ζω στο δάσος.

Και επειδή όλοι γνωριζόμαστε μεταξύ μας, να σας πω και κάτι άλλο. Εγώ μένω στο τελευταίο σπίτι της Σατωβριάνδου. Εάν τα πράγματα μείνουν έτσι όπως είναι, εμένα προσωπικά με συμφέρει. Εγώ κάνω μια όπισθεν και έφυγα.

Όλο το Δάσος είναι που ταλανίζεται για να βγει από το δάσος και να πάει στις δουλειές του. Εγώ, ευτυχώς ή δυστυχώς, για μένα, με συμφέρει να μείνουν τα πράγματα έτσι όπως είναι, για να ξεκαθαρίσουμε και αυτό το θέμα, γιατί άκουσα πολλά.

Και τώρα, να ξεκινήσουμε την πρόταση, να την διαβάσουμε, κύριε Πρόεδρε; Λοιπόν, προς το Δ.Σ. κ.λπ.:

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε, αξιότιμες κυρίες και κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι,

Με την παρούσα επιστολή, καταθέτουμε τις προτάσεις του συλλόγου μας, προκειμένου να συμβάλουμε στην επίλυση ενός χρόνιου και μείζονος προβλήματος που ταλανίζει την περιοχή του Δάσους, και αιτούμαστε να συζητηθεί στο Δ.Σ. για λήψη απόφασης.

Οι προτεινόμενες προτάσεις-λύσεις είναι αποτέλεσμα τόσο της γνώσης που προκύπτει λόγω της πολύχρονης εμπειρίας από την καθημερινή χρήση των κυκλοφοριακών αρτηριών της περιοχής του Δάσους, όσο και την ύπαρξη κυκλοφοριακών μελετών που διαχρονικά έχουν εκπονηθεί για λογαριασμό του Δήμου μας και –για διάφορους λόγους που δεν είναι της παρούσης– δεν υλοποιήθηκαν.

Οι προτεινόμενες προτάσεις-λύσεις –μιλάμε για συνολική πρόταση– μπορούν και οφείλουν να εφαρμοστούν συνολικά, καθώς πιθανή, αποσπασματική υλοποίηση θα έχει το αντίθετο από το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα.

Είναι κοινή και αδιαμφισβήτητη παραδοχή ότι η χρήση των συλλεκτήριων οδών αρτηριών, που είναι λειτουργικότεροι και φαρδύτεροι, αποτελούσε και συνεχίζει να αποτελεί βέλτιστη λύση οποιουδήποτε κυκλοφοριακού προβλήματος. Εννοούμε εδώ ότι οι πιο φαρδείς δρόμοι που σχεδιάζονται σε μια πόλη, παίρνουν και το βάρος του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Συνημμένα, επισυνάπτουμε χάρτη της περιοχής, θα το αναλύσω στον χάρτη μετά, και προτείνουμε:

α) Την κατάργηση του σημερινού κόμβου της οδού Σατωβριάνδου με την Λεωφόρο Αθηνών, παράλληλη κατάργηση του φωτεινού σηματοδότη και μεταφορά αυτού, δηλαδή του κόμβου και του σηματοδότη, στη συμβολή των οδών Κυπρίων Αγωνιστών και Λεωφόρου Αθηνών.

Δεύτερον, τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη και λειτουργία κόμβου και σύνδεση της Λεωφόρου Αθηνών με την Ιερά Οδό, στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Λεωφόρου Αθηνών.

Εδώ πρέπει να σας πω ότι η σύνδεση της Ιεράς Οδού με την Καβάλας ήταν από τη μελέτη του 1962, του Κλεάνθη, ενός μεγάλου πολεοδόμου Έλληνα, να γίνει στην οδό Πελοποννήσου.

Η οδός Πελοποννήσου δεν κρίνω, δεν με νοιάζει, δεν μπορεί να υλοποιηθεί αυτή τη στιγμή υπέργεια, διότι είναι πεζόδρομος και έχουν μπει και δυο σχολεία εκεί. Γι' αυτό, λοιπόν, προτείνουμε...η πρόταση που κάνουμε εμείς σήμερα είναι για να υλοποιηθεί σήμερα, όχι σε 15 χρόνια. Αυτά που λέμε, μπορούν να υλοποιηθούν.

Τρίτον, σύνδεση της οδού Γ' Σεπτεμβρίου με τις οδούς Πλουτάρχου και Ρίμινι, και έξοδος από τον σηματοδότη που βρίσκεται ήδη στη Ρίμινι, με κατευθύνσεις προς Αθήνα και προς Περιστέρι.

Η ρύθμιση του σηματοδότη επί της Γεωργίου Παπανδρέου και απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων από την οδό Κήπου προς την Γεωργίου Παπανδρέου. Υποχρεωτική κατεύθυνση από

το φανάρι εξόδου της Γεωργίου Παπανδρέου προς Αθήνα και Κόρινθο.

Απαγόρευση εισόδου στην οδό Αεροπόλεως, παρά μόνο για τα σχολικά και τους κατοίκους. Οι ανωτέρω προτάσεις καταγράφηκαν, αφού βασίστηκαν σε συγκριτικά πλεονεκτήματα σε σχέση με την υπάρχουσα κατάσταση.

Και ποια είναι αυτά; Η Κυπρίων Αγωνιστών: το φάρδος της οδού του τάπητα είναι 8 και 20 μέτρα, και γενικό πλάτος δρόμου 12 μέτρα. Θα σας δείξω και φωτογραφίες, εγώ τα έχω μετρήσει με κορδέλα, ένα-ένα, γιατί οι μελετητές κάνουν και ασκήσεις επί χάρτου πολλές φορές.

Η ήπια πρόσβαση στη Λεωφόρο Αθηνών: συντόμευση της εξόδου προς την Λεωφόρο Αθηνών. Αυτή τη στιγμή κατεβαίνει ο κόσμος την Κυπρίων Αγωνιστών, στρίβει την Αθηνάς για να μπει στη Σατωβριάνδου για να βγει στο φανάρι.

Η έλλειψη κατοίκων και κατοικιών δεξιά και αριστερά από την Κυπρίων Αγωνιστών, από την οδό Αεροπόλεως μέχρι την Λεωφόρο Αθηνών, αυτό αποτρέπει και εξαλείφει την όχληση των κατοίκων και σε καυσαέριο και σε ήχους.

Ασφαλής πρόσβαση των μαθητών στα σχολεία επί της οδού Κυπρίων Αγωνιστών. Εκεί που είναι το σχολείο «Η Νέα Παιδεία» σήμερα, πρέπει να στηθούν με ανάποδη κατεύθυνση τα λεωφορεία τα σχολικά, για να μπορέσουν να αδειάσουν τα παιδιά.

Δηλαδή, αν τα αδειάσουν κανονικά, έτσι όπως πηγαίνει ο δρόμος, είναι παράνομο. Τα παιδιά πρέπει να περάσουν το δρόμο για να πάνε στο σχολείο – και εκεί έχουμε λύση, θα σας την πω προφορικά.

Η Ηρώων Πολυτεχνείου τώρα, ο κεντρικότερος και ίσως ο φαρδύτερος δρόμος από την αρχική σχεδίαση της πόλης. Ο τάπητας της οδού είναι 8 μέτρα και το φάρδος του δρόμου 14.

Στο τμήμα αυτής, από την Ιερά Οδό μέχρι την Λεωφόρο Αθηνών, έχει τη δυνατότητα ο τάπητας να γίνει μέχρι και 11 μέτρα, μιλάω από την Ιερά Οδό μέχρι την Λεωφόρο Καβάλας.

Η δημιουργία κόμβου στο σημείο αυτό λύνει το διαχρονικό πρόβλημα διασύνδεσης της Ιεράς οδού με την Λεωφόρο Αθηνών, που δημιουργήθηκε με την κατάργηση της Πελοποννήσου.

Η 3ης Σεπτεμβρίου. Μετά τη συνάντησή μας με τον αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Άμυνας και συντοπίτη μας, κύριο Δημήτρη Βίτσα, ο σύλλογος μας απέσπασε τη δέσμευση της παραχώρησης τμήματος του στρατοπέδου που θα επιφέρει την ένωση της 3ης Σεπτεμβρίου με την οδό Πλουτάρχου, και κατά επέκταση με την οδό Ρίμινι.

Με την πρόταση αυτή, αποφορτίζεται όλη η ανατολική πλευρά του Δάσους, δημιουργώντας μία επιπλέον έξοδο που θα εξυπηρετεί τις κατευθύνσεις προς Αθήνα, Περιστέρι, Αττικό Νοσοκομείο κ.λπ.

Η υπάρχουσα κατάσταση τώρα. Αυτοί είναι οι δρόμοι και πώς θα λειτουργήσουν με την πρότασή μας. Η υπάρχουσα κατάσταση ποια είναι; Η υφιστάμενη έξοδος της οδού Σατωβριάνδου, πέραν του γεγονότος της χρονικά ακατάλληλης εναλλαγής του φωτεινού σηματοδότη από κόκκινο σε πράσινο και αντίστροφα, ελάχιστη διατήρηση της πράσινης ένδειξης προς την κόκκινη, παρουσιάζει τις εξής αδυναμίες:

Στενός τάπητας Οδού. Το φάρδος του τάπητα της Σατωβριάνδου είναι 5,80 μ. και ελλειμματικός για τις σημερινές συνθήκες κυκλοφορίας οχημάτων. Το Δάσος ήδη θεωρείται πυκνοκατοικημένο.

Ιδιαίτερα μεγάλη κλίση της οδού στα 100 τελευταία μέτρα, δηλαδή από την οδό Αθηνάς μέχρι την Καβάλας, η κλίση είναι απίστευτη –έχετε περάσει πιστεύω οι περισσότεροι και το ξέρετε–, και με έλλειψη ορατότητας. Διότι το φανάρι δεν φαίνεται από την Αθήνας. Το φανάρι, όσοι ξέρουν από την περιοχή, φαίνεται από την οδό Κόρφα και μετά – και αν φαίνεται!

Η κίνηση των αυτοκινήτων τόσο εκ του αντιθέτου όσο και εκ μονής κατεύθυνσης, έχει προκαλέσει –λόγω ανεπίτρεπτης κλίσης– ατυχήματα σε ανησυχητική συχνότητα.

Τέταρτον, ιδιαίτερα έντονη όχληση και ρύπανση των περιοίκων καθ' όλο το μήκος της οδού, και περισσότερο βέβαια από την Αθήνας μέχρι την Λεωφόρο Αθηνών.

Οδός Αρεοπόλεως. Η οδός αυτή είναι πολύ στενή, με τάπητα οδού 4,80 μ., χωρίς πεζοδρόμιο από την πλευρά των κτισμάτων, ενώ από την άλλη έχει μόνο 60 εκατοστά, και συνολικό φάρδος οδού 5,40 μ. Φιλοξενεί δε δύο σχολεία, την «Πολύτροπη Αρμονία» και την «Νέα Παιδεία».

Γεωργίου Παπανδρέου. Η ρύθμιση του σηματοδότη και η απαγόρευση πρόσβασης σε αυτή από την οδό Κύπρου, θα αποτρέψει ατυχήματα που συμβαίνουν και θα συμβούν στο μέλλον.

Προτείνουμε υποχρεωτική πορεία από την έξοδο της Λεωφόρου Παπανδρέου προς Αθήνα και προς Κόρινθο, να μην

μπορεί να πάει ούτε στην Κύπρου δηλαδή όποιος βγαίνει από το Δάσος, να μην μπορεί να περάσει απέναντι.

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι, οι προτεινόμενες λύσεις που ο σύλλογός μας επεξεργάστηκε και σήμερα σας καταθέτει, θα επιλύσουν το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα που παρατηρείται στην περιοχή του Δάσους, ανέξοδα ή και με ελάχιστο δυνατό κόστος.

Θα βοηθήσουν την ανάπτυξη της περιοχής. Θα διασυνδέσουν το Δάσος με το κέντρο Χαϊδαρίου, το μετρό, το Αττικό Νοσοκομείο, και κατ' επέκταση με το κέντρο της Αθήνας. Παρακαλούμε όπως κατατεθεί η παρούσα και περάσει από το δημοτικό συμβούλιο κ.λπ.

Εγώ θα σας αναλύσω τώρα στο χάρτη τις προτάσεις, να τις δείτε κιόλας, και θα σας δείξω και φωτογραφίες. Εκείνο που ξέχασα να πω –και αυτή είναι θέση προσωπική μου, δεν δεσμεύω κανένα σύλλογο, έτσι Πρόεδρε;– είναι ότι η υπογειοποίηση της Καβάλας ήταν ένα αίτημα το οποίο το είχαν όλες τις παρατάξεις το 2006 στα προγράμματά τους.

Αυτό δεν έμεινε χωρίς να το αντιληφθούν κάποιοι καρεκλοκένταυροι που κάθονται στην Περιφέρεια. Και τι έκαναν λοιπόν; Σου λέει, αυτοί για να σταματήσουν να ζητάνε την υπογειοποίηση, τι τους κάνουμε εμείς; Κάνε τους δύο γέφυρες υπέργειες.

Και ευχαριστώ πολύ την Νομαρχία που ήρθε και μου έκανε τη γέφυρα απ' έξω από το σπίτι μου, θα περνάω εγώ και άλλα 10 άτομα! Από εκεί που φτιάχνουν τη γέφυρα στην παιδική χαρά, την αερογέφυρα, θα περνάμε 10 άτομα. Αντί να την κάνουν κάπου

που να περνάει πιο πολύς κόσμος – πρώτον. Και δεύτερον, είναι ο λόγος για τον οποίο δεν θα γίνει ποτέ η υπογειοποίηση της Καβάλας.

Να σας αναλύσω την πρόταση τώρα. Κάποιοι νομίζω έχετε τον χάρτη εκεί μπροστά σας. Εδώ, λοιπόν, έχουμε το Δάσος, αυτό είναι το Δάσος, που βλέπετε. Αυτό είναι το Άνω Δάσος και αυτό είναι το Δάσος το καλοσχεδιασμένο, με σχέδιο του 1955, παρακαλώ! Και το 1987 κάναμε αυτή εδώ την αηδία.

Λοιπόν, τι έχουμε εδώ; Και μόνο σχεδιαστικά [διακοπή] μεγάλη κλίση, σας τα λέμε στην πρόταση, και είναι και πάρα πολύ στενός για να παραλάβει αυτό τον φόρτο της κυκλοφορίας.

Τι προτείνουμε εμείς; Προτείνουμε να συνεχίσει η Κυπρίων Αγωνιστών και να ανοίξουμε φανάρι στην Κυπρίων Αγωνιστών. Περιττό δε να σας πω ότι ακόμα οι χάρτες μας εδώ στο Χαϊδάρι, το τμήμα μεταξύ Αεροπόλεως και Λεωφόρου Αθηνών δεν είναι σχεδιασμένο, ενώ είναι ασφαλτοστρωμένος δρόμος εγκεκριμένος. Δεν τον σχεδιάζουμε, δεν ξέρω για ποιους λόγους, θα σας δείξω μετά στις φωτογραφίες για ποιους λόγους.

Ένα είναι αυτό. Παίρνουμε, λοιπόν, το φανάρι από εδώ και το βάζουμε εδώ, και λύνουμε το κομμάτι αυτό εδώ, το ένα. Ναι, αλλά δεν φτάνει μόνο μία έξοδος, γιατί την έχουμε κι εδώ. Ποιος είπαμε ότι είναι ο πιο φαρδύς δρόμος από σχεδιασμό, της πόλης; Η Ηρώων Πολυτεχνείου, να τη.

Η Ηρώων Πολυτεχνείου, λοιπόν, απέναντι, εδώ, μπορεί να γίνει η σύνδεση με την Ιερά Οδό, διότι είναι πάρα πολύ φαρδύς δρόμος. Το 1996, ήμουν στην Επιτροπή Πολεοδομικού σχεδιασμού του Δήμου.

Και μας ήρθε μια πρόταση τότε, να κάνουμε τη σύνδεση της Ιεράς Οδού με την Καβάλας, πού λέτε; Στη Σατωβριάνδου! Και λέω γιατί ρε παιδιά στη Σατωβριάνδου; Είναι τόσο μεγάλος δρόμος; Θα σας δείξω τι έχει γίνει.

Βάζουμε το φανάρι, λοιπόν, στην Κυπρίων Αγωνιστών και ένα φανάρι στην Ηρώων Πολυτεχνείου. Το φανάρι στην Παπανδρέου υπάρχει, και άμα πάρουμε το κομματάκι αυτό εδώ από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, συνδέουμε το δρόμο αυτό με την Ρίμινι, που υπάρχει φανάρι στη Ρίμινι, και παίρνουμε όλο το ανατολικό Δάσος και το βγάζουμε από εδώ.

Και επειδή εδώ είναι ο μεγαλύτερος κόμβος αυτή τη στιγμή στο Δάσος, Παπανδρέου με Λεωφόρο Αθηνών, τι λέμε; Να μην επιτρέπεται από την Κύπρου να περάσουν στην Παπανδρέου, να κάνουμε δηλαδή μονοδρόμηση από 25^{ης}, πώς λέγεται αυτή, από Πλάτωνος.

Από Πλάτωνος μέχρι Καβάλας να το κάνουμε μονόδρομο, και όσοι βγαίνουν από το Δάσος να πηγαίνουν Αθήνα και Κόρινθο, ούτε αυτοί να περνάνε απέναντι. Εισόδους στο Δάσος έχει 15, εξόδους δεν έχει. Άρα, μπορούν να πάνε από εδώ αριστερά ή δεξιά και να μπουκ στο Δάσος από άλλο σημείο, αν βγουν από την Κύπρου.

Παρεμβάσεις εκτός μικροφώνου

Από την 25^{ης}, από τα Goody's, πριν από το φούρνο, Ρήγα Φεραίου, από την Αγίας Παρασκευής. Είναι διπλής μέχρι κάτω το σημείο, μέχρι εκεί που περνάει το λεωφορείο, τα ξέρω καλά,

συνάδελφε, πολύ καλά τα ξέρω. Μπορείς μέχρι εκεί που περνάει το λεωφορείο. Μετά, κάνεις δεξιά και βγαίνεις στην Ηρώων Πολυτεχνείου.

Εν τάχει, επειδή πήγα και τις μεγάλωσα με δικά μου λεφτά, σας παρουσιάζω μόνο, δεν ξέρω αν βλέπετε, βλέπετε; Έτσι κι έτσι. Μεγαλύτερες δεν μπορούσα να τις κάνω. Αυτό είναι το μέτρημα της οδού Σατωβριάνδου. Αυτό είναι το μέτρημα της οδού Σατωβριάνδου, από την Καβάλας μέχρι την Ιερά Οδό, δεν υπήρχε χώρος ούτε φωτογραφία να τραβήξουμε. Σε αυτό το δρόμο θέλανε να κάνουν την ένωση.

Λοιπόν, αυτό εδώ είναι το μέτρημα της Ηρώων Πολυτεχνείου από την Λεωφόρο Αθηνών μέχρι επάνω. Έχω βάλει την κορδέλα και σας τα δείχνω, διότι σας είπα ότι οι ασκήσεις επί χάρτου είναι πολύ καλές.

Και εδώ είναι αυτό που σας έλεγα. Είναι από την απέναντι μεριά, όπου μπορεί ο δρόμος να γίνει μέχρι 11 μέτρα. Αυτό που είναι μετρημένο εδώ, είναι 13,5 μέτρα. Μιλώ και για πεζοδρόμια να γίνουν, όχι χωρίς πεζοδρόμιο.

Και τώρα πάμε στην περίφημη Αεροπόλεως, η οποία είναι 4,5 μ. δρόμος, χωρίς πεζοδρόμια –χωρίς πεζοδρόμια– και εκεί υπάρχουν και δύο σχολεία. Άρα, πιάνουμε την Σατωβριάνδου και την πρόταση που σας είπα, που ήρθε το 1996, για να γίνει σύνδεση.

Και τι έχουμε, λοιπόν, κάποια στιγμή, αφού δεν έγινε τότε, το απορρίψαμε από την Επιτροπή Πολεοδομικού Σχεδιασμού, διότι αντέδρασα. Κάποια στιγμή, μετά το 2005, προσέξτε τι σας λέω, ήρθαν κάποιοι και μετράγανε στη Σατωβριάνδου να κάνουν

την ένωση. Και λέω, ρε παιδιά, πώς είναι δυνατόν, τι θα κάνετε εδώ; Λέει αυτό κι αυτό.

Αλλά επειδή κανείς δεν το βάζει κάτω, είτε το λένε οι κάτοικοι είτε όχι, να και οι ταμπέλες της ντροπής, εγώ έτσι τις έχω ονομάσει. Και στο ταμπελάκι μου, μπορεί να το επιβεβαιώσει ο Δήμαρχος. Αυτές είναι οι ταμπέλες της ντροπής.

Εδώ λέει Αιγάλεω, Αγία Βαρβάρα, όταν βγαίνεις από την Σατωβριάνδου στην Ιερά Οδό. Εδώ τι λέει; Εδώ είναι λίγο πριν την Σατωβριάνδου, δεξιά Κόρινθος και Ελευσίνα, και Μονή Δαφνίου ευθεία.

Αυτές οι ταμπέλες υπάρχουν ακόμα, έτσι; Υπάρχουν ακόμα! Δήμαρχε, για σένα ήταν αυτό, να τις ξηλώσουμε, γι' αυτό το λέω. Έτσι; Και την έβγαλα και πιο κοντά, για να φαίνεται. Όχι, δεν είναι στην Καβάλας, είναι στην Ιερά Οδό. Στην Ιερά Οδό είναι.

Η Ηρώων Πολυτεχνείου, απλώς έχω πάρει άλλες δύο φωτογραφίες, να σας δείξω το εύρος της οδού. Και σήμερα, ξέρετε τι γίνεται στην Ηρώων Πολυτεχνείου; Έρχονται όσοι πηγαίνουν και δουλεύουν Ελευσίνα και Ασπρόπυργο, έρχονται με τρία-τέσσερα αυτοκίνητα μέχρι εκεί, αφήνουν τα τρία αυτοκίνητα εκεί και πάνε με ένα μέχρι τη δουλειά τους. Έχει γίνει πάρκινγκ κι αυτό. Η Ηρώων Πολυτεχνείου έχει γίνει πάρκινγκ, ενώ θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί άνετα για τις ανάγκες του Δάσους.

Εδώ είναι η συμβολή Ιεράς Οδού και Σατωβριάνδου. Κοιτάξτε τον άνθρωπο αυτό, τον κύριο Βαχάρη, έτσι λέγεται, πόσες φορές έχει φτιάξει τη μάντρα του! Γιατί κάποιοι ανεγκέφαλοι πραγματικά επινόησαν να κάνουν τη σύζευξη Ιεράς

Οδού και Καβάλας στη Σατωβριάνδου. Εδώ κοιτάξτε! Αυτά μπορώ να τα καταθέσω στο Δ.Σ., κύριε Δήμαρχε, αν θέλετε.

Εδώ έχω βγάλει μια φωτογραφία, η οποία είναι η Αρεοπόλεως. Κοιτάξτε το σχολείο, πρώην Προβατά, νυν Πολύτροπη Αρμονία, έτσι; Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο. Αν μπορείτε να δείτε, τα κάγκελα του σχολείου ακουμπάνε στο δρόμο. Χωρίς πεζοδρόμιο. Με 4 μέτρα τάπητα, θέλουμε να τον κάνουμε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.

Κι εδώ είναι η παιδική χαρά που γίνεται σήμερα...γίνεται σήμερα η αερογέφυρα και μας σταματήσανε και την πιθανότητα διάνοιξης της Αρεοπόλεως – την πιθανότητα λέω.

Και τώρα θέλω να σας δείξω κάτι το οποίο είναι πολύ... Λοιπόν, αυτή εδώ που βλέπετε είναι η Κυπρίων Αγωνιστών. Εκεί που λέμε να βάλουμε το φανάρι, στην Καβάλας. Για κοιτάξτε λίγο. Εγώ θα σας δείξω δυο-τρεις φωτογραφίες και εσείς θα μου πείτε τι έχετε καταλάβει. Για κοιτάξτε λίγο.

Εδώ, βέβαια, σε αυτήν εδώ, θα φανεί όλη η χάρη, όλη η χάρη της Κυπρίων Αγωνιστών. Κάποιοι, λοιπόν, από εδώ, κάποιοι, δεν ξέρω ποιοι, εγώ δεν είμαι κρατούν ούτε ήρθα να κρίνω κανέναν, διαπίστωση κάνω ότι κάποιοι παρέδωσαν την Κυπρίων Αγωνιστών για πάρκινγκ. Ή δεν είναι έτσι; Την έχουν παραδώσει για πάρκινγκ.

Ο νόμος των σχολείων λέει, ο συνάδελφος εδώ είναι, που έχει κάνει και στον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων, ότι υποχρεούνται τα ιδιωτικά σχολεία, τα λεωφορεία τους να τα έχουν στην αυλή τους. Ή αν δεν έχουν αυλή, που απαγορεύεται να μην

έχουν αυλή, να τα πηγαίνουν και να τα βάζουν σε νοικιασμένο χώρο.

Και όχι στο δρόμο, που είναι ένας από τους πιο φαρδείς δρόμους του σχεδίου πόλης και μπορεί να εξυπηρετήσει τους κατοίκους του. Αυτό μου λέει εδώ. Εσείς δεν ξέρω πώς το εκλαμβάνετε.

Εδώ, λοιπόν, είναι η συμβολή των οδών Κυπρίων Αγωνιστών και Αρεοπόλεως. Εδώ, λοιπόν, μπήκαν κάποια προκατασκευασμένα, για ποιο λόγο; Θα μπορούσε άνετα να έχει μια πόρτα εδώ, εμείς προτείνουμε τα σχολικά λεωφορεία να μπαίνουν στην Αρεοπόλεως, και οι κάτοικοι, και να αδειάζουν τα παιδάκια εδώ. Πολύ απλό! Εγώ σε γενικές γραμμές τελείωσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, συνάδελφοι, αν υπάρχουν καταρχήν ερωτήσεις. Θα γίνουν ερωτήσεις, διευκρινίσεις, έτσι; Παρακαλώ. Ναι, να κάνουμε τις ερωτήσεις πρώτα και μετά. Ωραία, ελάτε μπροστά στο μικρόφωνο, πείτε το όνομα για να καταγραφεί.

Κος ΠΛΙΑΤΣΙΚΑΣ:

Καλησπέρα σε όλους σας. Πλιάτσικας Γιώργος, είμαι ο Πρόεδρος του Συλλόγου. Ήθελα να συμπληρώσω δυο-τρία πραγματάκια σε αυτά που τόσο ωραία μας ανέπτυξε ο κύριος Χανιωτάκης.

Έχουμε ένα αίτημα, οι κάτοικοι του Άνω Δάσους βασικά, ένα αίτημα που χρονολογείται πάνω από 10 χρόνια, γι' αυτή την περίφημη οδό Νάξου, την οποία δουλεύει ανάποδα και οι κάτοικοι που θέλουν να πάνε τα παιδάκια τους στο 15^ο, αν δεν κάνω λάθος, Νηπιαγωγείο, πρέπει να κατέβουν από το Άνω Δάσος στην Ηρώων Πολυτεχνείου, γιατί ο μόνος που στρίβει αριστερά είναι

αυτός, και να ανέβουν επάνω την Μπουμπουλίνας για να πάνε σχολείο.

Δηλαδή, κάνουν μια διαδρομή περίπου 900 μέτρα, να μην πω και 1.000, ένα ζικ ζακ δηλαδή, γιατί ένα κομμάτι δρόμου 50 μέτρα, καμία δημοτική παράταξη, και η προηγούμενη και η παρούσα βέβαια μέχρι στιγμής, όλο υποσχέσεις μας δίνει, δεν μπορεί να το κάνει αυτό. Είναι τόσο δύσκολο δηλαδή να μονοδρομηθεί αυτός ο δρόμος;

Και αν ναι, μα δεν μπορεί τουλάχιστον τις ώρες του σχολείου, πρωί και μεσημέρι, να δίνεται έτσι, εκ περιτροπής η κυκλοφορία για να μπαίνουν οι κάτοικοι από εκεί, κατεβαίνοντας την Σωκράτους, να μπαίνουν στο σχολείο αμέσως τα παιδάκια; Διότι είναι μικρά παιδιά.

Επίσης, οι δρόμοι όλοι, και στο Άνω Δάσος αλλά και γενικότερα στο Δάσος, δεν έχουν πεζοδρόμια. Δηλαδή, φανταστείτε, ένας γονιός ή μια μάνα ή ένας πατέρας ή ένας παππούς ή μια γιαγιά να θέλει να πάει το εγγονάκι του βόλτα με το καρότσι. Είναι αδύνατον! Μόνο αν έχεις αυτοκίνητο, να το βάλεις στο αυτοκίνητο για να το πας σε μια παιδική χαρά. Δεν υπάρχει πεζοδρόμιο.

Και αυτά τα μικρά πεζοδρόμια που υπάρχουν, είναι καλυμμένα με αυτοκίνητα ή με κάποια δέντρα. Δηλαδή, ο καθένας πρέπει να πάρει το καροτσάκι στην πλάτη και να περπατάει μες στο δρόμο, με όλους τους κινδύνους.

Για την Γεωργίου Παπανδρέου τώρα, που είναι ένας δρόμος που είναι ο πιο κεντρικός του Δάσους κ.λπ. Η Γεωργίου Παπανδρέου, που κάθε μέρα πάει η Τροχαία και γράφει σε μια

συγκεκριμένη ώρα και οι περισσότεροι το ξέρουν τώρα και πάνε παίρνουν τα αυτοκίνητα και δεν γίνεται τίποτα, ούτε με τις κλήσεις λύνεται το θέμα.

Δεν μπορούν να μπουν κολωνάκια στη μέση, ώστε να μην μπορεί κανείς να περάσει ή να παρκάρει εκεί στο εμπορικό κέντρο. Ο Δήμος έχει πάρκινγκ απ' ό,τι βλέπω στο Αθλητικό Κέντρο. Υπάρχει Δημοτικό Πάρκινγκ, έτσι δεν είναι;

Γιατί να μην πάνε εκεί όλοι αυτοί οι θαμώνες από τις καφετέριες και του εμπορικού κέντρου, και κάθονται όλοι στην Παπανδρέου; Να μην μπορεί να...αφού είναι άνοδος και κάθοδος ο δρόμος, πρέπει να λυθεί κάπως αυτό το πρόβλημα, όχι με την Τροχαία. Δεν λύνεται με την Τροχαία ούτε με τις κλήσεις.

Αν μπουν κολωνάκια, αυτά τα λαστιχένια, τα οποία δεν δημιουργούν πρόβλημα, είναι πολύ εύκολο να λυθεί και αυτό το πρόβλημα της Παπανδρέου. Κι ένα άλλο επίσης θέμα είναι ότι κάποιοι δρόμοι, είναι αρκετοί αυτοί, είναι θεοσκότεινοι το βράδυ.

Δεν μπορεί να περπατήσει άνθρωπος μόλις σκοτεινιάσει. Δηλαδή, δεν επιτρέπεται στον 21^ο αιώνα, η πόλη μας να μην έχει κάποια φώτα ας πούμε. Αυτά, δεν θέλω να σας κουράσω άλλο. Τα περισσότερα τα είπε ο κύριος Πρόεδρος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε πολύ τον Πρόεδρο του Συλλόγου. Συγγνώμη, συγγνώμη, ένα λεπτό, ένα λεπτό. Διαδικαστικά ως προς τι; Ότι τι; Συγγνώμη, ένα λεπτό. Έχει να κάνει με τη διαδικασία;

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Κύριε Στασινόπουλε, αυτή τη στιγμή είμαστε στη διαδικασία του Δ.Σ. Αν θέλουμε να λύσουμε κάτι με τον Σύλλογο του Δάσους, δεν μπορούμε να το λύσουμε τώρα. Ναι, ξαναλέω, κύριε Στασινόπουλε, κύριε Χανιωτάκη, ένα λεπτό, κύριε Στασινόπουλε, αυτό θα το λύσει...

Όχι, δεν επιτρέπω, κύριε Στασινόπουλε, δεν είναι τώρα κατάσταση αυτή. Είμαστε σε διαδικασία Δ.Σ., ό,τι έχει να λύσει ο Σύλλογος και οι Δασιώτες μεταξύ τους, θα το λύσουν στον σύλλογό τους.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Κύριε Στασινόπουλε, ακούστε λίγο. Εδώ είναι Δ.Σ. Οι παρατάξεις έχουν κληθεί να πουν τη γνώμη τους σε κάτι, εντάξει; Αν υπάρχει διαφορά με τον Σύλλογο, μπορείτε να... Έληξε αυτό, είμαστε στη διαδικασία των ερωτήσεων. Συνάδελφοι, όποιος έχει διευκρινιστική ερώτηση προς τον εισηγητή. Πρώτα ερωτήσεις, κύριε Χανιωτάκη.

Ο κύριος Τροχίδης.

Κος ΤΡΟΧΙΔΗΣ:

Μιλήσατε για τη σύνδεση που θα γίνει, υποτίθεται, όταν θα γίνει και αν, με την Ρίμινι. Έχετε πάρει υπόψη τι λέει ο κόσμος εκεί πέρα; Τι υποσχέσεις έχουν δοθεί; Εσείς πήρατε από τον κύριο Βίτσα, είπατε, μια υπόσχεση. Τι υποσχέσεις έχουν δοθεί και όταν χτίστηκαν αυτές οι πολυκατοικίες, και εκεί στον κόσμο, έχετε πάρει υπόψη σας ότι εκεί αντιδρούν; Ένα είναι αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Εντάξει. Συνάδελφοι, άλλο ερώτημα; Έκανε ένα ερώτημα ο κύριος Τροχίδης, απάντησε ο κύριος Χανιωτάκης. Ερώτημα, υπάρχει άλλο; Κύριε Βορέα, ερώτημα.

Κος ΒΟΡΕΑΣ:

Ακούστηκε για την επέκταση του δρόμου στο ανατολικό Δάσος. Αυτή, είπατε, όταν διανοιχθεί ο δρόμος. Ναι, ξέρω, κι εσείς αντιλαμβάνεστε. Μέχρι να αποδοθεί ο χώρος, η υπόσχεση να γίνει πραγματικότητα, πώς θα γίνεται η κυκλοφορία; [διακοπή] Αυτή είναι η υπόσχεση του υπουργού, το τυρί. Το τυρί είναι να ανοιχθεί ο δρόμος. Η υπόλοιπη έκταση που έχει υποσχεθεί από τις ελληνικές κυβερνήσεις, να μην υλοποιηθεί (παράλληλη ομιλία).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Είμαστε στις ερωτήσεις, συνάδελφε Βορέα. Ο καθένας θα πει, θα έχει τη δυνατότητα. Συνάδελφοι, είμαστε στη διαδικασία των ερωτήσεων. Όποιος θέλει να πει τη γνώμη του, θα την πει μετά.

Λοιπόν, υπάρχουν άλλες ερωτήσεις; Ωραία. Να δώσουμε το λόγο στον Δήμαρχο για τη θέση της Δημοτικής Αρχής. Δήμαρχε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν, είναι μια περίεργη μέρα σήμερα, εγώ πρέπει να πω ότι δικαιολογημένα υπάρχει αυτό το ενδιαφέρον από τους κατοίκους του Δάσους. Επανειλημμένα έχει μπει αυτό το θέμα, δεν είναι πρώτη φορά, δηλαδή. Χρόνια τώρα, είπα και ο Γιώργος ο Χανιωτάκης πόσα χρόνια το παλεύουν.

Τώρα, οι διαδικασίες είναι θέμα Συλλόγου, το πώς θα γίνουν οι διαδικασίες, πάντως έχουν γίνει παλιότερα και μαζικές διαδικασίες. Και το Δ.Σ. του Συλλόγου έχει φέρει σήμερα μια πρόταση και εμείς είμαστε «υποχρεωμένοι», με χαρά μας το

κάνουμε αυτό, να δεχθούμε αυτές τις προτάσεις, σαν μια πρόταση συζήτησης, και να δούμε τελικά τι μπορούμε να κάνουμε για να δώσουμε μια ανάσα στο Δάσος.

Εδώ να πω ότι δεν είναι τυχαίο ότι δημιουργήθηκαν αυτά τα προβλήματα γιατί τα τελευταία χρόνια, έχουμε μια πολύ μεγάλη ανάπτυξη στο Δάσος. Έχουμε τη δημιουργία μιας καινούργιας περιοχής στο Άνω Δάσος, και παράλληλα, δεν υπάρχει καμία καινούργια υποδομή.

Δηλαδή, χτίστηκε μια νέα πόλη και παρέμειναν οι υποδομές, και βέβαια το κυκλοφοριακό, με το σχέδιο του 1955. Έχει ενδιαφέρον να κάνω μια παρένθεση εδώ, να δείτε το σχέδιο του 1955 και το σχέδιο του 1987. Το είπε ο Γιώργος κάποια στιγμή. Έχει ενδιαφέρον να το δούμε και έτσι.

Γιατί αν δεν υπήρχε αυτός ο υπερβολικός φόρτος από το Άνω Δάσος, χωρίς, σας λέω και πάλι, καμιά παρέμβαση, δεν θα υπήρχαν τα προβλήματα που δημιουργούνται σήμερα.

Όπως επίσης, δεν επιτρέπεται σχέδιο του 1987 και να μην προβλέπει αντιπλημμυρική προστασία, να μην προβλέπει μεγάλα πεζοδρόμια, να μην προβλέπει κοινόχρηστους χώρους, πλατείες, χώρους για σχολεία κ.λπ. Όλο αυτό δηλαδή που ισχύει σήμερα στο Άνω Δάσος.

Επίσης, να πω ότι μπορούμε σαν Δ.Σ. να πάρουμε αποφάσεις και για επιμέρους ζητήματα. Όπως πήραμε μια απόφαση πριν από λίγο καιρό, θυμάστε, για το κομμάτι πίσω από τον ΟΤΕ, που εκεί οι κάτοικοι με το δίκιο τους διαμαρτύρονταν, είχαμε πάρα πολλά ατυχήματα, είχαμε μια κατάσταση, δηλαδή, συμφόρησης, πήραμε μια απόφαση, εφαρμόστηκε και σήμερα

όλος ο κόσμος λέει μπράβο, ευτυχώς που πήρατε αυτή την απόφαση, γιατί ανάσανε η περιοχή. Άρα, λοιπόν, μπορούμε να πάμε και σε επιμέρους, γιατί σαν ενότητα, το Δάσος, μπορούμε να πούμε ότι λειτουργεί και αυτοτελώς από το υπόλοιπο Χαϊδάρι.

Άρα, λοιπόν, ανεξάρτητα από την συνολική κυκλοφοριακή μελέτη και την απόφαση που θα πάρουμε, αυτό νομίζω ότι είναι ένα ζήτημα, και επειδή βάζει και στόχους διεκδίκησης για ορισμένα σημεία που θα πω και αναλυτικά παρακάτω, τότε ένας λόγος ακόμα το όσο πιο γρήγορα πάρουμε αυτές τις αποφάσεις, τόσο πιο σύντομα θα μπορέσουν να μπουν στη διαδικασία αποφάσεων, και από την κεντρική εξουσία ή από τα Υπουργεία, γιατί χρειάζονται έτσι, και διάφορες άλλες αποφάσεις – δεν φτάνει δηλαδή μόνο η δική μας απόφαση.

Πάντως, εμείς, σαν Δ.Σ. μπορούμε να πάρουμε μια πολιτική απόφαση. Τώρα θα δούμε αν θα την πάρουμε σήμερα ή στο επόμενο συμβούλιο, αν θέλουν κάποιοι συνάδελφοι να το δουν, μετά από αυτή την πλήρη ενημέρωση.

Κι εγώ πραγματικά θέλω να δώσω συγχαρητήρια στον Γιώργο, ασχολήθηκε πολύ δηλαδή. Και εδώ είναι η διαφορά μεταξύ –καλά ο Γιώργος είναι και ειδικός, δηλαδή, μηχανικός είναι– ενός συγκοινωνιολόγου που βλέπει μόνο τον χάρτη και ενός ανθρώπου ο οποίος ζει το πρόβλημα, ξέρει πολύ καλά την περιοχή, ξέρει τη συμπεριφορά που υπάρχει σε κάθε δρόμο και τα ιδιαίτερα προβλήματα που υπάρχουν. Δεν απεικονίζονται απλά τα αυτοκίνητα των ιδιωτικών εκπαιδευτηρίων πουθενά στους χάρτες, για παράδειγμα. Ή πάρα πολλά άλλα θέματα.

Τώρα κάποια θέματα, έτσι, πιο αναλυτικά για να γίνω πιο συγκεκριμένος. Πρώτον, σε σχέση με την 3^η Σεπτεμβρίου, τη σύνδεση δηλαδή του κομματιού που λείπει, δηλαδή να συμπληρωθεί αυτό το κομμάτι που αυτή τη στιγμή ανήκει στο στρατόπεδο.

Είναι γεγονός, εγώ έχω κάνει πάρα πολλές συζητήσεις με τον Βίτσα, όσο ήταν αναπληρωτής υπουργός, αλλά όπως βλέπετε και για πολλά άλλα θέματα, ας πούμε σήμερα είχα μία ακόμα συζήτηση για το θέμα, έτσι για να σας ενημερώσω, της προβλήτας του Σκαραμαγκά, με τον Γενικό Γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας.

Κάνουμε πολύ συχνά, και αν θέλετε κάποια στιγμή και πόσες φορές και πόσες επαφές κάνουμε. Το θέμα δεν είναι αυτό, να πάρουμε εύσημα ή να πουν α, δεν κάνατε δέκα, κάνατε πέντε, ή να πούμε εμείς κάναμε 15 συναντήσεις.

Το θέμα είναι κατά πόσο είναι διατεθειμένοι να δώσουν λύση στα προβλήματα. Και εδώ, πραγματικά, με μία απόφαση του Δ.Σ., έστω εξειδικευμένη γι' αυτό... εγώ δεν συμφωνώ με το τυράκι μόνο, Κώστα, δηλαδή, ας δοθεί το τυράκι πρώτα και μετά να πάμε και στο επόμενο.

Αλλά αυτό το κομμάτι πρέπει οπωσδήποτε. Και ας κάνουμε ένα βήμα, και θα δούμε μετά αν θα μας δώσουν και το υπόλοιπο κομμάτι. Άρα, λοιπόν, διεκδίκηση αυτού του κομματιού εδώ.

Αυτό που είπε ο Μανώλης, γιατί πρέπει όλα να τα λέμε εδώ, είναι οι πολυκατοικίες που έχουν γίνει στην Πλουτάρχου, όπου εκεί είχαν δοθεί υποσχέσεις ότι εκεί θα είναι ήπιας κυκλοφορίας και δεν θα υπάρχει κυκλοφοριακός φόρτος.

Με αυτό τον τρόπο, διευκολύνουμε πάρα πολύ την ανατολική πλευρά του Δάσους. Βέβαια, θα υπάρχει μια φόρτιση της οδού Πλουτάρχου, κυκλοφοριακή φόρτιση της Πλουτάρχου – αυτό είναι δεδομένο. Πάντως, σίγουρα θα ανασάνει η περιοχή του Άνω Δάσους. Είναι, δηλαδή, αυτή μια λύση.

Και, βέβαια, κανένας επειδή πήγε και αγόρασε ένα διαμέρισμα σε μια πολυκατοικία, δεν σημαίνει ότι δεν θα περάσει ένας δρόμος απ' έξω από το σπίτι του δηλαδή. Ένα θέμα με μονοδρόμηση, βέβαια, έτσι; Όχι αμφίδρομος δρόμος εκεί.

Δεύτερον, σε σχέση με την Γεωργίου Παπανδρέου. Η δική μου πρόταση είναι η εξής, σε σχέση με Παπανδρέου και Κύπρου. Πρώτον, εγώ συμφωνώ, και να δούμε το θέμα, να μπουν κάποια κολωνάκια και αστυνόμευση.

Εδώ να σας πούμε ότι γνωρίζετε ότι δεν υπάρχει Δημοτική Αστυνομία. Έχουμε κάνει επανειλημμένες κρούσεις στην αστυνομία και στην Τροχαία. Έχουν έρθει πολλές φορές και έχουν γράψει αυτοκίνητα. Και αν θέλετε, το κόστος το παίρνουμε εμείς. Γιατί λένε, όταν γράφουν ότι μας είπε ο Δήμαρχος ή ο Αντιδήμαρχος να έρθουμε να γράψουμε.

Δεν μας ενδιαφέρει αυτό, το θέμα είναι ότι πρέπει να τηρούνται οι κανόνες και οι ρυθμίσεις που υπάρχουν σήμερα. Εκεί απαγορεύεται η στάθμευση, πρέπει αναγκαστικά να απαγορευτεί.

Τώρα, να δούμε σε κάποια σημεία, αυτό, όμως, εδώ θέλω μια μελέτη από την Τεχνική Υπηρεσία, δηλαδή πού μπορούμε να βάλουμε κολωνάκια, τι παρεμβάσεις μπορούμε να κάνουμε, αυτό είναι προς διερεύνηση και πρέπει σίγουρα σε κάποια σημεία να μπουν.

Για τη σύνδεση της Παπανδρέου, στη μέση είναι δύσκολο, παιδιά, γιατί υπάρχουν διάφορα θέματα. Όπου έχουν μπει κολωνάκια στη μέση, αν έχετε δει σε άλλες πόλεις, π.χ. Λάρισα, ξέρω δηλαδή, έχω υπόψη μου, καταστρέφονται, δεν υπάρχει περίπτωση να υπάρχουν όρθια κολωνάκια, καταστρέφονται. Στα Γιάννενα, σε πολλές περιοχές.

Λοιπόν, για την έξοδο να πω, σε σχέση με την οδό Κύπρου. Κοιτάξτε, επειδή εσείς κάνετε μια πρόταση σαν δάσος, εμείς πρέπει να δούμε το σύνολο της πόλης. Και πρέπει να δούμε πώς θα λειτουργήσει και το κομμάτι αυτό των Κουνελίων, του κεντρικού Χαϊδαρίου.

Η πρόταση που κάνω εγώ είναι η εξής. Δεν μπορείς να κλείσεις την άνοδο των αυτοκινήτων από την Κύπρου για να μπαίνουν στο Δάσος ή να τους βάζεις μέσα από άλλα στενά γιατί υπήρχαν παλιότερα κι άλλες προτάσεις, να μπαίνουν από στενά μέσα.

Απλά, αυτό που κατά τη γνώμη μου πρέπει να διεκδικήσουμε είναι να λειτουργήσουν όπως λειτουργούν τα φανάρια στη συμβολή της Καραϊσκάκη, Φαβιέρου και Λεωφόρου Καβάλας.

Δηλαδή, να μην ανάβουν ταυτόχρονα τα φανάρια γιατί όταν ανάβουν ταυτόχρονα, θα μας το δώσουν, γιατί να μην το δώσουν; Δηλαδή, προσέξτε, παιδιά, ποτέ δεν υπάρχει ουρά αυτοκινήτων, δεν υπάρχει ποτέ ουρά αυτοκινήτων γιατί όπως το έχει ψάξει ο Γιώργος, εγώ να δείτε πώς κοιτάζω κάθε μέρα και τι ψάχνω για να δω.

Ποτέ δεν υπάρχει ουρά αυτοκινήτων στο φανάρι αυτό προς τα πίσω. Δηλαδή, η ροή εκεί είναι πολύ καλή. Πιο κάτω, υπάρχουν μεγαλύτερα μποτιλιαρίσματα. Σε αυτό το σημείο, δεν υπάρχει μποτιλιάρισμα.

Εδώ πού έχουμε, λοιπόν, το πρόβλημα; Βγαίνοντας το αυτοκίνητο από την Παπανδρέου, επειδή ανεβαίνουν και από την Κύπρου, υπάρχει καθυστέρηση στη διασταύρωση. Άρα, αντί να περάσουν 20 αυτοκίνητα, περνάνε 12. Αυτή η καθυστέρηση δημιουργεί και το μποτιλιάρισμα πίσω.

Αν δοθεί χρόνος λιγότερος, βέβαια, στην Κύπρου, γιατί η Κύπρου έχει λιγότερη κυκλοφοριακή κίνηση, τότε νομίζω ότι δεν θα υπάρξει κανένα πρόβλημα γιατί η είσοδος της Παπανδρέου έχει τρεις λωρίδες και πιθανόν με κολωνάκια που θα μπουν μπροστά στο κατάστημα, στα δύο καταστήματα που μερικές φορές παρκάρουν και στενεύουν λίγο το δρόμο, αν γίνει κι αυτό, νομίζω ότι θα υπάρξει πολύ μεγάλη διευκόλυνση στο να περνάνε τα αυτοκίνητα.

Τώρα, για την πρόταση...να πω μια κουβέντα πριν φτάσω στις άλλες, στο δυτικό Δάσος, για την υπογειοποίηση της Λεωφόρου Καβάλας, πεζογέφυρες κ.λπ. Πρέπει να σας πω ότι δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να μπερδεύουμε τις πεζογέφυρες με την υπογειοποίηση.

Αυτά μπορούν να εναλλάσσονται, όπως γίνεται στην Λεωφόρο Κηφισίας. Στη Λεωφόρο Κηφισίας έχουμε υπογειοποιήσεις και έχουμε και πεζογέφυρες, ανάλογα δηλαδή με το πού χρειάζεται.

Και αυτή τη στιγμή, όταν λέμε υπογειοποίηση, θα γίνει σε ορισμένα σημεία. Δηλαδή, είναι αδύνατον να γίνει ένας κλειστός δρόμος που να ξεκινάει από το Αιγάλεω και να φτάνει να βγαίνει έξω, καταλαβαίνετε, έτσι; Αυτό δεν μπορεί και τεχνικά και για πολλούς λόγους να γίνει.

Άρα, λοιπόν, οι δύο πεζογέφυρες που υπάρχουν αυτή τη στιγμή, σε καμία περίπτωση δεν αναιρούν το αίτημα της υπογειοποίησης. Και μπορούμε και στο επόμενο Δ.Σ. να πάρουμε απόφαση και να το διεκδικήσουμε.

Εμείς συμφωνούμε, πολύ καλά το κάνετε, γιατί πάντα στα προγράμματά μας εμείς ήμασταν οι πρώτοι. Αν δείτε πόσες φορές έχω ασχοληθεί και έχω γράψει για την υπογειοποίηση, δεν μπορείτε να φανταστείτε. Τώρα να το παλέψουμε και με απόφαση του Δ.Σ.

Α, για την οδό Πελοποννήσου να κάνω ένα σχόλιο μόνο, ότι υπήρχαν κάποιοι λόγοι και δεν έγινε η οδός Πελοποννήσου, Γιώργο, και το ξέρεις πολύ καλά εσύ. Γι' αυτό λέω δεν...κι εγώ το σταματάω εδώ. Για την οδό Νάξου, ο κύριος Πλιάτσικας έχει απόλυτο δίκιο εκεί. Θα πρέπει επιτέλους να το κάνουμε. Κώστα, Αντιδήμαρχε, σημείωσέ το.

Λοιπόν, για το μεγάλο θέμα τώρα εδώ της Ηρώων Πολυτεχνείου, Σατωβριάνδου και Κυπρίων Αγωνιστών. Εδώ έχουμε τα εξής. Είναι δεδομένο ότι η Σατωβριάνδου δεν μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί έτσι. Τα είπε τόσο αναλυτικά ο Γιώργος, που δεν χρειάζεται να πω εγώ περισσότερα, να αιτιολογήσω, δηλαδή, με περισσότερα λόγια.

Είναι πάρα πολύ επικίνδυνο. Το ότι δεν έχουν γίνει ατυχήματα εκεί μέχρι σήμερα, πολύ σοβαρά ατυχήματα, είμαστε...Γιώργο, το ξέρω, λέω, ότι δεν έχουν γίνει πολύ σοβαρά ατυχήματα, είμαστε πολύ τυχεροί. Άρα, αυτό που βλέπουμε κι εμείς είναι ότι η Σατωβριάνδου να γίνει η είσοδος του Δάσους, ούτως ώστε έτσι να ξεπεραστεί αυτό το θέμα.

Εγώ έχω τον εξής ενδοιασμό. Στο κομμάτι από την Λεωφόρο Αθηνών μέχρι την Ιερά Οδό, όπου έχει κάποιες κατοικίες εκεί, θα μεταφέρουμε ένα πρόβλημα αρκετά μεγάλο.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Οπότε, να διερευνήσουμε αυτό το θέμα. Δηλαδή, εγώ θέλω λίγο να το ψάξω, γι' αυτό και δεν μπορώ να σας πω σήμερα έτσι για το αν μπορεί να γίνει εδώ αυτό το φανάρι. Και συμφωνώ με την Κυπρίων Αγωνιστών, όπου βέβαια και εδώ μπαίνει ζήτημα διεκδίκησης.

Δηλαδή, αυτό το κομμάτι, Γιώργο, το οποίο έχεις σχεδιάσει εδώ και θα οδηγεί στη Λεωφόρο Καβάλας, αυτό το κομμάτι, γνωρίζετε, έλα να το δεις λίγο, δίπλα από την παιδική χαρά.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Όχι, όχι απέναντι. Δεν μιλάω για απέναντι. Αυτό το κομμάτι, όμως, εδώ, εδώ είναι η παιδική χαρά. Και εδώ συνεχίζει το ΨΝΑ. Αυτό, λοιπόν, το κομμάτι εδώ, και αυτό είναι θέμα διεκδίκησης από το ΨΝΑ.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Άκουσέ με λίγο, έχει περάσει στο σχέδιο πόλης, με το ΨΝΑ έχουμε ολόκληρο θέμα, τώρα δεν είναι ώρα να τα πω και στο μικρόφωνο, γιατί διεκδικούν όλο αυτό το κομμάτι, εδώ έχουμε μια ολόκληρη ιστορία. Γι' αυτό λέω ότι αυτό το κομμάτι εδώ είναι θέμα διεκδίκησης.

Παρεμβάσεις εκτός μικροφώνου

Εντάξει, Βασίλη, θα πουν και οι παρατάξεις, απλά αν δεν λυθούν κάποια τέτοια θέματα... Άρα, λοιπόν, για μένα, αυτά τα δύο θέματα πρέπει να διευκρινιστούν, δηλαδή η Ηρώων Πολυτεχνείου στην Κυπρίων Αγωνιστών, σε αυτά τα σημεία που μπορούμε να κάνουμε την έξοδο. Εισόδους έχει το δάσος, δεν υπάρχει ιδιαίτερο πρόβλημα. Λοιπόν, αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, να δώσουμε το λόγο στον κύριο Μποζίκα.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Εντάξει, δεν ξέρω, κύριε Μποζίκα, επιτρέπετε να δώσουμε...θέλει να κάνει ένα συμπληρωματικό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Δεν κατάλαβα, τι ρωτάτε; Ήμουν σαφής. Αυτή τη στιγμή, έχει έρθει ο Εξωραϊστικός Σύλλογος Δάσους με μια πρόταση, αν την

έχετε διαβάσει. Πάνω σε αυτή την πρόταση, λοιπόν, εγώ έκανα μια τοποθέτηση τώρα. Λέω ότι στα περισσότερα σημεία συμφωνούμε και έβαλα κάποιες άλλες πλευρές που θα πρέπει να τις διερευνήσουμε ακόμα περισσότερο πριν πάρουμε την οριστική απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συνάδελφοι, η πρόταση του Δημάρχου είναι η εξής. Να δεχτούμε ως βάση... Ναι, πες Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Είπαμε ότι έχει φέρει μια πρόταση ο Εξωραϊστικός Σύλλογος. Εμείς, στη βασική θέση την οποία έχει, συμφωνούμε. Σε δύο-τρία σημεία, όμως, πρέπει να διερευνήσουμε το ποια πρέπει να είναι η καλύτερη λύση. Κάποια διαδικαστικά θέματα.

Άρα, λοιπόν, θα έρθουμε στο επόμενο Δ.Σ. αφού τα διερευνήσουμε, και θα πάρουμε την οριστική απόφαση. Και να ακουστούν και οι απόψεις των υπολοίπων παρατάξεων, μπορεί και κάποιοι άλλοι συνάδελφοι να μην είναι έτοιμοι σήμερα να πάρουν απόφαση.

Γι' αυτό λέω, αφού φτάσαμε μέχρι εδώ, είναι εύκολο να πούμε παίρνουμε την απόφαση και να πάμε και να μην είναι υλοποιήσιμη, για να πάμε μετά χρόνια πίσω. Αυτό ακριβώς λέω, Γιώργο, δεν ξέρω αν το κατάλαβες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, πείτε τα στο μικρόφωνο, κύριε Χανιωτάκη, σύντομα, για να πάρουν οι παρατάξεις.

Κος ΧΑΝΙΩΤΑΚΗΣ:

Απλώς θέλω να πω το εξής, ότι η πρόταση αυτή εδώ, με το φανάρι στην Κυπρίων Αγωνιστών, εάν υλοποιηθεί [διακοπή] ότι μπορούμε να περάσουμε απέναντι, στην Ιερά Οδό, να κόψουμε εκεί που είναι παιδικές χαρές, και επάνω στην Κυπρίων Αγωνιστών, σκάει αυτή τη στιγμή ένας ασφαλτοστρωμένος δρόμος, ο οποίος ενώνει το δάσος με το Δαφνί, και ο οποίος βγαίνει στη Βυζαντίου.

Και επίσης, εάν γίνει αυτό και περάσουμε απέναντι, μπορεί να καταργηθεί όλος ο κόμβος αυτός του ψυχιατρείου και να γίνει πράσινο. Είναι για το μέλλον αυτό. Απλώς σας το λέω για να το έχετε [υπόψη]. Είναι για το μέλλον.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Μποζικά, έχετε το λόγο.

Κος ΜΠΟΖΙΚΑΣ:

Ο λόγος μου θα είναι σύντομος, και ο λόγος είναι ο εξής. Πρώτα από όλα, πρέπει να συγχαρούμε τον Εξωραϊστικό Σύλλογο του Δάσους και τον κύριο Χανιωτάκη για τη δουλειά που κάνανε.

Είναι μία πρόταση που όσο μπορώ εγώ, με την απλή λογική ενός δημότη, ενός ανθρώπου, ο οποίος είναι 50-κάτι χρόνια Χαϊδαριώτης, βγαίνει μέσα από τα προβλήματα της καθημερινότητας.

Και όπως είπε και ο Δήμαρχος, που συμφωνούμε σε μέγιστο βαθμό, η συνολική πρόταση, το σύνολο της πρότασης έχει θετικά πρόσημα. Υπάρχουν δυο-τρεις περιπτώσεις που πρέπει να επανεξεταστούν, για να γίνει ακόμα πιο εύκολα προσαρμοσμένο στην άνεση της καθημερινότητας των δημοτών της περιοχής του Δάσους και του Άνω Δάσος Χαϊδαρίου.

Εγώ δεν είμαι συγκοινωνιολόγος, ούτε πολιτικός μηχανικός, αν εξαιρέσεις δύο-τρεις τέσσερις συναδέλφους από αυτήν εδώ την ομήγυρη, από το Δ.Σ. Μέχρι κάποιο σημείο τον Γιώργο τον παρακολούθησα. Πιο εύκολα παρακολουθώ τον Μοσχονά που λέει τα οικονομικά παρά τον Γιώργο που λέει τα συγκοινωνιακά. Καταλαβαίνετε τι λέω έτσι;

Που θέλω να καταλήξω; Όχι, ναι, να καταλαβαίνετε πώς το λέω. Θα προτιμούσα αυτά τα 2, 3, 4 θέματα να τα δουλέψουμε με την Ποιότητα Ζωής, συν κάποιους συνεργάτες, όπως ο Γιώργος, όπως ο κύριος Δρούλιας κ.λπ., δεν θέλω να ονομάζω άτομα, ή και εξωτερικούς συνεργάτες, ή από την Τεχνική Υπηρεσία, ό,τι αποφασίσει η Δημοτική Αρχή, αρκεί να λυθούν αυτά τα προβλήματα του Δάσους και του Άνω Δάσους Χαϊδαρίου.

Εμένα, ένα πράγμα μόνο ταπεινά με τρομάζει, Γιώργο μου. Είναι τα πολλά φανάρια της Λεωφόρου Αθηνών. Η Λεωφόρος Αθηνών είναι ένας υψηλής κυκλοφορίας και ταχύτητας δρόμος, κλάδος οδικός, το ξέρεις και εσύ καλύτερα από μένα, αυτά τα στοπ-ζεκίνα, σταμάτα-ζεκίνα, από το Παλατάκι στο Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου, μετά στην Ρίμινι, μετά στο έτσι, μετά στο παραέτσι, μετά στο παραέτσι, θα επιφορτιστεί ο ταξιδιώτης της Δυτικής Ελλάδας κατά κάποια λεπτά παραπάνω.

Και πού καταλήγω; Γιατί μπορεί να πείτε «τι με νοιάζει εμένα», που άκουσα την συναδέλφισσά μου, την κυρία Γεωργιάδη να λέει. Νοιάζει αυτούς που θα σου δώσουν την έγκριση. Και επειδή όποιος ασκεί διοίκηση δεν κοιτάει μεμονωμένα όπως εμείς λέμε, βλέπουμε μόνο τα του Χαϊδαρίου, αλλά η Περιφέρεια ή

κάποιος άλλος πιο πάνω, κοιτάει όλο το εύρος των πολιτών και των ανέσεων των πολιτών.

Εγώ πάλι, για άλλη μία φορά, θα πω συγχαρητήρια. Εάν χρειαστεί να γνωμοδοτήσουμε ή να πούμε κάποια κουβέντα για σήμερα, είναι καλοδεχούμενο το σχέδιο αυτό. Μας το έχετε ξανααναλύσει στα γραφεία σας, όταν με είχατε καλέσει με τον συνάδελφό μου τον κύριο Φουρλή.

Δεν έχω κάτι άλλο. Γιώργο, περιμένω την απάντησή σου για τα φανάρια. Ο προβληματισμός μου είναι πραγματικός, όχι πολιτικός ούτε οτιδήποτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κύριο Μποζίκα. Ο κύριος Ντηνιακός έχει το λόγο.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Ναι, καλησπέρα και από μένα, θα είμαι σύντομος. Όντως, εμάς προφορικά είχε αναπτυχθεί ένα μεγάλο κομμάτι αυτής της πρότασης. Βλέπουμε άλλωστε ότι το αίτημα εδώ αυτό, 31/05/2017 έχει υποβληθεί το αίτημα.

Θεωρώ ότι σε διάστημα ενός χρόνου, θα μπορούσε να γίνει μια καλύτερη δουλειά από όλους μας εδώ, να υπάρχει μια εισήγηση. Αλλά στο κάτω-κάτω, υπάρχει και μια κυκλοφοριακή μελέτη εν εξελίξει, δεν καταλαβαίνω, χρηματοδοτούμενη.

Υπάρχει ένας επιστήμονας, ο οποίος έχει έρθει και μας έχει παρουσιάσει με τους συνεργάτες του κάποια θέματα. Για ποιο λόγο να υπάρχει αποκλεισμός; Σήμερα, θα έπρεπε να έχει κληθεί και να αναπτυχθεί ένας διάλογος με τον συγκεκριμένο φορέα. Για

να είναι και πιο παραγωγική η συζήτηση, δεν καταλαβαίνω δηλαδή.

Ευτυχώς, ο κύριος Χανιωτάκης είναι πέρα από βιωματικός, είναι και επιστήμονας καθ' ύλην αρμόδιος. Αν δεν ήταν, δηλαδή, καθ' ύλην αρμόδιος, η βιωματικότητα θα μας αρκούσε για να υπάρχει αυτή η πρόταση αναπτυγμένη;

Στο σύνολό του, εντάξει, εγώ και πρόσφατα, τα τελευταία χρόνια που μένω στο Δάσος, αντιμετωπίζω, ειδικά τα πρωινά, σοβαρό πρόβλημα, το βιώνω, πιστεύω ότι οι περισσότεροι συμφωνούν στα περισσότερα από αυτά, ειδικότερα με το θέμα της Σατωβριάνδου, που είναι αρκετά πιο στενός δρόμος σε σχέση με την Κυπρίων Αγωνιστών και την Ηρώων Πολυτεχνείου, που σημαίνει, σε ένα γενικό πλαίσιο, ότι θα πρέπει να αξιοποιηθούν περισσότεροι οι συγκεκριμένοι δρόμοι, παρά να υπάρχει αυτός ο διπλός δρόμος, η Σατωβριάνδου, γιατί ουσιαστικά όλοι βλέπουμε ότι δημιουργούνται αρκετά προβλήματα καθυστερήσεων.

Τα άλλα θέματα, που αφορούν στο στρατόπεδο, όντως δεν χρειάζονται...και γενικότερα, δεν χρειάζονται μόνο οι επαφές, χρειάζονται και αποτελέσματα. Δυστυχώς, αποτελέσματα μέχρι τώρα δεν έχουν έρθει. Οπότε, οραματιζόμαστε υπό την αίρεση των αποτελεσμάτων.

Μακάρι να έρθουν και τα αποτελέσματα από τις επαφές και τις διεκδικήσεις. Γιατί το θέμα είναι και πώς διεκδικείς, με ποιο τρόπο διεκδικείς και με ποια μέσα, και όλοι κρινόμαστε εκ του αποτελέσματος.

Μια παρατήρηση θα έκανα, μπορεί και ο Καρατζαφέρης ο συνάδελφος, που είναι πιο αρμόδιος, να θέσει επιμέρους άλλα

θέματα. Θεωρώ ότι η πρόταση για απαγόρευση εισόδου στην οδό Αρεοπόλεως, παρά μόνο για σχολικά και τους κατοίκους έχει έναν αποκλεισμό.

Πέρα από το ότι υπάρχει ένας αποκλεισμός που θυμίζει άλλους Δήμους, που δεν νομίζω ότι μας ταιριάζει, θεωρώ ότι και στην πράξη δεν θα μπορέσει να εφαρμοστεί αυτή η πρόταση. Αν υπάρχει κάτι προς συζήτηση, καλοδεχούμενο είναι και να το δούμε.

Αλλά θεωρώ ότι έτσι όπως είναι και ο δρόμος, για μένα δεν πρέπει να υπάρχει αποκλεισμός κατοίκων και μη κατοίκων στους δρόμους, ειδικά όταν συνδέονται με μεγάλα οδικά δίκτυα. Θεωρώ ότι στην πράξη θα είναι δύσκολο να εφαρμοστεί. Αυτά. Δεν ξέρω τώρα, στη βάση του συμφωνούμε, όντως θα το αναπτύξουμε και θα επανέλθουμε και εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κύριο Ντηνιακό, ο κύριος Σπηλιόπουλος.

Κος ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:

Έχω κάποιους προβληματισμούς που θέλω να πω με αφορμή αυτή τη συζήτηση, που είναι πολύ χρήσιμη και μπράβο στον σύλλογο που πήρε την πρωτοβουλία να φέρει ένα θέμα που ταλαιπωρεί δεκαετίες τον Δήμο.

Ωστόσο, εγώ θα αξιοποιήσω τη συζήτηση αυτή που αφορά την περιοχή του Δάσους, να βάλω κάποιους προβληματισμούς και προς τον εισηγητή, τον κύριο Χανιωτάκη. Και δεν ξέρω αν είναι πολυτέλεια.

Η εισήγηση, αν θεωρήσουμε ότι η πόλη θα συνεχίσει και οι άνθρωποι, για τις επόμενες δεκαετίες να κινούνται με βασικό μέσο το Ι.Χ., στην όποια του μορφή, σαφώς έχει λύσεις.

Μπορεί να μην συμφωνώ πλήρως σε όλα, αλλά δεν έχει σημασία. Βασικά, επιλύει το πρόβλημα της εξόδου προς την Λεωφόρο Αθηνών – όχι προς τα δεξιά, προς τα αριστερά. Αυτό είναι το πρόβλημα του εγκλωβισμού του Δάσους.

Που σημαίνει ότι θα επιταχύνει και την ταχύτητα εξόδου, θα έλεγα, των κατοίκων προς τα έξω. Ωστόσο, όμως, πρέπει να πούμε ότι στο Δάσος, όπως και στο κεντρικό Χαϊδάρι, και θέλω να μου πει και ο εισηγητής, υπάρχει και εσωτερική κυκλοφορία.

Αυτό που ανέφερε ο Πρόεδρος, ο κύριος Πλιάτσικας, για την περιοχή Νάξου-Άνδρου, ας το πούμε έτσι, με αφορμή τα παιδιά που πηγαίνουν στο σχολείο, στην ουσία υπάρχει στην Καλαβρύτων, από την μία ή από την από την άλλη πλευρά, γενικώς υπάρχει εκεί που είναι η Νέα Παιδεία, και πάει λέγοντας. Τουλάχιστον κάποιες ώρες της ημέρας, υπάρχει μια ένταση.

Και βεβαίως με βάση αυτή την οπτική, το γνωρίζουμε, υπάρχουν μια σειρά περιοχές του Δάσους, που ξαφνικά ο πεζός, που υπερέχει στο Κάτω Δάσος, εννοώ υπάρχουν πεζοδρόμια θα έλεγα από την εκκλησία, την Αγία Παρασκευή και κάτω, ξαφνικά χάνεται το πεζοδρόμιο.

Είναι οι γνωστές γωνίες που αναφέρει πολλές φορές ο κύριος Ασπρογέρακας, σε διάφορα σημεία και που τα γνωρίζουν οι Δασιώτες καλύτερα αλλά κι εμείς τα έχουμε μάθει τώρα πλέον, το Δ.Σ.

Αυτή, λοιπόν, η ερώτηση λέει γίνεται και πιο συγκεκριμένη. Ποδήλατο, θα κυκλοφορεί στο Δάσος; Θεωρούμε ότι υπάρχει η δυνατότητα ενός ανθρώπου 60 χρονών, όπως είμαι εγώ, που προς το παρόν ακόμα δεν έχω καρδιοπάθεια αλλά μπορώ και κάνω ποδήλατο, να κινούμαι στο Δάσος με μια προτεραιότητα, εγώ δεν λέω για ποδηλατόδρομους...

Εγώ δεν λέω για ποδηλατόδρομους, είπα και την άλλη φορά που κάναμε την συγκοινωνιακή μελέτη, οι δικοί μας αναλυτές εκτιμούν ότι στο Χαϊδάρι δεν πρέπει να πάμε σε μια διαδικασία ποδηλατοδρόμων, πρέπει να πάμε σε δίκτυο δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, που να συνδέει τα σημεία εντάσεως.

Αυτή ήταν και η παρατήρηση, μία από τις παρατηρήσεις που έκανα στους μελετητές, που παρουσιάσανε τη δική τους εκδοχή συνολικά για το Χαϊδάρι. Και όντως, απ' ό,τι κατάλαβα και από τις απαντήσεις, αυτό το πράγμα δεν ήταν μες στην οπτική τους. Άρα, λοιπόν, ένα ζήτημα είναι αυτό που θα ήθελα να το δούμε, και στον συνδυασμό μιας δημοτικής...δεν με ενδιαφέρει αν θα είναι δημοτικής ή αστικής συγκοινωνίας.

Δηλαδή, δεν στέκομαι στο ποιος φορέας τα κάνει, αλλά αντικειμενικά, υπάρχει ένα ζήτημα, ακόμα και αν υπάρξει μετρό ή υπάρξει η λύση του μετρό που έχω προτείνει και δεν έχει υλοποιηθεί, για μια γραμμή bybus, κάποιο λεωφορείο, κάποιο ΜΜΜ, θα πρέπει να ανταποκρίνεται και στο Δάσος, να μαζεύει τον κόσμο προς τις γραμμές του μετρό.

Όσο κοντύτερα, τόσο καλύτερα. Αν μεθαύριο έχουμε μετρό στο Δημαρχείο ή στο Αττικό Νοσοκομείο, θα είναι αυτό η στάση,

δεν είναι αυτό, θα είναι η Ανθούπολη και θα είναι και η Αγία Βαρβάρα, η Αγία Μαρίνα.

Τώρα, εγώ λέω το εξής. Εγώ συμφωνώ με τον Δήμαρχο στο εξής. Καταρχήν, μπορούμε να πούμε ότι είναι μια απόφαση. Αλλά νομίζω ότι η απόφαση που θα πάρουμε, εκτός από τη θετική διατύπωση σε πολιτικό επίπεδο, θα έλεγα ότι για να αξιοποιηθεί, μαζί με την ολοκλήρωση της μελέτης και την επιτάχυνση της ήδη υπάρχουσας μελέτης, ή πιθανά, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν μπορούμε ορισμένα ζητήματα να τα περπατήσουμε παράλληλα.

Δηλαδή, το ζήτημα που είναι η παράλληλη της Μπουμπουλίνας, η Σατωβριάνδου, ή το ζήτημα στην περιοχή...δηλαδή στις δύο περιοχές ανατολικά και δυτικά, ανεξάρτητα ποια θα είναι η τελική λύση, τελοσπάντων, πρέπει να ελευθερωθούν οι δρόμοι, έτσι κι αλλιώς! Αυτό νομίζω δεν το αμφισβητεί κανένας. Ανεξάρτητα αν στην τελική μελέτη αυτά θα είναι άνοδος, κάθοδος, μονής ή διπλής κατεύθυνσης. Έτσι;

Χρειάζονται αυτοί οι δρόμοι για να μπορέσουμε να πούμε ότι και σε επίπεδο εσωτερικής κυκλοφορίας θα διευκολύνονται οι άνθρωποι στην περιοχή τους και δεν θα κάνουν ας πούμε τεράστιες ανηφορικές ή κατηφορικές διαδρομές για να πάνε σε σημεία που είναι συνήθη.

Λοιπόν, εγώ βάζω κι ένα άλλο ζήτημα που θέλω να το απαντήσει ο Δήμαρχος με αφορμή αυτό, γιατί διάβασα εδώ πέρα ότι το Πράσινο Ταμείο χρηματοδοτεί προγράμματα που καταρτίζονται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας κ.λπ., όσον αφορά την αναβάθμιση και την αποκατάσταση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος.

Χρηματοδοτεί 150 Δήμους το Πράσινο Ταμείο για εκπόνηση σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Μεταξύ αυτών, και των Δήμων μας, νομίζω, με το ποσό των 40.000 ευρώ. Και ο στόχος είναι η προώθηση ισόρροπης ανάπτυξης και η καλύτερη ενοποίηση των διαφόρων τρόπων αστικής κινητικότητας κ.λπ., δίνοντας έμφαση στον πολίτη, και τα ρέστα.

Και κυρίως δίνει αυτό το σχέδιο, γι' αυτό λέω ότι πρέπει να παρθεί υπόψη, στο βαθμό που τρέχει, στο ότι σέβεται τους πεζούς και τους ποδηλάτες και τα άτομα με ειδικές ανάγκες κ.λπ. Να μην το αναλύσουμε σήμερα. Λέω τις κατευθύνσεις.

Παράλληλα δε, σέβεται και τη λειτουργία των επαγγελματικών χώρων, καθώς και τη διευκόλυνση της μετακίνησης όλων, ώστε να στρέφονται οι πολίτες στη χρήση των τοπικών υπηρεσιών και σημείων πώλησης αγαθών.

Εγώ λέω το εξής τώρα. Έχει ανοίξει μια συζήτηση, παρότι κάποιοι πολίτες μπορούν να πουν ότι δεν έχει ανοίξει. Εγώ θα πω ότι έχει ανοίξει. Καθυστερημένα; Καθυστερημένα! Τρία χρόνια μετά; Τρία χρόνια μετά. Αλλά έχει ανοίξει.

Και θα έλεγα ότι οι δημοτικές παρατάξεις και ο κόσμος του Χαϊδαρίου, χωρίς να είμαστε επαίοντες, αλλά είμαστε γνώστες του προβλήματος, είμαστε και ώριμοι να συνθέσουμε αυτά τα πράγμα. Γι' αυτό βάζω και αυτή την πλευρά.

Εγώ δεν έχω πρόβλημα να καθυστερήσουμε, θα έλεγα, λίγο ακόμα. Έτσι κι αλλιώς, έχουμε καθυστερήσει. Προκειμένου, εγώ δηλαδή θα ήθελα να ξέρω, σε σχέση με το σχέδιο αστικής κινητικότητας –και σε αυτό δεν χρεώνω την Δημοτική Αρχή–, το σχέδιο που παρουσίασαν οι μελετητές ήταν ένα σχέδιο άλλης

εποχής. Βεβαίως, είχαν κάνει πάρα πολύ καλές μετρήσεις, μου έκανε εντύπωση, γιατί ρώτησα κιόλας κ.λπ.

Δηλαδή έλεγε τα σημεία αιχμής, αυτά που λέμε το Σάββατο, αυτά που διαπιστώνουμε, είχαν νούμερα οι άνθρωποι.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Ωραία, εγώ παίρνω υπόψη αυτή την παρατήρηση. Όσον αφορά, όμως, τον φόρτο, υπήρχαν ας πούμε αριθμοί, τα σημεία εντάσεως, το ότι υπάρχουν ώρες που ο αριθμός των ανθρώπων που προσπαθεί να παρκάρει είναι τριπλάσιος από αυτόν που είναι κ.λπ.

Αυτό, λοιπόν, προσπαθούσε να λύσει με αυτή την οπτική, που στην ουσία δεν μπορεί να λύσει. Δηλαδή, υπηρετούσε τη λογική ότι χρησιμοποιούμε όλοι το αμάξι μας.

Και επειδή σήμερα έχουν ωριμάσει στους ανθρώπους που ασχολούνται με τα ζητήματα βελτίωσης της πόλης, ότι δεν θέλουμε στην ουσία τόπους παρκαρίσματος, αλλά αποφυγής, δηλαδή η λύση δεν είναι να έχουμε πάρκινγκ εγώ, εκεί, παραπέρα κ.λπ., αλλά αποφυγή των μέσων ατομικής μεταφοράς, και πιο ήπιων μέσων κ.λπ., νομίζω ότι χρειάζεται μια σύνθεση και μια επαναφορά, σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Αφού μου απαντήσει και ο Δήμαρχος σε αυτό, για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, εγώ θα ήθελα να ξέρω και να ακούσω και μια τέτοια ανάλυση, και να επανέλθουμε. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κύριο Σπηλιόπουλο, ο κύριος Δρούλιας.

Κος ΔΡΟΥΛΙΑΣ:

Νομίζω ότι είναι ιστορικής σημασίας η συζήτηση που κάνουμε σήμερα. Καταρχήν, εγώ θα ήθελα να δώσω συγχαρητήρια στον Σύλλογο του Δάσους. Για μένα είναι πραγματικά αξιέπαινη η προσπάθεια, θα πρέπει να υποκλιθούμε όλοι, γι' αυτό το λόγο υπάρχουν οι σύλλογοι, για να καταθέτουν τέτοιες ολοκληρωμένες προτάσεις.

Εγώ, ακόμα και αν διαφωνούσα με όλες τις προτάσεις, πάλι θα έδινα συγχαρητήρια, γιατί είναι πραγματικά μια δουλειά για την οποία όλοι πρέπει να είμαστε υπερήφανοι, και μακάρι όλοι οι σύλλογοι να είχαν τέτοιες προτάσεις, για μια σειρά από ζητήματα που είναι κυρίαρχα για την πόλη μας.

Και νομίζω ότι το κυκλοφοριακό, για όλους εμάς που έχουμε γεννηθεί και μεγαλώσει στο Δάσος και το βιώνουμε καθημερινά, είναι το νούμερο ένα πρόβλημα εδώ και πολλά χρόνια, δεκαετίες θα έλεγα. Και συνεχώς, βέβαια, με τα χρόνια, επιδεινώνεται.

Στις περισσότερες, όμως, από τις προτάσεις του συλλόγου, ούτως ή άλλως συμφωνώ και μπορώ κι εγώ να κάνω μια επιπλέον ανάλυση. Κάποιες από αυτές τις προτάσεις, τις έχω ήδη αναφέρει στο Δ.Σ., αλλά και πριν, χαρακτηριστικό είναι ότι για τη διάνοιξη της 3^{ης} Σεπτεμβρίου, είχαμε μιλήσει, και είχα μιλήσει εγώ προσωπικά και η παράταξη βέβαια, πριν από τις εκλογές, ακόμα και στο debate που είχε διοργανώσει πάλι ο σύλλογος του Δάσους.

Τότε, στην ερώτηση για το κυκλοφοριακό, ήταν η κυρίαρχη πρόταση που είχε εκφραστεί για την αποσυμφόρηση της ανατολικής πλευράς του Δάσους. Μία παρατήρηση πριν ξεκινήσω

την ανάλυση των προτάσεων. Θα συμφωνήσω με τον Βαγγέλη τον Ντηνιακό.

Έχουμε έναν επιστήμονα, για μένα έναν έγκριτο επιστήμονα, που δεν έχει εμμονές, βλέπει τα πράγματα σφαιρικά και ολοκληρωμένα. Εγώ τον είχα πρωτογνωρίσει, είχα συνεργαστεί μαζί του από τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Είχε αναλάβει τότε την πιο δύσκολη κυκλοφοριακή μελέτη για τις Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις στη Νίκαια, για την Ολυμπιακή Εγκατάσταση της Νίκαιας. Ευθυμιάδης; Πώς λέγεται ο μελετητής που έχει αναλάβει, ο συγκοινωνιολόγος, ο Στέλιος ο Ευσταθιάδης.

Και μετά, στο Τεχνικό Επιμελητήριο, ήταν για πολλά χρόνια στην αρμόδια Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Είναι ένας επιστήμονας που έχει σοβαρές προτάσεις, δεν έχει εμμονές.

Και νομίζω ότι και η Δημοτική Αρχή, αλλά και ο Σύλλογος, και όλοι εμείς, βέβαια, θα πρέπει να τον ακούμε περισσότερο στις όποιες προτάσεις και τις όποιες λύσεις, συμβουλευτικά έτσι κι αλλιώς, προτείνει, δεν είναι αποφασιστικός ο ρόλος του.

Όμως, νομίζω ότι θα έπρεπε, τουλάχιστον σήμερα να είναι εδώ, ή σε οποιαδήποτε άλλη συζήτηση, θα έπρεπε να είναι εδώ, να ακούσει και τις συγκεκριμένες προτάσεις, αν και απ' όσο ξέρω τις έχει ήδη ακούσει.

Όμως, θα είχε να συνεισφέρει στη συζήτηση και νομίζω ότι είναι η μόνη παραφωνία στη σημερινή συζήτηση, το ότι δεν είναι εδώ ο αρμόδιος μελετητής, που νομίζω μόνο να προσδώσει θα είχε σε όλη αυτή την προσπάθεια.

Ξεκινάω τώρα λίγο από τις επιμέρους προτάσεις. Νομίζω οι περισσότερες προτάσεις είναι προφανές ότι θα αποτελούσαν

λύση για το κυκλοφοριακό στο Δάσος. Το βασικό στοιχείο για μένα, για να μπορέσει να αποσυμφορηθεί η κατάσταση και η κυκλοφορία, είναι να δημιουργηθούν δύο καινούργιες έξοδοι, χωρίς όμως να προστεθούν καινούργια φανάρια στη Λεωφόρο Αθηνών.

Είναι ουτοπία να πιστεύουμε ότι έτσι όπως είναι αυτή τη στιγμή η Λεωφόρος Αθηνών θα μπορέσουμε να επιβάλουμε στο ΥΠΕΧΩΔΕ ή σε οποιονδήποτε να αυξήσει τους σηματοδότες κατά μήκος του Χαϊδαρίου.

Θεωρώ, μάλιστα, σαν τρίτος και όχι σαν κάτοικος Χαϊδαρίου, ότι ήδη είναι πάρα πολλοί οι σηματοδότες στην περιοχή μας. Αυτό, βέβαια, το λέω παρεμπιπτόντως, για να σας δείξω πώς ένας συγκοινωνιολόγος, πώς ένας υπεύθυνος θα αντιμετώπιζε την κατάσταση στο Χαϊδάρι.

Άρα, νομίζω ότι η βέλτιστη λύση που θα πρέπει, για να είμαστε ρεαλιστές και αυτά τα οποία προτείνουμε να έχουν πιθανότητα επιτυχίας, θα είναι να δημιουργήσουμε δύο νέες εξόδους, χωρίς όμως να αυξήσουμε τον αριθμό των σωμάτων στη Λεωφόρο Αθηνών.

Γίνεται αυτό; Κι όμως, γίνεται, και γίνεται πάρα πολύ εύκολα, και το έχω ξαναπεί και σε προηγούμενη συνεδρίαση. Η μία πρόταση είναι η 3^η Σεπτεμβρίου, που είναι και στις προτάσεις του συλλόγου.

Ακόμα και αν υπάρχει πρόβλημα με την οδό Πλουτάρχου, μία πιο extreme πρόταση που θα μπορούσε να διεκδικηθεί, θα είναι η σύνδεση να μην γίνεται μέσω της Πλούταρχου, αλλά

περιμετρικά από το χώρο, από το περιβαλλοντικό πάρκο που υπάρχει εκεί, και να βγαίνει στην είσοδο.

Είναι πολύ πιο δύσκολο βέβαια να γίνει κάτι τέτοιο και να το δεχτεί το στρατόπεδο. Θα μπορούσε, όμως, σε δεύτερη φάση, να είναι ένα πεδίο διεκδίκησης, επειδή ξέρω ότι και η δημοτική αρχή... να βγαίνει στην είσοδο του στρατοπέδου, περιμετρικά από το στρατόπεδο, στην είσοδο, στη Ρίμινι, εκεί που είναι το φανάρι, η είσοδος του στρατοπέδου στη Ρίμινι.

Το λέω ότι είναι πολύ δύσκολο, έτσι; Το προφανές είναι αυτό το οποίο και εγώ έχω προτείνει και ο σύλλογος, να συνδεθεί με την Πλουτάρχου, και σε πρώτη φάση αυτό θα πρέπει να γίνει. Το άλλο είναι μια διεκδίκηση πολύ πιο δύσκολη.

Αυτό, όμως, είναι κάτι το οποίο θα έπρεπε να έχει γίνει, πιστεύω, εδώ και πολλά χρόνια. Η διάνοιξη της 3^{ης} Σεπτεμβρίου δεν είναι δύσκολη. Στο σχέδιο πόλης υπάρχει χαραγμένη. Επομένως, πιστεύω ότι θα έπρεπε και να έχει διεκδικηθεί και να έχει υλοποιηθεί.

Από την άλλη πλευρά, καταρχήν, δεν έχουμε προχωρήσει, παρότι το έχουμε συζητήσει και στο Δ.Σ., στη διάνοιξη της οδού Αρεοπόλεως σε ένα σημείο. Η οδός Αρεοπόλεως είναι τυφλή, και αυτό θα πρέπει να ανοιχθεί.

Ναι, είναι κλειστή, το έχουμε συζητήσει, είχαμε πει ότι θα ανοίξει, ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος για να μην ανοίξει, είναι δημοτική περιουσία, δημοτικός χώρος, δικαιοδοσία του Δήμου, είναι ένας δρόμος που θα έπρεπε να ανοίξει. Μακάρι να γίνει όσο το δυνατόν συντομότερα. Δεν λύνει το πρόβλημα, το αναφέρω, όμως, ότι είναι κι αυτό.

Δύο προτάσεις, επίσης, στις οποίες συμφωνώ και μετά θα προχωρήσω λίγο περαιτέρω τον συλλογισμό μου και σε κάποια άλλα ζητήματα. Γεωργίου Παπανδρέου. Τα κολωνάκια στη μέση για την αποφυγή του παρκαρίσματος είναι κάτι το οποίο πλέον είναι διαδεδομένο σε όλες τις σύγχρονες πόλεις.

Δεν επιφέρει κανένα πρόβλημα στην κυκλοφορία και δίνει μέσα σε χρόνο dt, από την πρώτη κιόλας μέρα, μια εντελώς διαφορετική εικόνα και μια πολύ μεγάλη βελτίωση στην κυκλοφορία, όπου κι αν έχει εφαρμοστεί, είτε στην Ελλάδα είτε στο εξωτερικό.

Είναι μια λύση ανέξοδη, πάρα πολύ απλή, θα το δείτε. Μόλις εφαρμοστεί, θα αλλάξει εντελώς η εικόνα της κυκλοφορίας στην Γεωργίου Παπανδρέου. Και στο ύψος της πλατείας αλλά και στο κομμάτι μέχρι πάνω, μέχρι την Μάνης, όπου εκεί, υπάρχουν συνεχώς παρκαρισμένα αυτοκίνητα και όταν διασταυρώνονται τα οχήματα, υπάρχει μεγάλος ατυχημάτων αλλά και μεγάλη δυσχέρεια στην κυκλοφορία.

Επίσης, ένα σημείο στο οποίο συμφωνώ, με μία μικρή τροποποίηση, είναι το φανάρι της Γεωργίου Παπανδρέου. Με μία πολύ απλή παρέμβαση, θα άλλαζε και εκεί η εικόνα και θα λυνόντουσαν όλα τα προβλήματα.

Θα έπρεπε η κίνηση από το Δάσος προς την Καβάλας να επιτρέπεται μόνο αριστερά και η κίνηση από την Κύπρου επίσης μόνο αριστερά, να μην υπάρχει το μπλέξιμο, να γίνεται ταυτόχρονα, αλλά από την Κύπρου να πηγαίνουν αριστερά και να μπαίνουν στο Δάσος από την 25^{ης} Μαρτίου.

Όταν κινείσαι με το αυτοκίνητο, είναι αστείο να μιλάμε τώρα για μια παράκαμψη 50 μέτρων. Είναι πάρα πολύ απλό, θα έπρεπε να εφαρμοστεί. Αυτό θα έδινε μεγαλύτερο χρόνο στους πεζούς. Είναι ένα μεγάλο πρόβλημα εκεί που έχουμε, για να περνάνε οι πεζοί απέναντι στο φανάρι. Και θα έλυne και το μπλέξιμο της ροής των οχημάτων, το οποίο δημιουργεί και ατυχήματα αλλά και καθυστερήσεις.

Πέρα από τα ατυχήματα, ο λόγος που δημιουργούνται ουρές και στην Κύπρου και στη Γεωργίου Παπανδρέου, είναι ότι όταν ανοίγει το φανάρι, δεν κινούνται με άνεση τα οχήματα να περάσουν αμέσως, γιατί συναντάνε τα άλλα που έρχονται από απέναντι. Και αυτό δημιουργεί σε ώρες αιχμής, πολύ μεγάλες ουρές.

Επομένως, με μια απλή κίνηση που δεν δημιουργεί πρόβλημα σε κανέναν, ακόμα και αυτοί που θέλουν από το Δάσος να πάνε στην Κύπρου, αμέσως θα μπορούσαν να στρίβουν και να βγαίνουν από το επόμενο τετράγωνο στην Κύπρου, και αυτοί που έρχονται από την Κύπρου προς το Δάσος, να μπαίνουν από την 25^{ης} Μαρτίου.

Είναι και αυτή μια λύση πάρα πολύ απλή, που θα μπορούσε να εφαρμοστεί άμεσα χωρίς κανένα κόστος και χωρίς κανένα εμπόδιο και από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Πιστεύω, δηλαδή, ότι και οι αρμόδιες αρχές θα το δεχόντουσαν πάρα πολύ εύκολα γιατί δεν επιβαρύνει την κυκλοφορία στην κεντρική λεωφόρο.

Σε σχέση με την υπογειοποίηση της Καβάλας και τις πεζογέφυρες, θα πω ότι έχω εκφράσει ήδη πολλές φορές την

άποψή μου σε προηγούμενες συζητήσεις που κάναμε για τις πεζογέφυρες.

Τώρα, μάλιστα, σε ένα άρθρο που θα κυκλοφορήσει τις επόμενες μέρες, θα υπάρχει και μια σχετική συσχέτιση και του κόστους για να γίνει η υπογειοποίηση, σε σχέση με τις πεζογέφυρες. Θα δείτε εκεί ότι δεν είναι μεγάλη η διαφορά. Δηλαδή, το να γίνει μια υπογειοποίηση, κοστίζει λιγότερο από δύο πεζογέφυρες, δύο υπέργειες πεζογέφυρες.

Άρα, λοιπόν, θα έπρεπε να είναι στην προτεραιότητά μας η υπογειοποίηση, σε δύο σημεία όπως έχουμε πει της Λεωφόρου Καβάλας, θα άλλαζε εντελώς την εικόνα στο Χαϊδάρι, για πολλά χρόνια είχε εγκαταληφθεί. Αυτή τη στιγμή θεωρείται ως εξωπραγματικό, ως ουτοπικό ένα τέτοιο έργο.

Εγώ θεωρώ ότι θα έπρεπε να είναι στην αιχμή του δόρατος των διεκδικήσεων οποιασδήποτε Δημοτικής Αρχής, οποιασδήποτε παράταξης, ακόμα κι αν δεν γίνει στα προσεχή 5 χρόνια, είναι πάρα πολύ εύκολο να διεκδικηθεί και να πετύχουμε σε αυτό.

Δηλαδή, το λέω και το ξαναλέω. Σε όλες τις σύγχρονες πόλεις, στις εισόδους δημιουργούνται ακόμα και υπόγεια τούνελ πολλών χιλιομέτρων. Εγώ δεν μιλάω για μια τέτοια λύση, βέβαια, αυτή τη στιγμή. Μιλάω για την υπογειοποίηση σε δύο σημεία: ένα στο Παλατάκι με το κολυμβητήριο και ένα στο ύψος του Δάσους, που θα άλλαζε εντελώς την εικόνα της πόλης.

Και είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να το διεκδικούμε και θα πρέπει ομόφωνα όλοι μαζί να το διεκδικούμε, και όσο το δυνατόν πιο ζωηρά να προσπαθούμε γι' αυτό, να συμβεί τα επόμενα χρόνια.

Πάμε τώρα σε κάποιες άλλες δικές μου παρατηρήσεις σε σχέση με την κυκλοφορία στο Δάσος. Ένα από τα θέματα που δεν συζητήθηκαν καθόλου είναι η διπλή ροή στη Σατωβριάνδου.

Για μένα, η Σατωβριάνδου είναι λάθος που είναι διπλή. Δεν ξέρω γιατί ο σύλλογος δεν το έχει θίξει, αλλά... Α, ειπώθηκε; Συγγνώμη, δικιά μου παράλειψη τότε. Μία από τις προτάσεις θα πρέπει να είναι και η μονοδρόμηση προς την μία ή προς την άλλη κατεύθυνση, στο πλαίσιο, βέβαια, μιας ευρύτερης μελέτης, μιας ευρύτερης μελέτης κινήσεων, εξόδων, εισόδων, θα πρέπει να είναι και η μονοδρόμηση της Σατωβριάνδου. Εγώ έχω πρόταση αλλά νομίζω δεν είναι της ώρας να το συζητήσουμε.

Η άλλη πρόταση, επειδή είπα στην αρχή ότι η λύση είναι δύο νέες έξοδοι, χωρίς δημιουργία καινούργιου σηματοδότη, και επειδή έχω περάσει άπειρες ώρες και νύχτες, κοιτάζοντας και τον χάρτη αλλά και το Google earth, η λύση η δεύτερη για την δυτική πλευρά, το είχα ξαναπεί στη συζήτηση στο Δ.Σ., όταν ήταν εδώ και ο μελετητής, και νομίζω έχει περιληφθεί και στις εναλλακτικές λύσεις που είχε περιγράψει ο μελετητής, είναι η μετατόπιση της μάντρας του Ψυχιατρείου 5 μέτρα πιο μέσα – είναι πάρα πολύ εμφανές, αν το δείτε στο Google earth.

Και η σύνδεση με την Βουλγαροκτόνου από το Δαφνί, αυτός λύνει κι ένα άλλο πρόβλημα, τη σύνδεση της συνοικίας στο Δαφνί με το Δάσος, χωρίς την παρέμβαση της Λεωφόρου Αθηνών, και έξοδος εκεί που τώρα είναι η είσοδος του Ψυχιατρείου.

Η πύλη του Ψυχιατρείου πρέπει να πάει 5 μέτρα πιο μέσα, είναι μια διεκδίκηση, βέβαια, από το Ψυχιατρείο, και η μάντρα

πρέπει να πάει...αυτή τη στιγμή είναι εξωτερικά του δρόμου που υπάρχει, υπάρχει δρόμος, απλά είναι εσωτερικά στο Ψυχιατρείο.

Η μάντρα θα μπορούσε να πάει από την πάνω πλευρά του δρόμου και ο δρόμος να είναι πλέον εξωτερικός, και να εξυπηρετεί και τους κατοίκους. Το φανάρι θα είναι εκεί που είναι τώρα, στην είσοδο του Ψυχιατρείου, που αμέσως απέναντι περνάς, είναι η κατάληξη της Ιεράς Οδού. Κι έτσι δημιουργούμε δύο επιπλέον εξόδους, μία δυτικά με την Ρίμινι, μία ανατολικά στο Ψυχιατρείο, και λύνουμε το πρόβλημα.

Είναι σωστή η επιστημονική προσέγγιση σε σχέση με την Κυπρίων Αγωνιστών για το πλάτος του δρόμου, αν τώρα σχεδιάζαμε την πόλη. Το έχω πει, βέβαια και στον σύλλογο, μπορεί να γίνομαι δυσάρεστος αλλά θέλω να λέω την πραγματικότητα, θεωρώ ότι δεν είναι ρεαλιστικό να διεκδικήσουμε αυτή τη στιγμή και να πετύχουμε από το ΥΠΕΧΩΔΕ ένα καινούργιο φανάρι στην Κυπρίων Αγωνιστών.

Αν τώρα σχεδιάζαμε την πόλη και σχεδιάζαμε τα φανάρια, θεωρώ την επιστημονική προσέγγιση σωστή, με τα σημερινά δεδομένα, θεωρώ ότι δεν μπορεί να πετύχει, να έχει πιθανότητα εφαρμογής.

Γι' αυτό λέω ότι αν κάναμε την παράκαμψη, βγάzaμε την έξοδο εκεί που είναι η είσοδος του Ψυχιατρείου αυτή τη στιγμή, θα λυνόταν το πρόβλημα, χωρίς να χρειαστεί να κάνουμε όλες αυτές τις κινήσεις.

Όπως επίσης για την Νάξου, επίσης διαφωνώ για την Νάξου, για μένα είναι αδιανόητο να συζητάμε ότι με το αυτοκίνητο δεν μπορεί κάποιος να κάνει δύο τετράγωνα παραπάνω για να πάει το

παιδί του σχολείου. Για μένα, η Νάξου θα έπρεπε να γίνει πεζόδρομος σε εκείνο το σημείο. Αν θέλουμε να πηγαίνουν τα παιδιά στο σχολείο, η Νάξου θα πρέπει να γίνει πεζόδρομος εκεί και να πηγαίνουν.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Γι' αυτό λέω ότι...σύμφωνοι. Θα μπορούσε, λοιπόν, να γίνει πεζόδρομος, ούτως ή άλλως το δικό μου όραμα για το Δάσος περιλαμβάνει και ποδηλατόδρομους, που λέει ο Θόδωρος, και πεζόδρομους και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και σύνδεση των χώρων πρασίνου.

Εγώ θεωρώ ιδανικό δρόμο και για ποδήλατο την Ηρώων Πολυτεχνείου, ολόκληρη πεζόδρομο, μέχρι το Αθλητικό Κέντρο. Ουσιαστικά, θα μπορούσε να συνδεθεί ο Βοτανικός Κήπος με την πλατεία, με το άλσος.

Η Αφροδίτης είναι ιδανικός για πεζόδρομο και για ποδήλατο, φτάνει μέχρι το Άνω Δάσος, και θα συνέδεε την πλατεία με το μελλοντικό πάρκου που όλοι θέλουμε να γίνει στο Νταμάρι του Χαμηλοθώρη, και θα άλλαζε, λοιπόν, την εικόνα του Δάσους.

Στην Ακροπόλεως, θα μπορούσαν να δημιουργηθούν μεγάλα πεζοδρόμια ή και ποδηλατόδρομος, και να ενώνει με το Δαφνί με έναν πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο περιμετρικά του Ψυχιατρείου από την πάνω πλευρά, όχι οχήματα, έτσι; Πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο.

Ακόμα και η Κυπρίων Αγωνιστών θα μπορούσε να είναι ήπιας κυκλοφορίας, μαζί με την Νάξου, και να ενώνει τον

Διομήδειο Κήπο, ειδικά αν έχει υπογειοποιηθεί η Καβάλας εκεί με το Πάρκο Νεολαίας στο ΚΕΒΟΠ.

Τελοσπάντων, όλα αυτά είναι πολύ μελλοντικά, είναι ωραίο, όμως, να σχεδιάζουμε σωστά την μελλοντική εξέλιξη της πόλης. Όταν υπάρχει σχέδιο και προγραμματισμός μπορούν όλα αυτά να γίνουν πραγματικότητα.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Ένα λεπτό, νομίζω ότι και λόγω ειδικότητας, δικαιούμαι αυτή τη φορά να μιλήσω και λίγο παραπάνω. Όλα αυτά, λοιπόν, δεν είναι έξω από την πραγματικότητα, είναι πράγματα που θα μπορούσαν να σχεδιαστούν και σε βάθος χρόνου να υλοποιηθούν.

Για μια ακόμα φορά, θέλω να δώσω συγχαρητήρια στη δουλειά που έχει γίνει από τον σύλλογο. Εύχομαι να συνεχιστεί, μακάρι και για άλλα θέματα να έχουμε τόσο ουσιαστικές παρεμβάσεις, και να παίρνουμε, όμως, και τις σχετικές αποφάσεις που πραγματικά θα αλλάξουν και θα βελτιώσουν την εικόνα της πόλης.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κύριο Δρούλια. Ο κύριος Ασπρογέρακας.

Κος ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ:

Ναι, κύριε Πρόεδρε, εγώ δεν θέλω να δώσω ευχές. Και δεν θα δώσω ευχές γιατί οι παλιότεροι εδώ μέσα και πρώτα ο κύριος Δήμαρχος θυμούνται κάποια πράγματα. Αυτό, λοιπόν, που εγώ

θυμάμαι χαρακτηριστικά, ή μάλλον αυτά που εγώ θυμάμαι χαρακτηριστικά είναι ότι έχουν χρυσοπληρωθεί με τα δεδομένα των προϋπολογισμών των τότε Δημοτικών Αρχών, κάποιες και πάμπολλες συγκοινωνιακές μελέτες, που τελικά, δεν υλοποιήθηκε καμία από αυτές. Τα λεφτά, βέβαια, πληρώθηκαν, έτσι;

Γιατί το λέω αυτό; Το λέω [με την έννοια] ότι αυτή η πρόταση, που έρχεται από τον σύλλογο, την οποία την έχω ακούσει πάρα πολλές φορές και από τον Γιώργο τον Χανιωτάκη και από τον Δημήτρη τον Ζαχάτο κ.λπ., νομίζω ότι αποτελεί μια βάση, όχι για να ξεκινήσει μια κουβέντα που τώρα άνοιξε, έχει ανοίξει πολλά χρόνια αυτή η κουβέντα πριν.

Είναι μια βάση για να πάρουμε μία απόφαση. Με ό,τι τροποποιήσεις απαιτηθούν ή χρειαστούν στο μέλλον. Και γιατί το λέω παραπέρα αυτό; Γιατί η υλοποίηση της απόφασης, σε τελική ανάλυση, θα πρέπει να γίνει από μας – και πολιτικά, δηλαδή, και στην πράξη.

Δηλαδή, εμείς τελικά αποφασίζουμε ας πούμε γι' αυτό τον τόπο, πώς θα υλοποιήσουμε κάποια πράγματα. Το αν έρχεται ο τάδε συγκοινωνιολόγος και συγκρούεται με τον Χ, και λέει ο φόρτος στην Πελοποννήσου, αλλά όχι στην Πελοποννήσου λέει ο άλλος, γιατί κινείται από άλλα αίτια ή από κάποιους από πίσω, μου είναι αδιάφορο αλλά τελικά δημιουργεί πάντα ένα φρένο.

Θα σας πω δυο κουβέντες για την εμπειρία του 1998 της Σατωβριάνδου. Η Σατωβριάνδου, ξέρετε, για το Δάσος είναι αυτό που λέγανε κάποτε οι παλιοί δικονομολόγοι, είχαν έναν σταυρό, ένα πολύ δύσκολο νομικό πρόβλημα και λέγανε αυτός είναι ο σταυρός των δικονομολόγων.

Τι έγινε, λοιπόν, το 1998, να το θυμίσω, νομίζω Μιχάλη ήσουν σύμβουλος τότε. Τότε, λοιπόν, πάρθηκε μια απόφαση για να την ελαφρύνουμε και να μπορεί να βγει κάπως ο κόσμος έξω, που δεν μπορεί να βγει σήμερα, συνέχεια, στη συνέχεια μετά, ώστε το λεωφορείο που ερχόταν τότε από Δαφνί, να μονοδρομηθεί το κομμάτι Αθηνάς μέχρι κάτω, Καβάλας, και να ανεβαίνει μόνο το λεωφορείο. Οπότε, βασικά, θα κινούνταν δυο σειρές προς την έξοδο. Και από Αθηνάς και πάνω, διπλής.

Μπήκαν και πινακίδες έξω από το σπίτι μου, όπου πελάτες του αδερφού μου, ερχόντουσαν και μου έλεγαν «καλά, άφησες και μπήκαν πινακίδες έξω από το σπίτι σου, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, πού θα πότε σταματάνε οι πελάτες του αδερφού σου;».

Λοιπόν, εν πάση περιπτώσει, κάποιο πρωί ξύπνησα και είδα κομμένες τις πινακίδες όλες, και τις πάνω και τις κάτω. Ξέρετε τι είχε γίνει; Ήμασταν για εκλογές, ήρθαν 400 κάτοικοι με έγγραφο από την Κυπρίων Αγωνιστών, όπου είπαν θα φέρετε όλον τον φόρτο από μας και θα φύγει από εκεί; Και τελικά, επειδή ήταν και εκλογές, οι πινακίδες την επόμενη μέρα το πρωί κοπήκανε.

Γιατί το λέω, λοιπόν, αυτό, κλείνοντας. Α, να πω και κάτι, που ειπώθηκε κάτι για την Αρεοπόλεως. Λοιπόν, θυμάμαι πάλι ότι υπήρξε ένα ζήτημα ρυμοτόμησης του κομματιού, εκεί, από το Ψυχιατρείο της Αρεοπόλεως, που προβλέπεται. Τελικά, αυτό το επιχείρησε ο Γιάννης ο Ιγγλέσης αλλά δεν ευδοκίμησε, διότι το Ψυχιατρείο ήταν και είναι εκτός σχεδίου, και εκεί είχαμε πρόβλημα. Και παρέμεινε.

Με αποτέλεσμα; Η στροφή αυτή που γίνεται είτε βγαίνοντας προς την Αρεοπόλεως να πάμε προς τα κάτω, είτε προς Αθηνάς να ανέβουμε, να είναι καρμανιόλα. Δηλαδή, αν έρθουν δύο αυτοκίνητα εκεί απέναντι, θα σκοτωθούν:

Και αυτό το πράγμα τουλάχιστον, νομίζω, σε πρώτη προτεραιότητα θα πρέπει να μπει στο επόμενο Τεχνικό Πρόγραμμα, στον προϋπολογισμό, και να υλοποιηθεί σε συνεννόηση με το ψυχιατρείο, σε σύγκρουση με το Ψυχιατρείο, δεν ξέρω με ποιον τρόπο. Εκεί θα θρηνήσουμε...

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Γιατί να μην γίνει, να μην ανοίξει αυτό το πράγμα; Να ανοίξει σε ένα κομμάτι, μπορεί να ανοίξει, να αποφευχθεί αυτός ο κίνδυνος εκεί. Κλείνοντας, έχουμε πάντα σε αυτές τις περιπτώσεις, σύγκρουση μικροιδιωτικών συμφερόντων και ενός γενικότερου δημόσιου συμφέροντος. Και εκεί, πάντα υπολογίζουμε κάποιο πολιτικό κόστος.

Νομίζω, λοιπόν, ότι φτάσαμε στο σημείο, πολλά έχουμε πάθει και έχουμε δει μέχρι σήμερα, ότι πλέον θα πρέπει να τελειώνουμε με αυτό, και να κάνουμε εκείνο το οποίο είπε ο συγχωρεμένος ο ποιητής ο Ρώσος, ο Μαλιακόφσκι, ότι με την βαριά πρέπει να αποτυπώνεσαι στο καύκαλο του κόσμου.

Κάποια στιγμή πρέπει να γίνει και αυτό. Δηλαδή δεν μπορούμε με όλους να τα έχουμε καλά. Όταν έχουμε κάτι που αφορά το κοινωνικό συμφέρον, αυτό θα το προτάσσουμε και θα

το βάζουμε πάνω από το ιδιωτικό μικροσυμφέρον, λέω, και το τονίζω.

Άρα, λοιπόν, κλείνοντας, λέω ότι αυτή η πρόταση είναι η βάση για να πάρουμε μία απόφαση και να ξεκινήσει πλέον να κουνιέται κάτι.

Κος ΦΟΥΡΛΗΣ:

Κύριε πρόεδρε, συντάσσομαι κι εγώ με την πρόταση του κυρίου Χανιωτάκη, που είναι μία πρόταση από το 2005, τότε μου είπατε ότι θίξατε πρώτα το θέμα. Έχει ωριμάσει νομίζω μετά από τόσα χρόνια. Είναι ειδικός.

Δίνω και εγώ τα συγχαρητήρια στον Σύλλογο του Δάσους για αυτή τη δουλειά την οποία έκανε. Σαφώς και είναι η βάση. Δεν είμαι αυτός ο ειδικός, ενδεχομένως όπως είναι ο κ Δρούλιας, που είναι οι επαΐοντες.

Που πρέπει να ξέρετε ότι είδα προηγουμένως τον κύριο Σπηλιόπουλο, κοίταζε τον χάρτη, όπως είναι ένας (Ρόμηλος), τον θυμάσαι τον (Ρόμηλο) που έκανε τα σχέδια τότε; Τι να καταλάβω τώρα; Εντάξει, βλέπω εδώ πέρα τα χρώματα, αλλά πρέπει να ξέρω και τον όγκο και την «επισκεψιμότητα», γιατί αυτό που μας φέρατε, μην γελάτε, αυτό είναι.

Άλλο να ξέρω νομικά και άλλο να ξέρω πολεοδομικά, να ξέρω την επισκεψιμότητα κ.λπ. Το να κάνουμε καλό σε μια περιοχή και να κάνουμε κακό σε άλλη, δεν εξυπηρετεί τίποτα. Είμαστε εδώ χωρίς πολιτικό κόστος, δεν το υπολογίζουμε αυτό, αλλά είναι καλό στο σύνολο της πόλης, όπως είπε και ο κύριος Δήμαρχος εδώ πέρα.

Φαντάζομαι, όλα αυτά τα έχετε λάβει υπόψη και είναι προς καλό όλων των πολιτών. Εγώ, βέβαια, δεν ήξερα και έλεγα ότι ενδεχομένως σας είχα πει και προηγουμένως ότι θέλει μια έξοδο να υπάρχει από υπογειοποίηση, όχι αυτή που λέμε εμείς, μια πιο μικρή, που κοστίζει λιγότερο, πού να υπάρχει συνεχής ροή.

Τι εννοώ; Έρχομαι από Αγία Παρασκευή, πάω Χαλάνδρι και για να βγω Χαλανδρίου δεν μπορούσα να βγω με τίποτα. Προχώρησα, πήγα κάτω από την Κηφισίας και έφυγα πλαγίως πάνω. Τι εννοούσα; Θα μπορούσε, ας πούμε, η 25η Μαρτίου, αν υπάρχει κάποιος άλλος, να πάει από κάτω η υπογειοποίηση και να υπάρχει συνεχής ροή να μπαίνει προς την Αθήνα.

Αυτό μπορεί να μην είναι εφικτό αλλά είπατε εσείς στον πρόλογο σας, ότι εμείς θέλουμε μια λύση πλέον να είναι άμεση. Αυτό που λέω εγώ ενδεχομένως...ζήτησε Μάη μου να φας τριφύλλι, που λένε εδώ πέρα, ποτέ αυτό εδώ πέρα να ωριμάσει και να κάνει και να φτιάξει!

Εκείνο που μπορώ να πω μόνο, εμπειρικά το προσεγγίζω το θέμα, οτι... Εγώ μένω στο Χαϊδάρι. Όταν είμαι στη Γεωργίου Παπανδρέου...Συγνώμη έκανα λάθος, μένω στο κεντρικό Χαϊδάρι, σας ζητώ συγνώμη, δεν μένω στο Δάσος είπα, μένω στο Χαϊδάρι εδώ.

Αλλά, απλούστατα, εκεί αν μπορείτε πράγματι, αυτοί που έρχονται από την Κυπρίων Αγωνιστών, και συγκρούσεις γίνονται, και αν είναι κανένας άπειρος, και σταματάνε, και κορναρίσματα κι αυτά, εκεί, ένα λεπτό μόνο που καθυστερούν, θα μπορούσαν να είναι 10-15, τα ξέρετε καλύτερα εσείς, αυτοκίνητα και θα είχε

απελευθερωθεί καλύτερα και θα υπήρχε καλύτερη συγκοινωνιακή κυκλοφορία.

Συντάσσομαι, λοιπόν, και με όλους τους συναδέλφους εδώ πέρα και σας δίνω κι εγώ συγχαρητήρια για το έργο το οποίο κάνατε. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, ποιοι συνάδελφοι θέλουν να πάρουν το λόγο επί του θέματος; Ο κύριος Καρατζαφέρης, ο κύριος Τσατσαμπάς, η κυρία Γεωργιάδη, υπάρχει άλλος; Ο κύριος Καρατζαφέρης.

Κος ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ:

Καλησπέρα και από μένα, θα είμαι σύντομος, νομίζω ότι έχει αναπτυχθεί το θέμα. Θέλω και εγώ να δώσω συγχαρητήρια, η πρόταση εμένα με βρίσκει σύμφωνο. Και είναι και από τις λίγες προτάσεις κατοίκων που έχουν, λόγω, βέβαια, της παρουσίας του Γιώργου Χανιωτάκη, έχουν και επιστημονική βάση. Δεν είναι δηλαδή απλά με βάση το προσωπικό όφελος του κάθε κατοίκου, δεν έχει διαμορφωθεί η πρόταση με βάση αυτό.

Εντάξει, τα επιμέρους δεν θα τα αναλύσω γιατί έχουν υπεραναλυθεί. Θα ξεκινήσω λίγο να τονίσω αυτό που τόνισε και ο κύριος Χανιωτάκης στην αρχή, για την υπογειοποίηση της Λεωφόρου Αθηνών.

Επειδή έχει ξαναγίνει κουβέντα αυτή εδώ και τη θεωρούμε σαν ένα άπιαστο όνειρο, κατηγορούμε τις κυβερνήσεις τις προηγούμενες, τις τωρινές και τις επόμενες πάλι θα τις κατηγορούμε, αν δεν κάνουμε κάτι.

Εγώ στο Υπουργείο βλέπω καθημερινά να γίνονται έργα, μεγάλα έργα, τα οποία, όμως, κάποιος πάει υπηρεσιακά, με μια

αρχή και ένα τέλος, και δεν πάει κάποιος, δηλαδή δεν πάει ο κύριος Σελέκος, πάει ο προηγούμενος Δήμαρχος από τον κύριο Σελέκο, ο κύριος Σελέκος και ο επόμενος.

Πάνε, όμως, όλοι, με μια σειρά, με μια συνεχή διεκδίκηση, και με μια σειρά επιστημονική, δηλαδή να ξεκινήσει να γίνει μια μελέτη, και σε 2-3 χρόνια, όταν θα είναι ώριμο το έργο, αν υπήρχε τώρα μια μελέτη, αυτή τη στιγμή υπάρχει το ΕΣΠΑ, θα μπορούσε να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ.

Δεν ξέρω αν ξεκινήσει τώρα μια μελέτη, σε τρία χρόνια αν θα υπάρχει επόμενο ΕΣΠΑ. Πάντως, εγώ προτείνω να υπάρξει μια συνάντηση στο Υπουργείο του Δημάρχου, με τους επικεφαλής των παρατάξεων, και με μία εκπρόσωπο της Περιφέρειας, αλλά κατευθείαν στο Υπουργείο, για να μην πάμε στην Περιφέρεια, συμφωνήσει η Περιφέρεια, το περάσει Περιφερειακό Συμβούλιο και υπάρχει και μια χρονοτριβή.

Να υπάρχει η επικεφαλής των παρατάξεων, μαζί με έναν εκπρόσωπο της Περιφέρειας, που σίγουρο είναι ότι συμφωνεί, να πάει να κάνει μια συνάντηση με τον Υπουργό και με τα επιχειρησιακά στελέχη, εδώ, του Δήμου, τους μηχανικούς, και να ξεκινήσει επιτέλους αυτή η διαδικασία, με μια αναγνωριστική μελέτη, να υπάρχει μια δρομολόγηση. Γιατί όσο και να το λέμε εδώ και να το ευχόμαστε, αν δεν μπει το νερό στο αυλάκι, δεν γίνεται τίποτα.

Εγώ συμφωνώ με την πρόταση. Νομίζω ότι μπορεί να εφαρμοστεί αυτή η πρόταση σαν βάση, σαν μια αρχή, και σε δεύτερο χρόνο, να υπάρξουν οι επιμέρους ρυθμίσεις, δηλαδή η εσωτερική κυκλοφορία που λέει ο Θοδωρής Σπηλιόπουλος, οι

ποδηλατόδρομοι που ανέφερε ο Ηρακλής ο Δρούλιας, που όλα είναι άμεσα, δεν είναι τίποτα έμμεσο, που πρέπει να γίνει σε 10 χρόνια.

Αλλά αυτή η πρόταση, εγώ δεν βλέπω ότι έχει κάτι το οποίο δεν μπορεί να εφαρμοστεί όσο πιο άμεσα γίνεται. Οπότε, εγώ δεν έχω καμία διαφωνία σε αυτό. Τώρα, επιμέρους διαφωνίες, δηλαδή πιστεύω ότι δεν υπάρχουν σήματα που επιτρέπουν στους κατοίκους....

Δηλαδή πρέπει να υπάρχουν συνολικές λύσεις σε αυτό. Ακόμα και εγώ δεν σας κρύβω ότι παραβιάζουν σήματα που επιτρέπουν μόνο στους κατοίκους να περάσουν. Και σε άλλες περιοχές, και σε άλλες περιοχές.

Οπότε, δεν θέλω να κουράσω άλλο με τα επιμέρους. Εγώ συμφωνώ με την πρόταση και προτείνω την άμεση – και σαν παράταξη, άλλωστε, συμφωνούμε και προτείνουμε την άμεση εφαρμογή της.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Τσατσαμπάς.

Κος ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ:

Είναι από τις ευχάριστες στιγμές, νομίζω, του Δ.Σ. το ότι συμπολίτες μας από την περιοχή του Δάσους έρχονται στο Δ.Σ. με ένα αίτημα, το οποίο μάλιστα το έχουν δουλέψει, το έχουν δουλέψει πολλά χρόνια και το έχουν επεξεργαστεί, και προσπαθούν να επιλύσουν προβλήματα κυκλοφοριακά, τα οποία στο χώρο όπου διαβιούν, όπου διαμένουν, αντιμετωπίζουν.

Να πω ότι δεν συνηθίζεται αυτό τα τελευταία χρόνια, δυστυχώς. Οι πολίτες λόγω της κρίσης, αν θέλετε, και των

ατομικών συσσωρευμένων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν στη διαβίωσή τους, λόγω της απογοήτευσης, αν θέλετε, σε σχέση με διάφορα άλλα ζητήματα που έθεσαν, ξαναέθεσαν και λύση δεν βρήκαν, όλο και λιγότεροι τα τελευταία χρόνια προσέρχονται στο συμβούλιο, είτε φορείς είτε σε ατομικό επίπεδο, προκειμένου να ζητήσουν επίλυση των προβλημάτων τους.

Γι' αυτό και ξεκίνησα με το ότι είναι ιδιαίτερα ευχάριστη στιγμή που βλέπουμε αυτή την πρωτοβουλία. Θυμάμαι και εγώ, γιατί όπως ξέρετε είμαι παλιός δημοτικός σύμβουλος, ότι εδώ και περίπου τουλάχιστον 15 χρόνια, προσπαθούν οι συμπολίτες μας, πάντα τεκμηριωμένα, επειδή υπάρχει και η ειδική γνώση στην ομάδα τους εκεί στο σύλλογο, προσπαθούν να βρουν λύση, κυρίως σε αυτό το ζήτημα, το κυκλοφοριακό, που δημιουργεί προβλήματα στην περιοχή του Δάσους.

Εγώ θέλω να πω ότι, νομίζω ήρθα λίγο καθυστερημένα αλλά άκουσα ότι όλοι συμφωνούμε. Η παράταξή μας συμφωνεί και όλες οι άλλες παρατάξεις, και από ό,τι ενημερώθηκα και η Δημοτική Αρχή, όλοι συμφωνούμε με αυτή την πρόταση που γίνεται.

Το ότι πήρα το λόγο, δεν είναι για να επαναλάβω και εγώ τη σύμφωνη γνώμη μου. Είναι περισσότερο για να θέσω το ζήτημα της υλοποίησης της πρότασης, το ζήτημα ενός χρονοδιαγράμματος, το οποίο πρέπει επιτέλους να ακούγεται και μέσα στις συνεδριάσεις των δημοτικών συμβουλίων, την ώρα που λαμβάνονται οι αποφάσεις, ένα χρονοδιάγραμμα θεμιτό, ένα χρονοδιάγραμμα λογικό, το οποίο να έρθει, και μάλιστα να παρακολουθείται στην εξέλιξη του, να απαιτηθεί ότι αυτή η προσπάθεια επιτέλους, θα έχει ένα τέλος και τα προβλήματα θα

αντιμετωπιστούν, ώστε να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής για τα συγκεκριμένα ζητήματα, τα οποία επισημαίνονται μέσα από την καταγραφή και την μελέτη που έχει γίνει.

Το λέω αυτό διότι επειδή μιλάμε και για κυκλοφοριακά ζητήματα, πέραν αυτής της 15ετούς προσπάθειας, όπου πολλοί συμπολίτες μας μας έχουν αποχαιρετήσει οριστικά, είτε άλλοι νεώτεροι έχουν απογοητευθεί οριστικά και δεν ασχολούνται, δεν είναι χρόνοι, οι οποίοι σε καμία περίπτωση μπορούμε να τους πούμε ικανοποιητικούς για την επίλυση προβλημάτων.

Θα προσθέσω, όμως, ότι εδώ, στο Δ.Σ., για παράδειγμα, μας έχει απασχολήσει ένα πολύ απλό κυκλοφοριακό θέμα. Είναι το θέμα του αιτήματος των επαγγελματιών στην οδό Φλούντζη, για να αλλάξει η ροή του δρόμου.

Πριν από περίπου 6 χρόνια, το Δ.Σ. και η προηγούμενη Δημοτική Αρχή υπόσχονταν ότι, ναι, έχετε δίκιο, επαγγελματίες, θα το υλοποιήσουμε το θέμα σας. Πριν από 2 πάλι χρόνια, και με την σημερινή αρχή, πάλι υπήρξε η ίδια διαδικασία και μάλιστα ελήφθη και απόφαση στο Δ.Σ. ότι θα προχωρήσει αυτή η αλλαγή, θα υλοποιηθεί, δηλαδή, το αίτημα των επαγγελματιών.

Ωστόσο, σε αυτό το χρονικό διάστημα της εξαετίας, επταετίας περίπου, πολλοί επαγγελματίες ήδη έχουν κλείσει, διότι η ροή αυτή του δρόμου τούς δημιούργησε πολλά προβλήματα, και δεν μπόρεσαν να αντεπεξέλθουν.

Και έχουν μείνει δύο-τρεις τελευταίοι, οι οποίοι, και αυτοί, το σκέφτονται πολύ σοβαρά να συνεχίσουν τη λειτουργία τους. Ωστόσο, παρά την απόφαση που έχει ληφθεί εδώ και δύο χρόνια, καμία ενέργεια δεν έχει γίνει για την υλοποίηση της.

Κλείνω, λοιπόν, λέγοντας ότι ελπίζω και η σημερινή συζήτηση και η σημερινή απόφαση, ή η απόφαση στο επόμενο συμβούλιο, ελπίζω να μην έχει την ίδια τύχη, δηλαδή, οι αποφάσεις πρέπει να υλοποιούνται, και πρέπει να υλοποιούνται με χρονοδιάγραμμα, και δυστυχώς αυτό, τουλάχιστον εδώ, στο Δ.Σ. μας, τα τελευταία χρόνια εγώ δεν το βλέπω. Αυτό ήθελα να επισημάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Πριν δώσω το λόγο στην κυρία Γεωργιάδη, να πω πάντως, κύριε Τσατσαμπά, ότι έχουμε επιστολή υπογεγραμμένη από τους κατοίκους της Φλούτζη, που ζητάνε να μείνει ως έχει. Και έχουμε διαμάχη ανάμεσα στους καταστηματαρχες και... Οφείλω να σας ενημερώσω.

Διάλογος

Υπάρχει επιστολή κατοίκων, την οποία πρέπει να την πάρουμε υπόψη μας. Εσείς μπορείτε να φωνάζετε όσο θέλετε. Μπορείτε να φωνάζετε.

Διάλογος

Θέλετε κάτι από τον σύλλογο συμπληρωματικά κάποιος; Συγγνώμη, η κυρία Γεωργιάδη, συγγνώμη Ειρήνη μου. Η κύρια Γεωργιάδη.

Κα ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ:

Καλησπέρα. Θα ήθελα να πω ότι, όντως, η μελέτη είναι πάρα πολύ εμπειριστατωμένη. Και λίγα λέτε, η κατάσταση στη Σατωβριάνδου είναι δραματική, πραγματικά, το ζω καθημερινά.

Εν πάση περιπτώσει, θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ σοβαρό, διότι αφορά την καθημερινότητα των δημοτών. Και νομίζω ότι πρέπει να λυθεί άμεσα. Είπα ότι αφορά την καθημερινότητα και τη διακίνηση των δημοτών μας.

Θα πρέπει, επίσης, να λάβουμε σοβαρά υπόψη μας ότι η Εθνική Οδός Αθηνών-Κορίνθου κόβει τον Δήμο μας στα δύο, κάτι που δεν συμβαίνει με άλλους Δήμους, σε άλλες Εθνικές Οδούς. Και αυτό νομίζω ότι πρέπει να χρησιμοποιηθεί υπέρ μας, σε οποιαδήποτε απαίτηση μας από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Απλά, πληροφοριακά να σας πω ότι τα φανάρια της Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου, της Καβάλας, δηλαδή, από το 2004 που άλλαξε η ροή τους για χάρη των Ολυμπιακών Αγώνων, προς όφελος, βέβαια, της εξόδου και της εισόδου προς την Αθήνα, επιπλέον έχει αλλαχθεί πάλι λόγω των έργων που γίνονται, των όμβριων υδάτων, εδώ στον αγωγό.

Οπότε, καταλαβαίνετε πόσο πολύ επιβαρύνει τα φανάρια για τους κατοίκους που θέλουν να πάνε είτε προς το Δάσος είτε προς το κέντρο. Θεωρώ ότι πρέπει άμεσα τουλάχιστον να υλοποιηθεί το πρόγραμμα με τις όποιες τυχόν παρατηρήσεις, ή αφαιρέσεις ή προσθέσεις ή δεν ξέρω τι.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Πρόεδρε, πολύ-πολύ σύντομα.

Κος.....:

Εγώ ήθελα να πω, είπε ο κύριος Δρούλιας προηγουμένως, αναφέρομαι στον κύριο Δρούλια, ότι δεν μπορούμε να ζητήσουμε από το ΥΠΕΧΩΔΕ άλλα φανάρια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συγγνώμη, μην ανοίξουμε νέο κύκλο συζητήσεων.

Κος.....:

Όχι, όχι, μία κουβέντα...

*Διάλογος***Κος.....:**

Μία κουβέντα θα πω, πραγματικά θα πω μία κουβέντα, θα την είχα τελειώσει. Είναι δυνατόν, μια ιδιωτική επιχείρηση να ζητάει φανάρι και να το έχει στην Καβάλας, προς εξυπηρέτηση των πελατών της και οι κάτοικοι μιας ολόκληρης πόλης να μην ζητάνε ένα φανάρι; Ένα φανάρι ζητάει το σχέδιο του Χανιωτάκη. Αυτό ήθελα να πω. Τίποτα άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Αλέπης. Πολύ-πολύ σύντομα, Σοφοκλή.

Κος ΑΛΕΠΗΣ:

Καταρχήν, να ευχαριστήσουμε το Δ.Σ. που έφερε το θέμα εδώ. Να ευχαριστήσουμε τον κύριο Χανιωτάκη, για την πολύ εμπειριστατωμένη μελέτη που έκανε. Και θέλω να ευχαριστήσω και τους επικεφαλής των παρατάξεων που ήρθαν στα γραφεία μας, για να ακούσουν τις προτάσεις μας, όπως και τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών που ήρθες στη στη Γ.Σ., η οποία έγινε η Γ.Σ. του συλλόγου και πάρθηκαν οι αποφάσεις που συζητάμε τώρα εδώ.

Είναι η πρώτη φορά, εγώ είμαι νεοεκλεγείς στο Δ.Σ. του Συλλόγου του Δάσους, είναι η πρώτη φορά που ακούω ώριμες προτάσεις να έρχονται στο δημοτικό συμβούλιο, και αφού

τελειώσω με τις ευχαριστίες, θα ήθελα να επισημάνω ότι πρέπει να παρθούν οι προτάσεις.

Δηλαδή αν κατάλαβα καλά, και διορθώστε με αν κάνω λάθος, θα ξαναφέρουμε το θέμα στο επόμενο δημοτικό συμβούλιο, με τις όποιες διορθώσεις; Κάτι τέτοιο άκουσα από τον Δήμαρχο με την εισήγηση του και παρακαλώ για μια διευκρίνιση. Αυτό

Σας ευχαριστώ πολύ για το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κύριο Αλέπη. Κύριε Στασινόπουλε, σύντομα.

Κος ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ:

Καταρχάς, θα συμφωνήσω και εγώ ότι η μελέτη είναι πάρα πολύ εμπειριστατωμένη και πάρα πολύ καλή και ο σύλλογος έχει κάνει πάρα πολύ καλή δουλειά. Αυτό, όμως, που θέλω να επισημάνω εγώ, πέρα από αυτό, είναι:

Όποια απόφαση παρθεί από το Δ.Σ., καλό θα ήταν να μην γίνει άλλη μια φορά, πώς να το πούμε, χωρίς να πάρει υπόψη του το τι λένε και το σύνολο των κατοίκων. Επειδή αυτή η παρέμβαση που γίνεται είναι πάρα πολύ σοβαρή για τους Δασιώτες, και ευχαριστούμε τον κύριο εδώ που κάνει αυτή την πρόταση ολοκληρωμένα, εκτιμώ ότι πρέπει να γίνει πιο πλατιά συζήτηση στον κόσμο, ώστε με τρόπο, πώς να το πούμε, που να ευνοεί τον πολίτη, να υλοποιηθεί.

Γιατί εγώ, τουλάχιστον, από τους 10 Δασιώτες που είναι εδώ, τους ρώτησα για την άποψή τους γι' αυτό το ζήτημα και δεν ξέρει κανένας τίποτα. Νομίζω, λοιπόν, επειδή απευθύνομαι σε μια Δημοτική Αρχή, και στους δημοτικούς άλλους συμβούλους αναφέρομαι, πρέπει να γίνει υπόθεση του Δασιώτη. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τώρα, θα ανοίξουμε νέο κύκλο, κύριε Ντηνιακέ!

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Θα γίνω λίγο γραφικός ότι τα νέα μέσα πρέπει να χρησιμοποιηθούν λίγο περισσότερο, το είχα πει και την άλλη φορά που με είχατε φωνάξει, να γίνει μία διαβούλευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Φτάνει, νομίζω το εξαντλήσαμε, δεν γίνεται, έχουμε άλλα 15 θέματα, δεν γίνεται. Υπάρχουν και μαζικοί φορείς που περιμένουν για τους πλειστηριασμούς. Κύριε Χανιωτάκη, ολοκληρώστε.

Κος ΧΑΝΙΩΤΑΚΗΣ:

Εγώ θα απαντήσω εν συντομία σε όλες αυτές τις παρατηρήσεις που άκουσα και από τις παρατάξεις αλλά και από κατοίκους, ξεκινώντας από την υπογειοποίηση της Καβάλας. Ένας μεγάλος Έλληνας, πάμπλουτος, τον οποίο βέβαια δεν τον έχω και σε καλή εκτίμηση, αλλά είπε ένα σοφό πράγμα, ότι τίποτα που δεν διεκδικείται και δεν αποτολμάται, δεν κερδίζεται – Αριστοτέλης Ωνάσης.

Τώρα, τα πολλά φανάρια στην Καβάλας. Για να απαντήσω και στον κύριο Μποζίκα και στον κύριο Δρούλια. Έχουμε το Δάσος με δύο κεντρικές αρτηρίες, την Κυπρίων Αγωνιστών και την Ηρώων Πολυτεχνείου, που είναι και οι δύο κλειστές.

Τι ζητάμε εμείς λοιπόν; Να μεταφέρουμε το υπάρχον φανάρι της Σατωβριάνδου στην Κυπρίων Αγωνιστών και να ανοίξει ένα επιπλέον φανάρι στην Ηρώων Πολυτεχνείου.

Και αυτό που είπε ο Πρόεδρος, όποιος στο ΥΠΕΧΩΔΕ μάς αρνηθεί, θα τον πάρουμε από τον γιακά, φωνάξτε και μένα, να τον

κάνω μια βόλτα στην Καβάλας να του δείξω ποιο από όλα αυτά τα φανάρια είναι σε χρησιμότητα, χρησιμεύουν για το καλό των κατοίκων, όταν έχουμε φανάρι έξω από τον Σκλαβενίτη, το οποίο δεν χρησιμεύει σε τίποτα, σε κανέναν!

Λοιπόν, εάν εμείς διεκδικήσουμε αυτό που εσείς θα ψηφίσετε, είτε είναι αυτό είτε είναι με παραλλαγές, δεν ξέρω τι είναι, μπορεί και να γίνει.

Τώρα, διαφωνώ πάλι με τον συνάδελφό μου τον Δρούλια. Δεν μπορώ την Ηρώων Πολυτεχνείου, ρε παιδιά, να την κάνω ποδηλατόδρομο ούτε πεζόδρομο, είναι ο μεγαλύτερος νομός του Δάσους. Για μένα, επιστημονικά, είναι λάθος.

Ποδηλατόδρομος μπορεί να γίνει, να διεκδικήσουμε να πάει μισό μέτρο μέσα το συρματοπλεγμα του Διομηδείου Πάρκου, και να κάνουμε ποδηλατόδρομο από το Δρομοκαϊτειο μέχρι το Δαφνί, μέχρι τον Σκαραμαγκά, όπου θέλετε.

Αλλά όχι την Ηρώων Πολυτεχνείου! Για μένα, έτσι; Δρούλια, συγγνώμη έτσι που το λέω, για μένα είναι απαράδεκτο. Τώρα, το άλλο το θέμα που έθεσε ο συμπολίτης μας, δεν συγκράτησα το όνομά του, ο κύριος Στασινόπουλος, γενικές συνελεύσεις έχουμε κάνει, στο διαδίκτυο έχουμε γραφτεί σαν Σύλλογος του Δάσους.

Εντάξει, εγώ δεν μπορώ να το κάνω, τουλάχιστον τα νέα παιδιά που είναι στο σύλλογο προσπαθούν. Συνέλευση κάναμε, και όταν παρευρέθη ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, προς τιμήν του, και μας άκουσε, είχαμε γενική συνέλευση του συλλόγου, οπότε δεν μπορώ να καταλάβω γιατί γίνονται αυτές τις παρεμβάσεις.

Τώρα, το θέμα που είπε ο Βαγγέλης ο Ντηνιακός, για την Αρεοπόλεως. Δεν μπορείς να αφήσεις ροή στην Αρεοπόλεως, όταν θα έχεις την Σατωβριάνδου με άνοδο και την Κυπρίων Αγωνιστών με διπλής κατεύθυνσης, γιατί να μπεις από την Αρεοπόλεως; Για ποιο λόγο; Όταν είναι ένας δρόμος μια σταλιά χωρίς πεζοδρόμια και με δύο σχολεία, παιδάκια πηγαινοέρχονται.

Εγώ αυτά είχα να πω, τελείωσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Εμείς λέμε ότι τίποτα δεν χαρίζεται, όλα κατακτιούνται. Τώρα, ο Ωνάσης μπορεί να διεκδικούσε για πάρτη του, να αυξήσει τα κέρδη του, αλλά υπάρχουν άνθρωποι, π.χ. οι συνταξιούχοι σήμερα βγήκαν στους δρόμους για να διεκδικήσουν το αυτονόητο, να μην τους κοπεί η σύνταξη.

Άρα, λοιπόν, εμείς έχουμε μάθει να διεκδικούμε. Και πολύ σωστά, και από όλη αυτή την κουβέντα βγαίνει πάντως κι αυτό σαν συμπέρασμα. Πραγματικά, Γιώργο, ήταν μια καλή σήμερα συζήτηση και μας έκανε και πιο σοφούς όλους, για να πούμε τα πράγματα με το όνομα τους, έτσι;

Γιατί είναι και θέματα που είχαμε κάποιες αμφιβολίες, εμπλουτίστηκε, αν θέλεις, ας πούμε, και η γνώση την οποία πρέπει να έχουμε για να πάρουμε τέτοιες σοβαρές αποφάσεις για το κυκλοφοριακό του Δάσους.

Λοιπόν, εγώ να πω, μια παρένθεση μόνο, αυτό, είναι σημαντικό, εγώ δεν ήθελα να πω ποιο σούπερ μάρκετ είναι, αλλά υπάρχει σούπερ μάρκετ που όταν δημιουργήθηκε, πολύ κοντά σε

άλλα φανάρια ανοίξανε καινούργια φανάρια. Για να δείτε, δηλαδή, ποιοι εξυπηρετούνται και ποιοι όχι.

Στη Λεωφόρο Σχιστού, δεν ανοίγουν φανάρι, αν και έχουμε κάνει αίτημα σαν Δήμος, δεν ανοίγουν φανάρι για να εξυπηρετηθεί ο κόσμος που πηγαίνει στο νεκροταφείο. Όμως, για το Βιοτεχνικό Πάρκο, άνοιξαν αμέσως φανάρι. Και τα παραδείγματα είναι πάμπολλα που μπορούμε να πούμε.

Πρέπει να διεκδικήσουμε. Εξάλλου, η Λεωφόρος Καβάλας σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία τα οποία έχουν, μέχρι τον Σκαραμαγκά, δεν είναι λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας, δεν είναι Εθνική Οδός. Άρα, λοιπόν, είναι ένα ακόμα ατού το οποίο μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε.

Τώρα, εγώ είπα και το εξής, και αυτή είναι η πρόταση την οποία κάνω, με βάση αυτές τις προτάσεις που έγιναν από το Δάσος, που στην συντριπτική πλειοψηφία τις κάνουμε αποδέκτες, να έρθουμε στο επόμενο Δ.Σ., να το συζητήσουν και οι παρατάξεις, εννοείται, με όποιον κόσμο θέλουν, και να έρθουμε στο επόμενο Δ.Σ. να πάρουμε απόφαση.

Τώρα, εγώ δεν θα μπω στα των γενικών συνελεύσεων του Δάσους ή όχι, πάντως να σου πω, Μπάμπη, το εξής. Αυτές οι προτάσεις είχαν συζητηθεί, είναι εδώ και η Σοφία, κάπου είναι, και τα υπόλοιπα μέλη του Δάσους, στο περίφημο debate, το οποίο είχε γίνει προεκλογικά, και αν θυμάστε, βεβαίως, και το ζήτημα της υπογειοποίησης, και των εξόδων, όμως, και των ρυθμίσεων αυτών.

Γενικά, έχει συζητηθεί, ξέρει δηλαδή το Δάσος. Αλλά να πάμε τώρα, σε τι διαδικασία να πάμε; Θα γίνει πρώτα-πρώτα

λαϊκή συνέλευση, οι λαϊκές συνελεύσεις που κάνουμε κάθε χρόνο, και θα μπει και εκεί,

Αλλά το θέμα είναι ότι, παράλληλα, πρέπει να τρέξουν οι διαδικασίες, γιατί είναι χρονοβόρες. Αν, δηλαδή, δεν βάλουμε από τώρα το θέμα στα Υπουργεία, να διεκδικήσουμε τη διάνοιξη, να μην τα λέω πάλι, της 3^{ης} Σεπτεμβρίου κ.λπ., δεν πρόκειται να γίνει τίποτα.

Άρα, θα πάρουμε την απόφαση στο επόμενο συμβούλιο και από εκεί και πέρα, αν κάποιος θέλουν να γίνει στην πορεία κάποια διορθωτική κίνηση, μπορούμε να τη δούμε κι αυτή.

Λοιπόν, συνάδελφοι, πριν προχωρήσουμε στην ημερήσια διάταξη, να ζητήσω από το Σώμα να δεχθεί να συζητήσουμε εκτός ημερησίας δύο θέματα τα οποία τα έχετε πάρει.

Το ένα είναι η «Έγκριση διαδικασίας υποβολής αιτήσεων εγγραφής και επανεγγραφής στους Βρεφονηπιακούς Σταθμούς του Δήμου μας για το σχολικό έτος 2018-2019». Και το δεύτερο είναι η «Δίμηνη παράταση για την ολοκλήρωση του έργου «Επισκευή δικτύου ομβρίων περιοχής Αστυθειας»

Υπάρχει αντίρρηση, συνάδελφοι; Δεν υπάρχει.

ΘΕΜΑ 2^ο

Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τους πλειστηριασμούς στους Δήμους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τους πλειστηριασμούς στους Δήμους. Έχετε πάρει το κείμενο που

καταθέτει η Δημοτική Αρχή, το ψήφισμα σε σχέση με τους πλειστηριασμούς. Θέλετε να το διαβάσουμε ή έχει διαβαστεί;

Κύριε Μποζικά.

Κος ΜΠΟΖΙΚΑΣ:

Θέλουμε μια διευκρίνιση. Είναι ψήφισμα ή λήψη απόφασης για την πρόταση που έχετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι, που θα γίνει απόφαση για τους πλειστηριασμούς.

Κος ΜΠΟΖΙΚΑΣ:

Κοιτάξτε. Εδώ υπάρχει ένα θέμα. Αυτές οι τρεις σελίδες...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Μισό λεπτό, κύριε Μποζικά. Κρίνετε ότι πρέπει να το διαβάσουμε ή έχει διαβαστεί;

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Κρίνουμε ότι το πήραμε τελευταία στιγμή και δεν το έχουμε καν διαβάσει, δεν το έχουμε καν μελετήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Άρα, να διαβάσει την εισήγηση, να δώσουμε, λοιπόν, στον κύριο Μοσχονά το λόγο.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Αν μας το διαβάσει ο κύριος Μοσχονάς, θα το αντιληφθούμε καλύτερα πιστεύετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κυρία Τοκατλίδη, πολιτικά είναι συγκεκριμένα τα πράγματα, ας μην παίζουμε με τις λέξεις, ξέρετε πάρα πολύ καλά τι θα προτείνουμε και μπορείτε να πάρετε θέση.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Θέλω να σας πω δεν είναι πολιτικό ψήφισμα, είναι κανονιστική πράξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Είναι πολιτικό ψήφισμα και πολιτική πράξη για τους πλειστηριασμούς.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Είπατε κανονιστική πράξη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τι κανονιστική πράξη;

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Αφού είπατε πριν ότι θα είναι απόφαση Δ.Σ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τους πλειστηριασμούς του Δήμου. Είναι μια πολιτική πράξη. Τι κανονιστική;

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Όλες οι αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου, το γνωρίζετε πάρα πολύ, καλά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κυρία Τοκατλίδη, είναι μια πολιτική πράξη, την οποία προτείνει η Δημοτική Αρχή. Αν θέλετε, θα πάρετε θέση και θα πείτε Λοιπόν, Αντιδήμαρχε, σε παρακαλώ να κάνεις την εισήγηση. Διάβασε ξανά το κείμενο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Μισό λεπτό, για να μην αφήνει τώρα υπονοούμενα ή οτιδήποτε άλλο. Είναι σαφές ότι η απόφαση του δημοτικού συμβουλίου έχει το πολιτικό σκεπτικό μπροστά και έχει και στο δια ταύτα την απόφαση για το τι προτείνουμε σαν δημοτικό συμβούλιο να γίνει,

με απόφαση. Δεν είναι κανονιστική πράξη γιατί δεν μπορούμε να επιβάλουμε αυτά τα μέτρα τα οποία προτείνουμε.

Από εκεί και πέρα, εμείς, σαν δημοτικό συμβούλιο, πιστεύουμε ότι πρέπει να παρθούν όλα τα μέτρα σε σχέση με τους υπαλλήλους, με το πώς θα χειριστούμε το θέμα, πώς θα χειριστούμε κάποιες ειδικές περιπτώσεις, ούτως ώστε να μην φτάσουμε σε κανένα πλειστηριασμό κατοικίας των συνανθρώπων μας. Είναι άλλο πράγμα η κανονιστική πράξη, άλλο η απόφαση του δημοτικού συμβουλίου είναι σαφές αυτό.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Μπορώ να σας κάνω μια ερώτηση; Πολύ ωραία. Θα ήθελα, λοιπόν, να σας ρωτήσω το εξής. Εγώ αντιλαμβάνομαι τι σημαίνει πολιτικό ψήφισμα ή ψήφισμα γενικά και πώς ακριβώς το αιτιολογείτε, αλλά από την άλλη, μας λέτε ότι στο δια ταύτα, φτάνουμε σε ένα σημείο, στο οποίο θέλουμε να προστατεύσουμε τους υπαλλήλους και να διαχειριστούμε κάποιες συγκεκριμένες περιπτώσεις που εκκρεμούν κάποια θέματα πολιτών στον Δήμο.

Άρα, δεν είναι μόνο πολιτική πράξη, είναι και κανονιστική πράξη, γιατί θα πρέπει να αντιμετωπιστούν βάσει της συγκεκριμένης απόφασης του δημοτικού συμβουλίου, π.χ. ο Α που μπορεί να χρωστάει πώς ακριβώς θα διαχειριστεί.

Και αυτό, να το πάρει η Οικονομική Διεύθυνση και το Τμήμα Εσόδων, να βασιστεί πάνω σε αυτό, και να μην προχωρήσει σε όλες τις ενέργειες π.χ. που θα έπρεπε να κάνει. Και ρωτάω, είναι απλά όπως παίρνουμε τα διάφορα ψηφίσματα, μια τέτοια θέση ή είναι κανονιστική πράξη, που θα πρέπει όλοι οι υπάλληλοι του Δήμου να την εφαρμόσουν;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Όχι, είναι μια απόφαση την οποία θα παλέψουμε για να εφαρμοστεί. Αλλά, σου λέω και πάλι, δεν είναι κανονιστική πράξη με την νομική έννοια του όρου. Αλλά αν ακούσεις, όμως, την εισήγηση και το τι ακριβώς και πώς εξειδικεύεται αυτό, τότε νομίζω ότι δεν θα έχεις και αυτά τα ερωτήματα που βάζεις τώρα.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Ναι, αλλά για να μπορώ να το αντιληφθώ, θα πρέπει μόνη μου να το διαβάσω, και όταν το πήρα και πέντε, τώρα μου το έδωσε Μαρία, δεν έχω το χρόνο να το αντιληφθώ. Με μια ανάγνωση που θα μου κάνει ο κύριος Μοσχονάς, αυτό δεν σημαίνει ότι εγώ μπορώ να το αντιληφθώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, εντάξει, κυρία Τοκατλίδη, είπατε αυτό που θέλατε να πείτε. Κύριε Μοσχονά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Μισό λεπτό, σε παρακαλώ, Πρόεδρε, είναι τόσο σοβαρό αυτό το θέμα, αφορά τις ζωές συμπολιτών μας. Το γνωρίζετε πολύ καλά εδώ και καιρό ότι ενεργοποιείται διάταξη σύμφωνα με την οποία οι Δήμοι θα μπορούν να βγάλουν σε πλειστηριασμό πρώτη κατοικία συμπολιτών μας που χρωστάνε από 500 ευρώ και πάνω.

Θα τα πω και μετά στην ομιλία μου, και αντί να είναι πρώτο θέμα στα συνέδρια τα οποία γίνονταν και αυτό που τους ενδιέφερε μόνο ήταν η θεσούλα, αν θα εκλεγούν δημοτικοί σύμβουλοι, αν θα είναι πλειοψηφικό, με ποιο σύστημα θα πάμε, πότε θα πάμε σε εκλογές και δεν συζήτησαν το πιο σοβαρό

ζήτημα που αφορά αυτή τη στιγμή την τοπική αυτοδιοίκηση, που είναι οι πλειστηριασμοί.

Το καταλάβατε τι γίνεται; Βάζουν τώρα τους Δήμους να βγάζουν στο σφυρί τα σπίτια των συμπολιτών μας. Και μένεις στο διαδικαστικό θέμα, αν κανονιστική πράξη, αν είναι απόφαση, τι είναι; Να μπορούμε στην ουσία; Να πάρουμε κάποια μέτρα για να προστατεύσουμε αυτούς ανθρώπους; Αυτό είναι το ζητούμενο!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, κύριε Μοσχονά.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Λοιπόν, τώρα, δεν ξέρω, βέβαια, αν χρειάζεται να διαβαστεί ή όχι έτσι όπως πήγε η συζήτηση. Λοιπόν, ας πάμε να το διαβάσουμε και από εκεί και πέρα, ό,τι ερωτήσεις υπάρχουν, να τις δούμε και μετά.

Με τον νόμο 4472 του 2017, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ άνοιξε το δρόμο για τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς. Στη συνέχεια, η ΑΑΔΕ, με την εγκύκλιο 1017 του 2018, έβαλε και τους Δήμους στους φορείς εκείνους που πρέπει υποχρεωτικά από 01/05/2018 να διενεργούν ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς για κατάσχεση κινητών και ακίνητων.

Είναι πλέον φανερό ότι το επόμενο διάστημα, αυτό το οποίο θα έχουμε, θα είναι φαινόμενα μαζικών πλειστηριασμών από το σύνολο των φορέων του δημοσίου. Η επίθεση αφορά όλα όσα με κόπους μιας ολόκληρης ζωής έχει κατακτήσει η λαϊκή οικογένεια – σπίτια, μαγαζιά, χωράφια, επαγγελματικός εξοπλισμός, αυτοκίνητα – οτιδήποτε.

Ο στόχος της κυβέρνησης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η ενίσχυση της λεγόμενης επιχειρηματικότητας, μέσα όμως από τη σύνθλιψη των μικρομεσαίων ΕΒΕ και την επέλαση του μεγάλου κεφαλαίου.

Αυτό τώρα γίνεται σε μια περίοδο όπου τα οικογενειακά εισοδήματα είναι πασιφανέστατο σε όλους ότι λεηλατούνται με την φοροεισπρακτική πολιτική. Οι αγρότες ξεκληρίζονται στην ύπαιθρο, οι επαγγελματίες και οι βιοτέχνες στενάζουν κάτω από την βαριά φορολογία, από όλα αυτά τα μέτρα των μνημονίων. Και όλα αυτά συνθέτουν μια σκληρή πραγματικότητα και δείχνουν το σκαλοπάτι για τη νέα φάση της καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Η κυβέρνηση εναλλάσσει τους εκβιασμούς και τις απειλές, με την καλλιέργεια κλίματος προσμονής στον λαό, ενώ με το παραμύθι περί δίκαιης ανάπτυξης, προσπαθεί να αποσπάσει ανοχή και συναίνεση τους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς που επιταχύνονται.

Στο στόχαστρο κυβέρνησης, κομμάτων που υπηρετούν την πολιτική της κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων και των φοροεισπρακτικών μηχανισμών, βρίσκονται τα λαϊκά νοικοκυριά που χρωστούν μικρά ποσά, την ίδια ώρα που τα μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα κατάφεραν, όπως και στο παρελθόν, τα τεράστια χρέη τους να θεωρούνται πλέον ξεγραμμένα.

Εδώ είναι χαρακτηριστικό το παράδειγμα των εφοπλιστών, όπου αποσυνδέονται τα έσοδα από τη φορολογία, και μάλιστα το λέμε και χαρακτηριστικά, ότι ανεξάρτητα από το πόσα κέρδη έχουν, θα πληρώσουν μόνο 5.300 δολάρια για κάθε πλοίο.

Στο νομοσχέδιο Κλεισθένης 1, που δόθηκε πρόσφατα για διαβούλευση, η κυβέρνηση, με μία σειρά από διατάξεις, όπως και δύο κεφάλια με τίτλο ενίσχυση επιχειρηματικής δράσης και οικονομικής λειτουργίας, και νέα πεδία αναπτυξιακής δράσης στην τοπική αυτοδιοίκηση και τα νομικά πρόσωπα, ανοίγει νέα πεδία για την άνθηση της επιχειρηματικότητας και την αποφασιστική συνδρομή της τοπικής διοίκησης σε έργα και υποδομές που υπηρετούν στρατηγικούς σχεδιασμούς μονοπωλιακών ομίλων.

Τόσο στον τουρισμό όσο και στην ενέργεια, με την απελευθέρωση της ενέργειας και την προώθηση των λεγομένων ανανεώσιμων πηγών, στις μεταφορές, στην αγροτική παραγωγή, στη διαχείριση απορριμμάτων –πολύ βασικός τομέας–, και όλα αυτά, βέβαια, με συνοδεία προκλητικών φοροαπαλλαγών και διευκολύνσεων στο μεγάλο κεφάλαιο, που θα καρπωθεί από όλα αυτά τα σχέδια.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν παρθεί και μία σειρά από νομοθετικές ρυθμίσεις, όχι όμως μόνο από τη σημερινή, για να μην αδικούμε για τις προηγούμενες κυβερνήσεις σε αυτό τον τομέα, ως προς την αυστηρή πιστοποίηση των οφειλών στους Δήμους, την ευθυγράμμιση του χρόνου και των διαδικασιών παραγραφής τους με αυτές του Δημοσίου, τον έλεγχο των δημοτικών υπηρεσιών και δημοτικών αρχών από το Ελεγκτικό Συνέδριο, τον καταλογισμό παραλείψεων είσπραξης κ.α.

Πρόσφατες, επίσης, νομοθετικές ρυθμίσεις δίνουν τη δυνατότητα στους Δήμους να διασταυρώνουν στοιχεία οφειλετών με άλλους κρατικούς εισπρακτικούς μηχανισμούς –Εφορία, ΔΕΗ,

άλλες δημόσιες υπηρεσίες–, να μπλοκάρουν και να κάνουν κατασχέσεις λογαριασμών, φορολογικής ενημερότητας, να κινούν διαδικασίες προκατάσχεσης και κατάσχεσης.

Τι είναι τώρα οι οφειλές στον Δήμο μας, τις οποίες καλούμαστε τώρα, αυτή τη στιγμή, να συζητήσουμε. Μιλάμε κυρίως για ανταποδοτικά τέλη, οφειλές από τροφεία, τέλη κατάληψης πεζοδρομίων, τέλη επιτηδεύματος και διαφήμισης, χρέη από ενοίκια δημοτικών κτιρίων και υποδομών, κλήσεις της Τροχαίας, ΤΑΠ κ.λπ. Όλ' αυτά αποτυπώνονται και στον προϋπολογισμό ως ΠΟΕ.

Τώρα πια είναι η εικόνα. Μέχρι τα μέσα Απριλίου, το σύνολο των οφειλών είναι 9.773,211,09 ευρώ. και αντιστοιχεί σε 16.019 οφειλέτες. Έχουν βεβαιωθεί μέχρι το 2017 από τις Υπηρεσίες, η πλειοψηφία των οφειλών για τέλη παρεπιδημούντων, 0,5 για τα εστίασης, περιπτέρων, τραπεζοκαθισμάτων. Επίσης, οι κλήσεις μέχρι και το 2015, ενώ ΤΑΠ μέχρι και το 2016, και δημοτικά τέλη μέχρι περίπου τα μέσα του 2016.

Υπάρχει ένας πίνακας με τις οφειλές και πώς αυτές κατανέμονται ανάλογα το ποσό το οποίο χρωστάει κάθε οφειλέτης, που νομίζω είναι χαρακτηριστικό για το πόσο πώς έχει πάει η κατάσταση στον Δήμο μας εδώ και χρόνια.

Το βασικό στοιχείο είναι ότι σχεδόν το 60% των οφειλών είναι από 13 μόνο οφειλέτες, οι οποίοι οφείλουν περίπου 5.700.000 ευρώ. Γι' αυτούς, και κυρίως για τους μεγάλους, δηλαδή, τους 13 αυτούς μεγάλους οφειλέτες, έχουμε προχωρήσει σε μέτρα αναγκαστικής είσπραξης, έχουμε ολοκληρώσει τη διαδικασία δέσμευσης τραπεζικών λογαριασμών στο σύνολο των

συστημικών τραπεζών. Βέβαια, τα αποτελέσματα είναι πενιχρά – το αναφέρουμε και εισηγητικά– και με αμφίβολο αποτέλεσμα και για το μέλλον.

Τα επόμενα βήματα που μένουν σε όλα αυτά για τη λήψη των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης είναι οι κατασχέσεις ακινήτων, οι πλειστηριασμοί. Και βέβαια, εδώ χρειάζεται και η συμβολή της Νομικής Υπηρεσίας, για να έχουμε και τα αποτελέσματα τα θετικά για τα έσοδα του Δήμου.

Η πραγματικότητα, όμως, είναι ότι για τους μεγάλους οφειλέτες, πολλές φορές καλύπτονται και από νόμους και δικαστικές αποφάσεις, και αυτά τα ποσά τα μεγάλα, όπως π.χ. από τα Ελληνικά Ναυπηγεία, που κοντεύουν τα 2.000.000 ευρώ, είναι επισφαλής ως προς την είσπραξη τους.

Κάναμε κάποιες διαγραφές εκεί που μπορούσαμε να κάνουμε, ώστε να ελαφρυνθούν κάποιοι συμπολίτες μας, τις ψηφίσαμε άλλωστε και στο δημοτικό συμβούλιο. Όσον αφορά κυρίως τις προσαυξήσεις και τα πρόστιμα και τα άλλα, να γίνουν σε δόσεις, ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν.

Υπάρχουν σήμερα δεσμευμένα ΑΦΜ για ποσά πάνω από 700 ευρώ, με ενέργειες και της σημερινής Δημοτικής Αρχής και από τις προηγούμενες, υπολογίζονται σε 1.114 περιπτώσεις οι οφειλέτες αυτοί.

Από την άποψη των ρυθμίσεων, μέχρι 31/12 2017, έχουμε 244 ρυθμίσεις, με συνολικό ποσό 1.636. 564,10 ευρώ. Έχουν εισπραχθεί μέχρι σήμερα 232.095,04 ευρώ, και το υπόλοιπο, 1.400.000 ευρώ περίπου.

Ολοκληρωμένες ρυθμίσεις, με την έννοια ότι έχουν εξοφλήσει όλο το ποσό είναι 35. Συνεπείς είναι 146 και ληξιπρόθεσμες από μία έως τρεις καθυστερημένες δόσεις, 63. Κάποιες από αυτές είναι και παραπάνω.

Το συμπέρασμα που βγαίνει από αυτή τη διαδικασία είναι ότι ακόμα και με αυτές τις ρυθμίσεις υπάρχει μεγάλη δυσκολία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, των μισθωτών και των συνταξιούχων να ανταποκριθούν στην εκτεταμένη φοροληστεία την οποία γίνεται.

Μας απασχολεί σαν Δημοτική Αρχή πώς θα μπορέσουμε να συμβάλουμε σε όλα τα επίπεδα, ώστε να μην ληλατηθεί η περιουσία και οι κόποι μιας ζωής της λαϊκής οικογένειας στο βωμό της καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Γι' αυτό και σκοπεύουμε να πραγματοποιήσουμε σύσκεψη με τη συμμετοχή φορέων της πόλης μας, ώστε από κοινού να δώσουμε απάντηση σε αυτά που βιώνει σήμερα ο λαός μας.

Δηλώνουμε ότι όσον μας αφορά ως Δημοτική Αρχή, δεν θα επιτρέψουμε για μικρο- οφειλές στο Δήμο, για ανθρώπους και νοικοκυριά που δεν μπορούν να πληρώσουν, να γίνουν κατασχέσεις στην περιουσία τους, να κινδυνεύσει το σπιτικό τους και να είναι αφορμή ο Δήμος και οι οφειλές σε αυτόν.

Αυτό δεν θα μας το συγχωρέσει κανένας, ούτε σε εμάς ούτε στις Υπηρεσίες, και οφείλουμε να μπούμε εμπόδιο στην επιδρομή που γίνεται μεθοδικά στο λαϊκό βίος. Οφείλουμε να το κάνουμε με τον λαό και το κίνημά του συμπαραστάτη και αρωγό.

Σε αυτή την κατεύθυνση, το Δημοτικό Συμβούλιο προτείνεται να αποφασίσει: Καταρχήν, να διεκδικήσουμε από την κυβέρνηση

άμεση νομοθετική ρύθμιση που να προστατεύει την λαϊκή οικογένεια από πλειστηριασμούς και κατασχέσεις, με γνώμονα την οικονομική της κατάσταση, και να δίνει το δικαίωμα στα δημοτικά συμβούλια να αποφασίζουν για διαγραφές οφειλών σε αυτούς που αποδεδειγμένα ούτε μπορούν ούτε έχουν να πληρώσουν.

Να προχωρήσουμε στα εξής:

α) Πλήρη διαγραφή των οφειλών σε μακροχρόνια ανέργους και ενταγμένους στο ΚΕΑ.

β) Πλήρη διαγραφή οφειλών σε άτομα με οικογενειακό εισόδημα την τελευταία πενταετία κατά μέσο όρο 12.000 και μία κατοικία, και κανένα άλλο περιουσιακό στοιχείο.

γ) Πλήρη διαγραφή οφειλών σε πολύτεκνους τρίτεκνους, ΑΜΕΑ, μονογονεϊκές οικογένειες, άτομα με αναπηρία με οικογενειακό εισόδημα μέχρι 25.000 ευρώ και μία κατοικία.

δ) Από 12.000-25.000 ευρώ οικογενειακό εισόδημα, διαγραφή προσαυξήσεων και καταβολή σε 200 δόσεις.

ε) Από 25.000 έως 50.000 ευρώ, διαγραφή προσαυξήσεων και αποπληρωμή σε 150 μηνιαίες δόσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ερωτήσεις, συνάδελφοι; Ο κύριος Ντηνιακός.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Εισόδημα είναι, τι είναι; Οικογενειακό; Το ε) λέει από 25.000 έως 50.000 ευρώ εισόδημα. Οικογενειακό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Άλλο ερώτημα, συνάδελφοι; Κύριε Μποζικά.

Κος ΜΠΟΖΙΚΑΣ:

Όταν εννοούμε έχουν δεσμευτεί ΑΦΜ, κυρίως για ποσά πάνω από 700 ευρώ, τι εννοούμε έχουν δεσμευτεί; Είναι σήμερα δεσμευμένα;

Απάντηση εκτός μικροφώνου

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει άλλο ερώτημα, συνάδελφοι; Πριν πάρει το λόγο το Δ.Σ., επειδή υπάρχουν σωματεία και μαζικοί φορείς, να τους δώσουμε το λόγο και να τοποθετηθεί μετά το Δ.Σ. Λοιπόν, να δώσουμε το λόγο στον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων στο Δήμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ:

Πολύ σύντομος θα είμαι, αλλά νομίζω ότι το συγκεκριμένο θέμα που συζητείται σήμερα είναι πολύ σημαντικό, πολύ σοβαρό. Και είναι σοβαρό γιατί αφορά κυρίως ένα μεγάλο κομμάτι των εργαζομένων και του λαού και της περιοχής μας, αλλά και εν δυνάμει αφορά τους πάντες, μας αφορά όλους.

Εμείς, σαν Διοικητικό Συμβούλιο του σωματείου, κάναμε μια πρώτη κουβέντα για το θέμα αυτό, γιατί όσοι εργαζόμαστε στους Δήμους, εμπλεκόμαστε με μία έννοια δίπλα, από δύο σκοπιές.

Βρισκόμαστε και από την πλευρά αυτών που θίγονται από τις συγκεκριμένες ρυθμίσεις, από την απελευθέρωση, δηλαδή, των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών, αλλά βρισκόμαστε και από την πλευρά εκείνων που θα κληθούν αύριο να υλοποιήσουν αυτή την αντιδραστική επιλογή της Κυβέρνησης.

Από όποια πλευρά, όμως, και αν το δούμε, θεωρούμε ότι το σύνολο των εργαζομένων, και αυτό νομίζω ότι το εκφράζουμε,

καταδικάζει τη θέληση των τραπεζών ουσιαστικά που υλοποιεί κυβέρνηση σήμερα, να αρπάξει ακόμα για τις πρώτες κατοικίες εργαζομένων, λαϊκών νοικοκυριών, ακόμα και για οφειλές που ξεκινάνε και από 500 ευρώ.

Για άλλη μία φορά, δηλαδή, βλέπουμε το μάρμαρο, που λέμε, να καλείται να το πληρώσει ο λαός, οι εργαζόμενοι. Και στις μεθοδεύσεις αυτές, θα δώσουμε εμείς τον αγώνα μας, από την πλευρά μας, να αποτρέψουμε τέτοιες καταστάσεις.

Θα πρέπει να πούμε, έτσι από τα λίγα και από τα πρώτα στοιχεία που έχουμε, ότι υπάρχουν και πολλοί συνάδελφοι και στον Δήμο μας, αλλά και εργαζόμενοι συνολικά στους Δήμους, οι οποίοι βρίσκονται κάτω από αυτό τον κίνδυνο λόγω χρεών, να χάσουν και πρώτες κατοικίες κ.λπ., και συνάδελφοι και στον Δήμο μας. Και έχουμε και αν θέλετε και αυτό το καθήκον, να προστατέψουμε και αυτούς τους συναδέλφους.

Το επόμενο διάστημα, εμείς έχουμε σκοπό να οργανώσουμε ακόμα καλύτερα τον αγώνα μας απέναντι σε αυτές τις καταστάσεις. Μία πρώτη απάντηση θα είναι η απεργία στις 30 του Μάη, που έχει προκηρυχθεί, που έχει και αυτά τα ζητήματα στο πλαίσιο πάλης.

Και θεωρούμε καθήκον κάθε σωματείου, όπως και του δικού μας, να οργανώσουμε τον αγώνα μας και να απαιτήσουμε ένα τρίπτυχο, ας το πούμε έτσι:

Κανένα σπίτι να μην περάσει στα χέρια των τραπεζών, καμία κατάσχεση πρώτης κατοικίας –και οποιασδήποτε– κατοικίας για χρέη στο Δημόσιο, στους Δήμους ή και στα ασφαλιστικά ταμεία, όπως προβλέπεται. Καμία κατάσχεση μισθών ή συντάξεων από

τους τραπεζικούς λογαριασμούς, και, γενικά, κατάργηση όλων των χαρατσιών όπως ο ΕΝΦΙΑ, που έχουν περάσει τα τελευταία χρόνια ενόψει των λεγομένων μνημονίων.

Σε αυτή την κατεύθυνση εμείς θα δώσουμε τον αγώνα. Συμφωνούμε στο σκεπτικό που μπαίνει εισηγητικά, είμαστε σύμφωνοι στο σκεπτικό που μπαίνεις εισηγητικά και θα δώσουμε, νομίζω, με συνέπεια τον αγώνα αυτό, έτσι ώστε να αποτρέψουμε αυτή την κατάσταση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Από το Συνδικάτο Οικοδόμων Αθήνας, από το τοπικό παράρτημα.

Κος ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ:

Καλησπέρα, είμαι ο πρόεδρος του παραρτήματος του Συνδικάτου Οικοδόμων Αιγάλεω- Χαΐδαρίου-Αγίας Βαρβάρας.

Είναι θετικό ότι σήμερα η Δημοτική Αρχή, εδώ, του Δήμου, παίρνει αυτή την πρωτοβουλία για τους πλειστηριασμούς. Και βέβαια, οι προτάσεις που ακούστηκαν και που διαβάζω κι εγώ, που προτίθεται –και νομίζω ότι θα το κάνει πράξη– να προστατέψει τους εργαζόμενους και τα φτωχά λαϊκά στρώματα από τις κατασχέσεις.

Οι πλειστηριασμοί είναι ένα ζήτημα κορυφαίο για τους εργαζόμενους. Η έφοδος που γίνεται και από την κυβέρνηση και από τα κοράκια, θέλουν να μας πάρουν και ό,τι μας έχει απομείνει, και το τελευταίο κεραμίδι, που με αίμα και κόπους, μετά από χρόνια δουλειάς, φτιάξανε οι εργάτες για να στεγάσουν τα όνειρά τους – τα δικά τους και των παιδιών τους.

Εμείς, ως ταξικό συνδικάτο και ως ταξικό κίνημα, στην προμετωπίδα πάντα των αγώνων μας έχουμε το ζήτημα των πλειστηριασμών. Ήδη και στις 20/02, είχαμε προχωρήσει σε συγκέντρωση στο Αιγάλεω για το ζήτημα αυτό.

Καλούμε τους εργαζόμενους να μην μείνει κανένας μόνος του σε αυτή την επίθεση που δέχεται. Με οργάνωση και αποφασιστικότητα, να βγει μπροστά, να βάλει φραγμό στα σχέδια που έχουν η κυβέρνηση και τα κοράκια για να μας πάρουν και το κεραμίδι που έχουμε πάνω από το κεφάλι μας.

Δεν έχει καμία ευθύνη ο εργαζόμενος που έμεινε άνεργος, που του έκοψαν τον μισθό, που τον τσάκισαν, τα δικαιώματά του, ο συνταξιούχος που του πετσόκοψαν τη σύνταξη. Ο μικρο-επαγγελματίας, ο μικρο-αυτοαπασχολούμενος, που κάτω από την πίεση της μπότας των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων, δεν άντεξε, έκλεισε και δεν έχει να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που είχε δημιουργήσει.

Η κυβέρνηση όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις σφίγγουν τη θηλιά των εργαζομένων στο ζήτημα του χρέους. Ένα χρέος που δεν έχει καμία ευθύνη ο λαός, που δεν το δημιούργησε ο λαός, το δημιούργησαν αυτοί και οι γύρω από αυτούς. Σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, βρήκαν λεφτά, ανακεφαλαιοποίησαν 5-6 φορές τις τράπεζες, και τώρα έρχονται για 200, 300 και 500 ευρώ να πάρουν τα σπίτια των εργατών!

Εμείς είμαστε αποφασισμένοι να παλέψουμε. Ζητάμε από τους εργαζόμενους να σηκώσουν το κεφάλι, να βγουν μπροστά για να διεκδικήσουν αυτά που τους ανήκουν. Την ευθύνη δεν την έχουν αυτοί, και όσες κορώνες και αν βγάζουν οι κυβερνώντες και

τα στελέχη τους ότι δεν κινδυνεύει κανένα σπίτι, ότι όλα θα τα πληρώσουν οι μεγαλο-οφειλέτες, είναι ψέματα.

Οι μεγαλο-οφειλέτες για αυτούς, είναι οι επιχειρηματίες που στηρίζουν την ανάπτυξή τους και που βρίσκουν πάντα τον τρόπο να τους απαλλάσσουν από τα χρέη, με νόμους που ψηφίζουν οι ίδιοι και να τους βολεύουν.

Για μας, η μόνη απάντηση είναι οργανωμένος αγώνας και υπεράσπιση για τη ζωή μας και την προστασία της λαϊκής κατοικίας. Έχουμε τη δύναμη, με οργάνωση στα σωματεία μας, στα συνδικάτα μας, στις λαϊκές επιτροπές, στους συλλόγους μας, στους μαζικούς φορείς, να περάσουμε στην αντεπίθεση, να τους βάλουμε στη γωνία και να βγούμε στο προσκήνιο για να πάρουμε όλα αυτά που μας αξίζουν, για μια καλύτερη ζωή για μας και τα παιδιά μας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Από τον Εμπορικό-Επαγγελματικό του Χαϊδαρίου.

Κος ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:

Καλησπέρα σας, λέγομαι Καραγιάννης Ανδρέας και είμαι ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Επαγγελματικού Συλλόγου Χαϊδαρίου.

Για μας, το θέμα αυτό δεν είναι καθόλου μικρό, και όπως το αντιμετωπίζει, για μας τους επαγγελματίες, λοιπόν, δεν είναι καθόλου μικρό, είναι πάρα πολύ μεγάλο, και είμαστε καιρό τώρα στους αγώνες.

Είμαστε καιρό γιατί είμαστε εμείς, οι οποίοι καλούμαστε να πληρώσουμε τα πάντα. Τα πάντα! Από φορολογία, από

ασφαλιστικές εισφορές, από όλα αυτά που έχουν βγάλει όλες οι μνημονιακές κυβερνήσεις και η καθεμία προσθέτει στα προηγούμενα.

Ερχόμαστε, λοιπόν, στον επαγγελματία. Θα σας πω μερικά στοιχεία της ΑΕΔΕ, είναι η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Σήμερα, οφειλέτες είναι 3.881.000 κ.λπ. Χρωστάνε 95 δις ευρώ – 90 δις ευρώ χρωστάγανε μέχρι το 2017, ενώ 4,7 δις χρωστάνε από 01/01/2018.

Έχουν παρθεί 930.160 αναγκαστικά μέτρα, που σημαίνει κατασχέσεις λογαριασμών, κατασχέσεις σπιτιών, κατασχέσεις επαγγελματικών χώρων. Και έχουν γίνει 91.104 κατασχέσεις, όλων αυτών που σας είπα, από 01/01/2018 μέχρι τώρα.

Λοιπόν, να δούμε και τώρα πώς τα χρωστάνε. 2.388.899 άνθρωποι, χρωστάνε από 1 έως 500 ευρώ. Και πόσα χρωστάνε; 340 εκατομμύρια! 5.552 άνθρωποι ή το 0,1% χρωστούν το 76% ή 72 δις.

Καταλαβαίνετε ότι η κυβέρνηση και κάθε κυβέρνηση έρχεται από μας που μπορεί να έχουμε μικρο-οφειλές, να μας κάνει κατασχέσεις, και τους μεγάλους τους αφήνει έτσι. Γιατί 91.104 κατασχέσεις λογαριασμών έχουν υπερκαλύψει τους 5.552, και τις 930.000 βέβαια τις προηγούμενες.

Εμείς είμαστε στον αγώνα και οι αποφάσεις μας, του Επαγγελματικού Συλλόγου, που αφορά τους μικρούς επαγγελματίες του Χαϊδαρίου και τους αυτοαπασχολούμενους, είναι τέτοιες που βρίσκονται σε διαρκή αγώνα ενάντια σε αυτά τα νομοσχέδια.

Να έρθω τώρα λίγο σε ό,τι αφορά στον Δήμο. Σε ό,τι αφορά τον Δήμο μας, με μια πρώτη ματιά, μας δείχνει και πώς διαμορφώνεται το χρέος των συμπολιτών μας, και όχι μόνο. Οι 13 μόνο οφειλέτες έχουν πάνω από το 50% του συνολικού χρέους – 16.000 είναι περίπου αυτοί που χρωστάνε.

Αυτοί οι 13 μεγαλο-επιχειρηματίες έχουν σίγουρα κάποια νομικά εργαλεία για να καταφέρνουν για ακόμα μία φορά να αποφύγουν ή να απομειώσουν τις οφειλές τους. Έχουν το κούρεμα, έχουν τον εξωδικαστικό και διάφορα νόμιμα μαγειρέματα.

Εμείς, σαν Επαγγελματικός Εμπορικός Σύλλογος του Χαϊδαρίου, θα υπερασπιζόμαστε τους μικρο-επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους, τους ανθρώπους του μόχθου και της δουλειάς, που βλέπουν το εισόδημά τους κάθε μέρα να συρρικνώνεται από τις απαιτήσεις των μνημονιακών κυβερνήσεων, να μεγαλώνουν από εμάς, ενώ αντιθέτως, οι μεγάλοι όμιλοι να φοροδιαφεύγουν με τερτίπια και παραθυράκια γι' αυτούς καθ' όλα νόμιμα.

Το δίλημμα, λοιπόν, που θα πρέπει σήμερα να τοποθετηθείτε, και θα ήθελα μια καθαρή τοποθέτηση, αν θα σταθείτε πίσω από έναν νόμο ή θα συνταχθείτε με τον δίκαιο αγώνα μας και θα συνταχθείτε μαζί μας, όχι μόνο για τις οφειλές στον Δήμο αλλά και για τις υπόλοιπες κατασχέσεις.

Θα πάρετε παράδειγμα τον Δήμο του Βύρωνα, που ήδη από το τέλος του 2017 έχει στείλει κατασχέσεις; Τον Δήμο της Ρόδου; Τον Δήμο των Αθηναίων; Τον Δήμο του Βόλου; Ή θα παραδειγματιστείτε από τον Δήμο της Πάτρας, που περήφανα

τόλμησε να παρέμβει, με μια απόφαση που αποτελεί αφετηρία αντίστασης για τους Δήμους, ενάντια στις κατασχέσεις σπιτιών και τραπεζικών λογαριασμών από τα λαϊκά στρώματα και τους μικρο-επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενος, όχι μόνο για τους δημότες του, αλλά εκφράζοντας τη συμπαράστασή του στον αγώνα μας.

Πιο συγκεκριμένα, ζητάμε:

Η κυβέρνηση να σταματήσει άμεσα κάθε διαδικασία πλειστηριασμών για τους μικρούς επαγγελματίες και εμπόρους, και να θεσμοθετήσει άμεσα τη δυνατότητα στους δήμους διαγραφής όλων των μικρο-οφειλών για νοικοκυριά, μικρο-επαγγελματίες κ.λπ., που αποδεδειγμένα, δεν μπορούν και δεν έχουν να πληρώσουν με ευθύνη και απόφαση του δημοτικού συμβουλίου.

Συμβολικά και ουσιαστικά, το δημοτικό συμβούλιο να σηματοδοτήσει αυτή την πολιτική βούληση και κατεύθυνση, απαλλάσσοντας όσους αποδεδειγμένα δεν μπορούν να πληρώσουν ή είναι μακροχρόνια άνεργοι ή ΑΜΕΑ ή πολύτεκνοι κ.λπ.

Να σταματήσουν οι Δήμοι κάθε διαδικασία κατάσχεσης λογαριασμών, το μπλοκάρισμα της φορολογικής ενημερότητας λαϊκών νοικοκυριών, των μικρο-επαγγελματιών για μικρές οφειλές.

Να μην γίνει κανένας πλειστηριασμός λαϊκών περιουσιών. Να πληρώσουν μέχρι τελευταίας δεκάρας οι μεγάλες επιχειρήσεις που, ως συνήθως, θα βρουν τρόπο να ξεφύγουν.

Αυτά ήθελα να πάω. Και ήθελα επίσης να πω ότι η κατάσχεση ενός επαγγελματικού λογαριασμού σφίγγει τη θηλιά στον λαιμό του επαγγελματία.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε. Από το Σωματείο Συνταξιούχων ΙΚΑ Αιγάλεω-Χαϊδάρη-Αγία Βαρβάρα.

Κος ΚΥΡΙΑΖΕΛΟΣ:

Λέγομαι Κυριαζέλος Απόστολος και εκπροσωπώ τους συνταξιούχους ΙΚΑ Χαϊδαρίου Αιγάλεω και Αγίας Βαρβάρας.

Για μας τους συνταξιούχους, το ζήτημα των πλειστηριασμών είναι ένα από τα μεγάλα προβλήματα που μας απασχολούν γιατί είμαστε από τα πρώτα θύματα των κατασχέσεων σε χρέη σε Δημόσιο και τράπεζες.

Είναι εκατοντάδες οι συνταξιούχοι που έχουν κάνει αιτήσεις για ακατάσχετους λογαριασμούς σε τράπεζες, από συντάξεις κάτω των 800 ευρώ. Για χρέη που έχουν γίνει λόγω οικονομικής αδυναμίας, αφού φρόντισαν όλοι οι κυβερνώντες από το 2010 μέχρι σήμερα, να πληρώσουν οι συνταξιούχοι τα σπασμένα των δημοσιονομικών ελλειμμάτων, με μειώσεις μέχρι και 45% των συντάξεων τους.

Και όπως πάντα, την πληρώνει το εύκολο θύμα, που λέγονται συνταξιούχοι – και όχι μόνο. Από 2010, αλλά και πιο πριν, κλέβοντας τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων, μιλάμε για καθαρή κλοπή, οι συνταξιούχοι μέχρι εδώ και αρκετό καιρό συντήρησαν και συντηρούν τα παιδιά τους, που τα έχει σακατέψει η ανεργία, να τους πληρώσουν δάνεια, να τους

πληρώσουν χρέη προς το Δημόσιο να βοηθούν τα εγγόνια για φροντιστήρια, ακόμα και για φαγητό.

Κάτω από τέτοιες προϋποθέσεις, 3 στους 4 Έλληνες έχουν χρέη. Εμείς οι συνταξιούχοι είμαστε κάθετοι σε κάθε είδους πλειστηριασμούς πάνω από 500 ευρώ. Αν το κράτος έχει ελλείμματα, να πάει να τα πάρει από αυτούς τους λίγους, τους ελάχιστους στο σύνολο, θα έλεγα, που χρωστούν το 80% στο Δημόσιο.

Γι' αυτούς είμαστε υπέρ των πλειστηριασμών. Γιατί μπορεί να ακουστούν και φωνές ότι αυτοί συμβάλλουν ενάντια στην ανεργία, φωτεινό παράδειγμα τα ναυπηγεία, που από 3.000 εργαζόμενους, τώρα δουλεύουν 800, αλλά τα χρέη προς τον Δήμο μας είναι αρκετά εκατομμύρια.

Αλλά με δικαστικά και εξωδικαστικά κόλπα και νόμους, παίρνουν παρατάσεις και αναβάλουν τις υποχρεώσεις τους. Όταν ξέρουμε όλοι τι διαθέτουν: πούλμαν, φορτωτές, φορτηγά, γερανούς, που τόσο ανάγκη τα έχει η πόλη μας.

Εμείς οι συνταξιούχοι καλούμε τη Δημοτική Αρχή και όλες τις παρατάξεις του δημοτικού συμβουλίου, να διεκδικήσουμε δυναμικά από όλους τους μεγαλο-οφειλέτες τα οφειλόμενα, και τους μεγαλοκαρχαρίες.

Γιατί πιστεύουμε ότι οι λύσεις βρίσκονται στο δρόμο του αγώνα. Τα σχέδια που ετοιμάζουν για οικονομική αυτοδυναμία των Δήμων, σημαίνει να βάζει ο κάθε δημότης πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη, και εμείς οι συνταξιούχοι δεν θα το δεχτούμε ή ποτέ.

Έχουμε ξεκινήσει, από τις 20/02/2018, με μεγάλη συγκέντρωση στο Αιγάλεω και πορεία προς όλες τις τράπεζες,

βάζοντας πανό «Τέρμα πια στους πλειστηριασμούς των φτωχών λαϊκών στρωμάτων», και θα συνεχίσουμε το επόμενο διάστημα με νέες κινητοποιήσεις, σε όλες τις δημόσιες υπηρεσίες που έχουν φοροεισπρακτικού χαρακτήρα.

Γι' αυτό, συμφωνούμε και με τις απαιτήσεις της Δημοτικής Αρχής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Από τον Σύλλογο Γυναικών του Χαϊδαρίου.

Κα ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ:

Σταθόπουλου Κατερίνα, είμαι η πρόεδρος του Δ.Σ. Λοιπόν, ο προοδευτικός Σύλλογος Γυναικών Χαϊδαρίου καταρχήν να πούμε ότι απευθύνεται στις μισθωτές εργαζόμενες, αυτοαπασχολούμενες, συνταξιούχες, νέες μητέρες, σε κάθε γυναίκα του καθημερινού μόχθου, που καλείται με τα ψίχουλα του κατώτατου-υποκατώτατου μισθού, με ευέλικτες μορφές εργασίας να τα βγάλει πέρα καθημερινά, που είναι αντιμέτωπη με τη φοροληστεία, με τις πετσοκομμένες συντάξεις, παροχές υγείας και πρόνοιας, έχοντας δυσκολία να καλύψει γενικά τις βασικές ανάγκες τις δικές της, της οικογένειάς της και των παιδιών της.

Η σημερινή κατάσταση στην οποία βρισκόμαστε δεν ήρθε από μόνη της. Αυτοί που συνέτριψαν μισθούς και δικαιώματα, που εξαπολύουν την μία φοροεπιδρομή μετά την άλλη, που μας αφήνουν βορά στις ορέξεις των τραπεζών, είναι η αιτία που δεν μπορούμε να καλύψουμε τις υποχρεώσεις που έχουμε δημιουργήσει.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ΑΝΕΛ και οι τραπεζίτες σφίγγουν τη θηλιά του χρέους στον λαιμό των οικογενειών μας, θέλουν να

αρπάξουν τον ιδρώτα μας, τους κόπους μιας ολόκληρης ζωής και να μας πετάξουν στο δρόμο. Την ίδια στιγμή είναι να τρίβεις τα μάτια σου, αν δεις από την άλλη, τι ποσά, τι εκατομμύρια ευρώ δίνουν σε εξοπλιστικά προγράμματα.

Γι' αυτό, λοιπόν, εμείς θα προσπαθήσουμε να ενώσουμε τις δυνάμεις μας, να καλέσουμε όλες τις Χαϊδαριώτισσες να συσπειρωθούν με τον Σύλλογο Γυναικών, για να δυναμώσει η φωνή μας και να φτάσει σε κάθε σπίτι Χαϊδαριώτισσας που μας χρειάζεται, και να αποτελέσουμε ένα στήριγμα για να μη χάσει καμιά λαϊκή οικογένεια το σπίτι της.

Θα συμβάλλουμε σε οποιαδήποτε μορφή απόφασης τελοσπάντων συζητηθεί εδώ πέρα και αποφασιστεί. Τα αιτήματά μας είναι και εμάς, σε σχέση με αυτά των άλλων μαζικών φορέων:

Προστασία της λαϊκής κατοικίας με νόμο.

Κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη.

Καμία κατάσχεση, κανένας πλειστηριασμός λαϊκής κατοικίας για χρέη στο Δημόσιο και ασφαλιστικά ταμεία.

Καμία κατάσχεση μισθού ή σύνταξης από τραπεζικό λογαριασμό. Να δημιουργηθεί ακατάσχετος λογαριασμός που να καλύπτει τις ανάγκες κάθε αυτοαπασχολούμενου και αυτοαπασχολούμενης/

Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ και όλων των χαρατσιών.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε. Να πάρει το λόγο το δημοτικό συμβούλιο τώρα. Ο κύριος Μποζίκας.

Κος ΜΠΟΖΙΚΑΣ:

Αγαπητοί συνάδελφοι, τα σημάδια των καιρών χτυπάνε συνέχεια όλα τα μικρομεσαία στρώματα. Χτυπάνε τα λαϊκά στρώματα, χτυπάνε τα μικρά εισοδήματα που καλούνται κάθε φορά ιστορικά να φορτωθούν τα λάθη, τις παρατυπίες και ό,τι άλλοι οι εκάστοτε οικονομικές και πολιτικές εξουσίες αυτού του τόπου έκαναν κατά τη διάρκεια της διαχείρισης της εξουσίας τους.

Ένα σημάδι σοβαρό είναι και το θέμα των πλειστηριασμών. Εμείς, και εγώ προσωπικά που μιλάω αυτή τη στιγμή, δεν συζητάμε ούτε 500 ευρώ και πάνω. Δεν υπάρχει πλειστηριασμός για ανθρώπους, οι οποίοι αποδεδειγμένα δεν έχουν και δεν μπορούν να πληρώσουν.

Δεν υπάρχει πλειστηριασμός για ανθρώπους που άρδην άλλαξε το οικογενειακό τους, το προσωπικό τους, το επαγγελματικό τους εισόδημα, το επαγγελματικό εννοώ για την μικρο-επιχείρηση, για τον μικρο-βιοτέχνη, για τον μικρο-αυτοαπασχολούμενο, και ενώ είχε πάρει κάποιες δεσμεύσεις έναντι κάποιων πιστωτικών ιδρυμάτων, ή η φορολογία εισοδήματός του των προηγούμενων ετών ήταν τέτοια από έναν ευρύ κύκλο εργασιών, με την καταρράκωση των τζίρων και των οικονομικών δυνατοτήτων, δεδομένων, κερδών και αποτελεσμάτων του ισολογισμού του, είναι σήμερα αδύνατο να πληρώσει και να ανταπεξέλθει σε αυτές τις υποχρεώσεις.

Χαιρετίζουμε την παρουσία και την παρουσίαση των τοποθετήσεων των συλλογικοτήτων, εδώ, της περιοχής μας. Είμαστε στο πλευρό τους. Δεν μπορεί να μην είμαστε στο πλευρό τους. Συμφωνούμε απολύτως στο πολιτικό περιεχόμενο αυτού του τρισέλιδου που μας μοιράστηκε – έστω και τελευταία στιγμή.

Συγχαίρουμε την Οικονομική Υπηρεσία για όλη αυτή τη μελέτη και την παρουσίαση υ μας έκανε, την ενδελεχή και την αναλυτική. Υπάρχει ένα τυπικό κομμάτι σε αυτό το τρισέλιδο, ο επίλογος. Αυτό το κομμάτι πρέπει να το δούμε λίγο πιο επισταμένα και πιο προσεκτικά, διότι δεν υπάρχουν δικλείδες ασφαλείας για τις διαγραφές.

Δηλαδή, τι θέλω να πω; Πρώτα απ' όλα, αυτό δεν ξέρω αν είναι πρόταση κάποιας Οικονομικής Επιτροπής ή κάποιας Οικονομικής Υπηρεσίας, αν έχει χτενιστεί και λίγο από την Νομική Υπηρεσία. Μιλάω, κύριοι, για να αποφύγουμε τις παρεξηγήσεις, μιλάω για την τελευταία παράγραφο και μόνο. Από την τελευταία παράγραφο και πάνω, μέχρι την πρώτη σελίδα, επάνω-επάνω, είμαστε 100% σύμφωνοι.

Εάν αυτό λειτουργήσει σαν ρυθμιστικό, δηλαδή αυτό θα δοθούν οδηγίες να λειτουργήσουν έτσι οι υπηρεσίες, νομίζω πάμε ανάποδα. Και πάμε ανάποδα και αυτό σίγουρα θα καταρριφθεί από ελεγκτικούς μηχανισμούς, είτε αυτό είναι Περιφέρεια Αποκεντρωμένη, Γενική Γραμματεία Αποκεντρωμένης Διοίκησης, είτε αν χρειαστεί κάποια στιγμή να φτάσει Ελεγκτικό Συνέδριο.

Τολμώ να πω ότι αυτές οι προτάσεις ναι μεν είναι μέσα στα πλαίσια της κοινωνικής πολιτικής και της ευαισθησίας που πρέπει να έχουμε. Πρέπει να τα δούμε αυτά, αυτό που λέμε κατά μέσο όρο 12.000 ευρώ την τελευταία πενταετία.

Δηλαδή, αύριο το πρωί, έχω μια ερώτηση, που μου γεννήθηκε τώρα, όσο τα διάβαζα ξανά και ξανά, ένας από τους μεγαλο-οφειλέτες μας, από τους δεκατρείς, ο ένας είναι τα ναυπηγεία, μακάρι να εισπράτταμε από τα ναυπηγεία, δεν θα είχε

πρόβλημα ο Δήμος μας, όχι στόλου και καθαριότητας και τέτοια, κι άλλων υπηρεσιών, θα ήμασταν άνετοι.

Ένας από τους δώδεκα, ας πούμε, χρωστάει, λέω εγώ, 1.000.000 ευρώ. Και ξαφνικά, γυρίζει όλες του τις δραστηριότητες σε άλλα νομικά πρόσωπα, σε άλλα σχήματα εταιρικά και αυτός βρίσκεται με όχι απλά μηδενικό, μπορεί να παίρνει και επίδομα δεν ξέρω-εγώ-τι! ΚΕΑ! Αυτόν, πρέπει να του το χαριστούμε το 1.000.000;

Γι' αυτό σας λέω ότι θέλει ένα δούλεμα, ένα χτένισμα αυτό, δούλεμα μεταξύ της μιας και της άλλης Υπηρεσίας, Νομική βλέπε, Οικονομική βλέπε, και μια δουλίτσα μετά εμείς στην Οικονομική Επιτροπή, Αντιδήμαρχε. Αυτή είναι η μόνη μας ένσταση.

Λοιπόν, αυτό ήθελα να σας πω. Κατά τα άλλα, είμαστε σας λέω υπέρ, υπέρ, υπέρ του δέοντος σε όλο το πολιτικό κείμενο. Στον διακανονισμό αυτόν εδώ, σε αυτά εδώ, θέλει λίγο δούλεμα, να το οργανώσουμε και να το θωρακίσουμε καλύτερα.

Γιατί θα είμαστε, ξέρετε κάποιοι, θα είμαστε επιρρεπείς σε ελέγχους που μπορεί αύριο να μας καταλογιστούν κ.λπ. Μόνο αυτό. Δεν το άκουσες, Δήμαρχε. Είπα ότι το μόνο κομμάτι που θέλει λίγο δουλειά για μένα μεταξύ Οικονομικής και Νομικής Υπηρεσίας και Οικονομικής Επιτροπής στο τέλος, είναι να επεξεργαστούμε λίγο αυτούς τους διαχωρισμούς και να τα κουμπώσουμε και να τα δέσουμε πιο σωστά, για να μην έχουμε είτε απόρριψη από ελεγκτικούς μηχανισμούς, βλέπε Αποκεντρωμένη ή κ.λπ.

Και βέβαια, ούτε για 1 ευρώ δεν συζητάμε για θέματα πλειστηριασμών. εντάξει; Όχι 500 κι εκείνα και τα άλλα. Και έχω

ιδιαίτερους λόγους να σας το λέω αυτό και να το πιστεύω. Αυτά ήθελα να σας πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κύριος Ντηνιακός.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Θα συμφωνήσουμε και εμείς με την ουσία του ψηφίσματος. Όντως, εφόσον υπήρχε και προαναγγελία την προηγούμενη εβδομάδα, δεν θα υπήρχε πρόβλημα, φαντάζομαι, να έχει έρθει έστω το πρωί το εισηγητικό αυτό.

Που θα μπορούσαν αυτές οι παρατηρήσεις, που και εγώ εκεί θα σταθώ, σε ένα βαθμό να αποτυπώνουν περισσότερο την πραγματικότητα και να είναι αποτελεσματικότερα. Θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί και η τελευταία παράγραφος.

Και εγώ θα σταθώ κιόλας και για το ε) που ρώτησα, γιατί 25.000 έως 50.000 ευρώ οικογενειακό εισόδημα, δηλαδή τι σημαίνει; Δύο μέλη με ένα παιδί; Θεωρώ ότι, δεν ξέρω, και εκεί υπάρχει μια προβληματική ας πούμε.

Δηλαδή, και στην κοινή γνώμη, γιατί εδώ, ακριβώς, αυτό το κείμενο είναι ένα πολιτικό κείμενο, πρέπει ουσιαστικά να μην μας γυρίσει μπούμερανγκ αυτό, να σώσουμε την λαϊκή και τη φτωχή κατοικία, αλλά να μην μπουν στις διατάξεις αυτές άνθρωποι οι οποίοι δεν έχουν πρόβλημα, δεν έχουν θέμα και είτε κρύβονται είτε περιλαμβάνονται ας πούμε στις περιπτώσεις αυτές.

Έχω πει επανειλημμένως ότι η αυτοδιοίκηση πρέπει να αντιδράσει σε μια γενικότερη πολιτική, από όλα τα μεγάλα κόμματα ακούγεται αυτό, ο ΕΝΦΙΑ στους Δήμους, το ένα στους Δήμους, το άλλο στους Δήμους. Οι πραγματικές αρμοδιότητες δεν

θέλουν να δοθούν στους Δήμους, θέλουν να δοθούν οι φοροεισπρακτικές.

Για ποιο λόγο; Ουσιαστικά, να μεταθέσουν τις όποιες ευθύνες ως κεντρική εξουσία και να κάνουν τις Δημοτικές Αρχές και τους δημοτικούς συμβούλους, και από την αντιπολίτευση, τους «κακούς», πέρα από την οποία πολιτική ακολουθείται. Τους κακούς, όταν η ίδια η αυτοδιοίκηση λόγω της εγγύτητας με τους δημότες πρέπει να δείχνει πολύ μεγαλύτερη ευαισθησία.

Και, όντως, ένα πολιτικό κείμενο...εγώ πολλές φορές έχω διατυπώσει εδώ ότι δεν μπορεί να φέρει τα ανάλογα αποτελέσματα. Αλλά αν μπορεί να φέρει κάποιο αποτέλεσμα πάνω σε αυτό το θέμα και τον νομό στον οποίο επίκειται, θα το ψηφίσουμε – με αυτή την παρατήρηση που ανέφερα.

Τώρα, αν θέλετε, και ακριβώς μιλώντας για την ουσία των προβλημάτων που είναι πάρα πολλά, είχε αναφερθεί και σε ένα από τα προηγούμενα δημοτικά συμβούλια, αλλά θεωρώ ότι θα μπορούσε να τεθεί σε ένα τέτοιο ψήφισμα, και να εφαρμοστεί, βέβαια, η αποφυγή, ακόμα κι αν δεν αποφευχθεί λόγω Ελεγκτικού Συνεδρίου, λόγω νομοθεσίας, μια τέτοια διάταξη και μια τέτοια μετάθεση αρμοδιοτήτων, το θέμα μας εδώ είναι η αποφυγή των πλειστηριασμών, και οι άνθρωποι αυτοί να σώσουν το σπίτι τους, να μπορούν να ζήσουν.

Πώς θα μπορούσε να έρθει αυτό; Πώς θα μπορούσε η αυτοδιοίκηση να δώσει μια λύση; Θεωρώ ότι με κάποιο τρόπο πρέπει να δημιουργηθεί ένα Ταμείο Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μέσα από το οποίο, με πραγματικά και ουσιαστικά κριτήρια, και στεκόμενοι στην κάθε περίπτωση ξεχωριστά, να ανταποκρίνεται η

αυτοδιοίκηση στα προβλήματα των δημοτών, οι οποίοι όντως αντιμετωπίζουν πρόβλημα.

Και μάλιστα, με μια διακριτικότητα, γιατί ξέρετε ότι πολλοί άνθρωποι που έχουν χάσει την οποία περιουσία μπορεί να είχαν κάποτε, υπάρχουν πολλοί που διστάζουν να προσεγγίσουν τον Δήμο, πρέπει ο ίδιος ο Δήμος να καταγράψει και να βρει αυτές τις περιπτώσεις και να ανταποκριθεί.

Όπως και πέρα από αυτό το θέμα, μια αυτοματοποίηση, ίσως ένας μηχανισμός, ο οποίος να εντοπίζει τους οποίους πλειστηριασμούς αφορούν Χαϊδαριώτικα σπίτια –όχι ότι είμαι υπέρ των άλλων πλειστηριασμών, σε άλλες περιοχές, αλλά η χωρική μας αρμοδιότητα είναι αυτή εδώ–, να ανταποκρίνεται και να προλαμβάνει άσχημες καταστάσεις. Θεωρώ ότι αυτή είναι η ουσία.

Παρ' όλ' αυτά, αν μπορεί να βοηθήσει αυτό το ψήφισμα με αυτές παρατηρήσεις, το ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κύριο Ντηνιακό. Ο Κύριος Σπηλιόπουλος.

Κος ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:

Στο ψήφισμα αυτό, που έχει επεξεργαστεί μία σειρά στοιχεία από την Οικονομική Επιτροπή, αποτυπώνεται η δυσκολία της καθημερινότητας των εργαζομένων, και στον Δήμο μας, αλλά παράλληλα αποτυπώνεται και αυτό που λέμε οι λεγόμενοι κακοπληρωτές από πρόθεση, που στην είναι τα χρήματα.

Βεβαίως θα φορά και ένα τμήμα του Δημοσίου, νομίζω, το 58,31%, έτσι δεν είναι, κύριε Αντιδήμαρχε; Αυτό που λέμε σύνολο οφειλών από 50.000 και πάνω, το 58,31%, αφορά και ένα τμήμα

του Δημοσίου, ε; Τα ναυπηγεία, 1.200.000 ευρώ, σωστά; Από τα 5.698.000 ευρώ, το 1.500.000 είναι τα ναυπηγεία – 2.000.000 έχουν γίνει τώρα; Ωραία.

Υπάρχουν, λοιπόν, άλλα 4.000.0000 ευρώ περίπου, 3.600.000 ευρώ, που είναι από τους λεγόμενους κακοπληρωτές από πρόθεση, και από το προηγούμενο χρονικό διάστημα. Πραγματικά, δηλαδή, αποτυπώνει αυτό που λέμε «εικόνα σου είμαι κοινωνία και σου μοιάζω», εδώ ταιριάζει, δηλαδή οι αριθμοί δείχνουν ακριβώς τα πραγματικά προβλήματα που υπάρχουν στην ελληνική κοινωνία.

Το τμήμα του μεγάλου κεφαλαίου κατ' αντιστοιχία, και εδώ στη δική μας, οι άνθρωποι που είχαν συναλλαγές, που κατάφεραν να φεσώσουν τον Δήμο, και παράλληλα υπάρχουν και μια σειρά άνθρωποι, του μεροκάματου, που δεν μπορούν να πληρώσουν ένα χρέος μέχρι 300 ευρώ, και διάφορες άλλες κατηγορίες πρώην προνομιούχων, οι οποίοι κατέρρευσαν στην πορεία αυτής της κρίσης.

Επομένως, λοιπόν, εγώ θα έλεγα, όσον αφορά την ουσία των μέτρων, εγώ συμφωνώ. Γνωρίζω ότι και σε άλλους Δήμους έχουν παρθεί αντίστοιχα μέτρα προστασίας. Ωστόσο, αν κατάλαβα καλά, η πρόταση εδώ του Αντιδημάρχου δεν λέει να μην καταγραφούν τα χρέη. Επίσης, δεν κατάλαβα τι λέει όσον αφορά την Εφορία. Δηλαδή, θα υπάρχουν διαπιστωτικές πράξεις που θα τις στείλουμε στην εφορία;

Δηλαδή, κάποιος χρωστάει, αυτά εδώ που έχουμε τα στοιχεία εμείς, τα έχουμε τα στοιχεία εμείς, για όλες αυτές τις περιπτώσεις, υπάρχουν άνθρωποι που έχουν έρθει για

διακανονισμό από μόνοι τους και άλλοι που έχουν έρθει αφού διαπιστώθηκαν αυτά στην Εφορία – δεν ξέρω αν το λέω καλά ή κάτι δεν καταλαβαίνω.

Αν κατάλαβα καλά, δηλαδή, αποδέχεστε για όλες τις πράξεις ανεξάρτητα από το τι μέτρα θα πάρουμε ότι όσον αφορά την νομοκανονικότητα, ο Δήμος θα στείλει για όλες τις περιπτώσεις, από τη στιγμή που θα ξεπεράσει κάποια όρια, βεβαιώσεις στην εφορία. Για να καταλάβω, γιατί δεν φαίνεται από το κείμενο, αυτό λέω.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Ωραία εντάξει, σύμφωνοι. Άρα, λοιπόν, είναι ένα ζήτημα προς διευκρίνιση, το τι θα κάνουμε. Εγώ, λοιπόν, με αυτό το θέμα, λέω το εξής. Ως δημοτικό συμβούλιο, αποφασίζουμε να προχωρήσουμε στα εξής, για κάθε περίπτωση χωριστά με τις εξής κατευθύνσεις και σε αυτές τις κατευθύνσεις, παρά την επιφύλαξη που λέει και ο κύριος Ντηνιακός για το εισόδημα 25.000-50.000 ευρώ.

Ακριβώς επειδή είναι με βάση αυτές τις κατευθύνσεις, εγώ συμφωνώ, δηλαδή, σε αυτή την κατεύθυνση που λέει πλήρη διαγραφή των οφειλών, πλήρη διαγραφή μέχρι 12.000 ευρώ, για την αναπηρία κ.λπ.

Νομίζω ότι με αυτό μπορούμε να έχουμε μια κοινή απόφαση σαν δημοτικό συμβούλιο, και εγώ θέλω να την στηρίξω αυτή, δεν θέλω να απέχω – όσον αφορά την ουσία του πράγματος.

Και κάνω κάτι το οποίο είναι συνεπές με αυτό που κάνω και στο διοικητικό συμβούλιο του Αττικού Νοσοκομείου, στο οποίο εκεί βάζω την υπογραφή μου, που σημαίνει ότι έχει και την αντανάκλαση στον καταλογισμό, όταν αυτό θα κριθεί διαφορετικά από τον αρμόδιο Επίτροπο, Συμβούλιο Επικρατείας κ.λπ., που έχω στηρίξει τις αποφάσεις που είναι συνεργατικές, στο βαθμό που με αφορούν και πρέπει να ψηφίσω. Επομένως, λοιπόν, με αυτή την έννοια, παίρνω και την ευθύνη αυτού του πράγματος.

Τώρα, όσον αφορά τη συζήτηση, εγώ θέλω να πω το εξής, ότι πραγματικά άκουσα με προσοχή τους συλλόγους των επαγγελματιοβιοτεχνών, των οικοδόμων, των εργαζομένων –δεν ξέρω αν ξέχασα κάποιον–, τελοσπάντων και τις αναλύσεις τους που πραγματικά αποτυπώνουν την καθημερινότητα της ζωής των ανθρώπων και των αντίστοιχων ανθρώπων που είναι είτε εργαζόμενοι είτε αυτοαπασχολούμενοι, και αυτή είναι η πραγματικότητα των δυσκολιών.

Τώρα το τι θα γίνει, η επόμενη μέρα είναι ένα ζήτημα που ας μην το κουβεντιάσουμε. Εγώ, δηλαδή, δεν θα σπαταλήσω το χρόνο σας – κοντός ψαλμός αλληλούια. Εξάλλου δεν έχω την άποψη της θεωρίας του καναπέ, ότι οι εργαζόμενοι, οι επαγγελματίες απλώς εναποθέτουν τις τύχες τους ανεξαρτήτως τι πιστεύουν.

Και, επομένως, με αυτή την άποψη με βρίσκετε σύμφωνο, σε αυτό που λέμε διεκδίκηση μιας σειράς πραγμάτων, είτε αφορούν τους μικρομεσαίους είτε αφορούν τους εργαζόμενους. Και με αυτή την έννοια, στέκομαι σε αυτή τη λογική, που λέει ότι πρέπει να...

Τώρα, όσον αφορά τον Κλεισθένη, εντάξει, έχω διαφορετική ανάγνωση αλλά ένας λόγος του τι θέλει να πετύχει ή όχι κ.λπ., εκτός, λοιπόν, ότι συμπαρατάσσομαι με τα μέτρα αυτά που λέει εδώ η Δημοτική Αρχή, έχω και την άποψη ότι θέλω να το κάνω για να στηρίξω το αυτοδιοίκητο, με τη δική μου αντίληψη και την ανάγνωση που έκανα προχθές, κουβεντιάζοντας για τον Κλεισθένη 1, στη λογική ότι τώρα κουβεντιάζουμε, τώρα διαμορφώνεται, τώρα πρέπει να γίνουν αλλαγές.

Εντάξει, από την παράταξη της πλειοψηφίας, πέρα από τη διαφορετική ανάγνωση υπήρξε και το σημείο της υπερβολής. Θέλω να πω, δηλαδή, ότι υπάρχει ένα καινούργιο στοιχείο και όσον αφορά την αυτονομία της δράσης σε οικονομικό επίπεδο των Δήμων, που δεν αξιολογήθηκε καν, τη δυνατότητα μέχρι 120.000, όλοι γνωρίζουμε όσοι έχουμε περάσει από Οικονομικές Επιτροπές, ένα καλαμάκι του καφέ να θες να εγκρίνεις, υπάρχει μια διαδικασία που πάει και έρχεται 8 φορές τουλάχιστον κ.λπ.

Τώρα, λοιπόν, με έναν μηχανισμό που είναι προς συζήτηση και προς βελτίωση, μέχρι πόσα 120.000 ευρώ, που όπως καταλαβαίνετε, το 85% , για να μην πω το 93%, αυτών που ψηφίζουμε στα 5 χρόνια, έχεις τη δυνατότητα με αντίστοιχο ελεγκτικό μηχανισμό – γιατί εγώ είμαι υπέρ του ελεγκτικού μηχανισμού, δεν θεωρώ ότι πρέπει να κάνει ο καθένας ό,τι θέλει, δεν είμαι υπέρ της ασυδοσίας, είμαι υπέρ μιας κανονικότητας ελέγχου από ανθρώπους που να γνωρίζουν, να έχουν την κουλτούρα της τοπικής αυτοδιοίκησης κ.λπ.

Λοιπόν, αυτά τα ολίγα θέλω να πω, με τις επιφυλάξεις σε πολιτικό επίπεδο, και αυτά, που αναφέρθηκα και στην τοπική αυτοδιοίκηση. Λοιπόν, αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κύριο Σπηλιόπουλο. Ο κύριος Δρούλιας.

Κος ΔΡΟΥΛΙΑΣ:

Θα προσπαθήσω να είμαι σύντομος γιατί ήδη έχουν μιλήσει πάρα πολλοί και η ώρα είναι περασμένη.

Όταν συμμετέχω σε συζητήσεις για τους πλειστηριασμούς, μου αρέσει να κάνω μια αναδρομή του τι έχει συμβεί τα τελευταία 10 περίπου χρόνια σε αυτή τη χώρα, γιατί είναι ένα από τα θέματα, νομίζω, που ήταν στην αιχμή της ρητορικής αυτών που τα πρώτα χρόνια της κρίσης ήταν στην αντιπολίτευση, και τελικά κλήθηκαν όχι μόνο να υλοποιήσουν αυτά τα οποία κατήγγειλαν, αλλά να τα υλοποιήσουν με ακόμα πιο εντατικό τρόπο και με διαδικασίες εντελώς λανθασμένες.

Θεωρώ ότι τα πρώτα χρόνια της κρίσης και των μνημονίων έγιναν προσπάθειες τουλάχιστον για την προστασία της πρώτης κατοικίας, κάτι το οποίο το τελευταίο διάστημα, δυστυχώς, δεν γίνεται, τουλάχιστον στον βαθμό που γινόταν με τα πρώτα νομοσχέδια.

Είμαι υπέρ, λοιπόν, της προστασίας της πρώτης κατοικίας. Δεν μπορώ να είμαι υπέρ των πλειστηριασμών σε περιπτώσεις που είναι καταφανώς περιπτώσεις ανθρώπων που με δυσκολία έχουν βρεθεί εδώ που έχουν βρεθεί, αγόρασαν ένα σπίτι με άλλες συνθήκες, εντελώς άλλες οικονομικές συνθήκες, και στην πορεία δεν μπόρεσαν να διαχειριστούν αυτή την κατάσταση.

Όμως, δεν μπορώ και να εξισώνω όλες τις περιπτώσεις, που ξέρω ότι αντίστοιχα υπάρχουν και εσκεμμένοι κακοπληρωτές, υπάρχουν και περιπτώσεις ανθρώπων που αγόρασαν, που είχαν χρήματα, τα έβγαλαν στο εξωτερικό, αγόρασαν σπίτια με πολύ μεγάλη αξία, και συνειδητά μέσα σε όλο αυτό το κλίμα, δεν πληρώνουν τα δάνεια. Επομένως, δεν θέλω να εξισώνουμε όλες τις περιπτώσεις.

Ως προς το γενικότερο πνεύμα του κειμένου, σε πολλά πράγματα συμφωνώ. Η ρητορική, βέβαια, και η πολιτική, έτσι όπως εκφράζεται σε πολλές παραγράφους, με βρίσκει αντίθετο. Όπως αντίθετο με βρίσκει και η συνολική λύση που προτείνεται, η συνολική διαγραφή θα προτείνετε στην τελευταία παράγραφο. Αν και όπως είπε πολύ σωστά ο Ανδρέας ο Μποζίκας, νομίζω ότι αυτό τελικά δεν θα εφαρμοστεί.

Έχω και εγώ κάποιες επιφυλάξεις για το τσουβάλιασμα όλων των περιπτώσεων, γιατί θεωρώ ότι όλες οι περιπτώσεις δεν είναι ίδιες και τα κριτήρια είναι πολύ δυσδιάκριτα. Εγώ μπορώ να βρω πολλούς ανθρώπους που εμφανίζουν ένα χαμηλό εισόδημα, αλλά έχουν βρει τρόπο τα πραγματικά τους εισοδήματα να τα έχουν περάσει σε άλλα φυσικά πρόσωπα, ή με άλλους τρόπους να τα κρύβουν.

Επομένως, η πλήρης διαγραφή των οφειλών, χωρίς να εξετάζονται όλες οι περιπτώσεις μία προς μία, νομίζω ότι κρύβει κάποιες παγίδες, τις οποίες θα έπρεπε με κάποιο τρόπο, δεν είναι εύκολο βέβαια, το ξέρω ότι δεν είναι εύκολο, θα έπρεπε με κάποιο τρόπο να τις ξεχωρίζουμε.

Επομένως, με βάση αυτό το τελευταίο και με βάση την διαφορετική ρητορική και πολιτική σκοπιμότητα που βλέπω στο κείμενο, εμείς θα απέχουμε. Αν και όπως σας είπα, με τη φιλοσοφία εν γένει κατά των πλειστηριασμών και με την προστασία ειδικά της πρώτης κατοικίας σε ανθρώπους που αποδεδειγμένα έχουν χαμηλό εισόδημα και οικονομικό πρόβλημα, είμαστε σύμφωνοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κύριο Δρούλια. Ο κύριος Ασπρογέρακας.

Κος ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ:

Καταρχήν εδώ μπαίνουν δύο ζητήματα. Το πρώτο είναι και το κύριο για μένα, το πολιτικό ζήτημα. Στο πολιτικό ζήτημα σε γενικές γραμμές νομίζω ότι το κείμενο αυτό το οποίο είχε έρθει από την Δημοτική Αρχή καλύπτει τουλάχιστον τους περισσότερους μας.

Τώρα, όσον αφορά το μήνυμα, κερδοφορία κεφαλαίου, μονοπωλιακή κ.λπ., είναι ένα γενικόλογό πράγμα, το οποίο εξειδικεύεται σε πολλά άλλα, εγώ θα πω ένα παράδειγμα μόνο. Η αναβαλλόμενη φορολόγηση των τραπεζών για 20 χρόνια τουλάχιστον, που είναι γνωστό ότι κρύβει κάποια δισ και με αυτό τον τρόπο γίνεται ουσιαστικά μια κρυφή ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, διότι αν πληρώνανε τα 20 αυτά χρόνια, που είναι νομοθετημένο ήδη... Άρα, λοιπόν, αυτό θεωρείται νόμιμο και εφαρμόζεται αυτή τη στιγμή.

Τώρα, για να έρθω στις προτάσεις. Η διεκδίκηση είναι διεκδίκηση. Στο πολιτικό μέρος, δεν νομίζω ότι μπορεί κανένας από μας να διαφωνήσει. Τώρα, ως Δ.Σ. αποφασίζουμε να

προχωρήσουμε στα εξής. Είμαι εκ προοιμίου βέβαιος, αν και το ψηφίζω σε γενικές γραμμές και αυτό, ότι αυτό θα σταματήσει, δεν θα μπορέσει δηλαδή να εφαρμοστεί στην πράξη.

Και δεν θα μπορέσει, διότι να πω ένα πολύ απλό παράδειγμα. Πήραμε εμείς την απόφαση, και εν πάση περιπτώσει, αν ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος αποφασίσει, ή ο αρμόδιος υπάλληλος, να μην βγάλει το ένταλμα ή τη βεβαίωση που θα υπάρχει για πληρώσει ο οφειλέτης, τότε καταλαβαίνετε ότι εκεί θα βρεθεί, είτε για παράβαση καθήκοντος είτε για απιστία, ας πούμε, σε βάρος των συμφερόντων του Δήμου.

Άρα, και από τις διαδικασίες τις γραφειοκρατικές, θέλουμε δεν θέλουμε θα περάσει αυτό το πράγμα. Δεν το βλέπω, δηλαδή, να προχωράει. Αυτό το οποίο θα μπορούσαμε, για να τεκμηριώσουμε ακόμα καλύτερα την πρόταση αυτή, να ζητήσουμε, το ζητάμε έτσι κι αλλιώς, πέρα από την μονομερή απόφασή μας, η οποία –θέλω να είμαι ειλικρινής– δεν τη βλέπω να περνάει, να τεκμηριώσουμε ακόμα περισσότερο, είναι ότι ο έλεγχος για αυτές τις κατηγορίες που έχουν παρατηρηθεί εδώ, θα πρέπει να είναι ουσιαστικός.

Δηλαδή, όταν λέω ουσιαστικός, μπορεί να φτάσει και σε προσωπικά δεδομένα του άλλου, αλλά εκ των πραγμάτων, δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά. Δηλαδή, το να έρθει ο άλλος και να μου κάνει μια υπεύθυνη δήλωση, παράδειγμα, ότι εγώ είμαι μακροχρόνια άνεργος, ενταγμένος στο ΚΕΑ ή έχουμε 12.000 ευρώ και μία μονοκατοικία, με τα δεδομένα που ξέρετε και τα ξέρουμε όλοι ας πούμε, δεν νομίζω ότι εξασφαλίζει. Θα πρέπει, λοιπόν, να

υπάρχουν κάποια δεδομένα τα οποία να προσεγγίζουν μια βεβαιότητα.

Κατά τα άλλα, στο πλαίσιο αυτό που τοποθετείται, στην ανάλυση που κάνει, ένα τελευταίο θα πω. Όταν λεγόταν, τώρα αρχίζουν οι διευκρινίσεις και οι εξειδικεύσεις, το κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη, όπως αρχίζουν και εξειδικεύουν σήμερα, λένε δεν εννοούσαμε λέει το δεύτερο σπίτι, το τρίτο το σπίτι, το τέταρτο σπίτι. Και βέβαια, κάποιος αφελής ρώτησε. Και γιατί δεν το λέγατε, ρε παιδιά, τότε; Το πρώτο σπίτι ναι, αλλά το δεύτερο όχι, το τρίτο, η αποθήκη, κανένα σπίτι.

Και να θυμίσω και κάτι που έγινε εδώ μέσα, ο σημερινός Δήμαρχος ήταν παρών. Όταν εγώ έφερα την πρόταση δεν πληρώνει το τότε χαράτσι της ΔΕΗ άνεργος, μισθωτός, μικρο-συνταξιούχος, και πάρθηκε μια ομόφωνη απόφαση, δέχθηκα πυρ, ενώ ήταν ομόφωνη απόφαση, εγώ δέχτηκα πυρ από την δικιά μου την παράταξη εν πάση περιπτώσει, τη δική μας, δεν πληρώνει κανένας, γιατί αυτό είναι αντισυνταγματικό.

Αυτά έγιναν το 2011, αν θυμάμαι καλά, και δέχτηκα τέτοια επίθεση. Λοιπόν, καταλαβαίνετε ότι αλλάζουν οι ρόλοι. Το έγγραφα και κάπου. Ο ένας θα είναι το καρφί και οι άλλοι η τανάλια. Τώρα έχει αλλάξει ο ρόλος και η τανάλια είναι κάποιος άλλος.

Αρα, λοιπόν, με βρίσκει σύμφωνο σε γενικές γραμμές, με αυτές τις εξειδικεύσεις που είχα, για να είμαστε δίκαιοι, όχι για να κάνουμε τον χωροφύλακα και να ελέγχουμε, με αυτή την έννοια, να είμαστε δίκαιοι.

Διότι θα έρθει ο άλλος μεθαύριο και θα σου πει αυτόν τον οποίο απάλλαξες, αν μπορέσει να περάσει, ξέρεις κάτι; Συμβαίνει

αυτό. Αυτό, λοιπόν, θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε περίπτωση που έρχεται, ώστε να μην έχουμε αντίθετες φωνές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ποιοι συνάδελφοί θέλουν να πάρουν το λόγο; ένας; ο κύριος Κουβαράς.

Κος ΚΟΥΒΑΡΑΣ:

Αρχικά δεν θα τοποθετηθώ σαν μέλος του Δ.Σ., αλλά σαν Πρόεδρος της Ένωσης Γονέων, που από παραδρομή προφανώς, δεν μου δόθηκε ο λόγος πριν, γιατί κι εμείς είχαμε κληθεί να τοποθετηθούμε.

Το διοικητικό συμβούλιο της Ένωσης Γονέων που εκπροσωπεί γονείς από όλα τα δημόσια σχολεία του Χαϊδαρίου, από το Δημοτικό, Γυμνάσιο, Λύκειο, συνεδρίασε πριν από λίγες μέρες και ομόφωνα, με εξουσιοδότησε να σας μεταφέρω τα εξής.

Να συγχαρούμε τη Δημοτική Αρχή για την πρωτοβουλία που παίρνει στο συγκεκριμένο ζήτημα.

Να ξεκαθαρίσουμε ότι στο Χαϊδάρειο δεν κατοικούν ούτε Βαρδινογιάννηδες ούτε Λάτσηδες. Η συντριπτική πλειοψηφία των γονιών των παιδιών που φοιτούν σε δημόσια σχολεία είναι είτε κατοκλήρωμένοι μισθωτοί του ιδιωτικού ή το δημόσιου τομέα, είτε άνεργοι, είτε αυτοαπασχολούμενοι, οι οποίοι έχουν χίλια δυο προβλήματα, ειδικά την περίοδο τώρα της κρίσης.

Από την πρώτη στιγμή που τα παιδιά μας πάνε στο σχολείο, το πρώτο πράγμα που μας ζητούν είναι να βάλουμε το χέρι βαθιά στην τσέπη. Αυτό που λεγόταν κάποτε δωρεάν δημόσια παιδεία, είναι ένα κενό γράμμα στην πατρίδα μας, όπως όλοι ξέρουμε, μια

και τα δημόσια σχολεία είναι υποβαθμισμένα υποχρηματοδοτούμενα από το κράτος.

Την ίδια στιγμή που οι έχοντες και κατέχοντες φροντίζουν να πάνε τα παιδιά τους στα ιδιωτικά, στα κολέγια, στο εξωτερικό να τα σπουδάσουν όπως αυτοί θέλουν χωρίς κανένα πρόβλημα.

Και εμείς οι υπόλοιποι καλούμαστε να βάλουμε το χέρι στην τσέπη για φροντιστήρια, για να μειώσουμε κάπως τις ανισότητες, όχι να τις εξαλείψουμε – εξαλείψη ανισοτήτων σε αυτό το σύστημα όπου ζούμε δεν μπορεί να γίνει. Το παιδί του εργάτη, του ανέργου, του γεωργού, του τσοπάνη δεν θα γίνει ποτέ, δεν θα ανταγωνιστεί ποτέ στα ίσα το παιδί του μεγαλοβιομήχανου ή του μεγαλέμπορου.

Δεν έχουμε, λοιπόν, καμιά αυταπάτη, πληρώνοντας στα φροντιστήρια τα μαλλιά της κεφαλής μας, ότι θα εξαλείψουμε τις ανισότητες. Απλά προσπαθούμε, στο μέτρο που μπορούμε, να τις μειώσουμε όσο μπορούμε.

Ούτε έχουμε καμιά αυταπάτη ότι θα παρέχουμε στα παιδιά μας ουσιαστική μόρφωση, μια και το σχολείο έτσι όπως λειτουργεί, δυστυχώς, δεν λειτουργεί στην κατεύθυνση του να έχει μόρφωση το παιδί αλλά στο να έχει μια λειψή, μισή ανέσωστη, που λένε στο χωριό μου, προετοιμασία για τις πανελλήνιες εξετάσεις.

Εμείς, λοιπόν, υποκαθιστούμε την πολιτεία και σε άλλες περιπτώσεις, προσπαθώντας να καλύψουμε τις ανάγκες των παιδιών μας και στον αθλητισμό και στον πολιτισμό, ενώ θα έπρεπε να είναι υποχρέωση της πολιτείας.

Τα τελευταία χρόνια, λόγω της κρίσης, τα πράγματα έχουν δυσκολέψει πάρα πολύ. Να σας γνωστοποιήσω, αν δεν το ξέρετε, ότι υπάρχουν και περιπτώσεις σε σχολεία του Χαΐδαρίου, όπου έχουμε λιποθυμίες μαθητών την ώρα του μαθήματος, επειδή οι γονείς τους αδυνατούν να τους παρέχουν σωστή διατροφή.

Και σήμερα, έρχεται αυτή η αριστερή κυβέρνηση και λέει σε αυτές τις οικογένειες, που δεν μπορούν να θρέψουν τα παιδιά τους, ότι θα πρέπει να τους πετάξουν στο δρόμο επειδή οφείλουν 500 ευρώ.

Εμείς θεωρούμε ότι υπάρχει η δυνατότητα να κυνηγηθούν οι πραγματικοί μεγαλοφειλέτες. Αλλά όπως πάντα γίνεται σε τούτη εδώ την κοινωνία όπου ζούμε, η κατεύθυνση είναι πάντα να την πληρώνουν οι μικροί και οι μεγάλοι να μένουν στο απυρόβλητο. Γιατί είναι έτσι δομημένο αυτό το σύστημα, που πάντα τους προφυλάσσει.

Έτσι, λοιπόν, θεωρούμε απαράδεκτη όλη αυτή την ιστορία, την απορρίπτουμε κατηγορηματικά, συνταυτιζόμαστε με την Δημοτική Αρχή, δεσμευόμαστε να ενημερώσουμε όλους τους γονείς για τη συζήτηση που γίνεται σήμερα εδώ και είμαστε στο πλάι του Δήμου, σε όποια ενέργεια αποφασίσει, επιφυλασσόμενοι να πάρουμε πρωτοβουλίες και εμείς.

Αυτά ως προς την Ένωση Γονέων. Δυο-τρεις παρατηρήσεις ως δημοτικός σύμβουλος. Ακούστηκαν διάφορα εδώ. Ότι προσπαθούν κάποιοι να δείξουν κακή την τοπική αυτοδιοίκηση. Δεν προσπαθούν να την δείξουν κακή. Κάποιοι είναι κακοί.

Γιατί πριν από μέρες, ξεκίνησαν ήδη να κάνουν πράξη αυτό το πράγμα, γιατί το περίμεναν, γιατί είναι μες στη λογική τους να

λύσουν τα οικονομικά προβλήματα των Δήμων με αυτό τον τρόπο. Υπάρχουν δημοτικές αρχές οι οποίες χάρηκαν και το ξεκίνησαν αυτό. Δεν έχουν όλοι την ίδια συμπεριφορά που έχουμε σήμερα εμείς εδώ.

Ακούστηκαν απόψεις για Ταμεία Αλληλεγγύης κ.λπ. Από πού; Πριν από μία εβδομάδα μιλάγαμε για τον Κλεισθένη και λέγαμε για την -60% μείωση των κρατικών κονδυλίων. Από πού οι Δήμοι θα μπορέσουν να φτιάξουν αυτό το Ταμείο Αλληλεγγύης;

Ακούστηκαν διάφορες κουβέντες του στιλ, μήπως πρέπει να το πούμε αλλιώς, γιατί μπορεί να έχουμε απόρριψη από την Αποκεντρωμένη ή συμφωνώ με το πνεύμα του κειμένου αλλά, ξέρεις, η τελευταία παράγραφος δημιουργεί προβλήματα κ.λπ. Να είμαστε ξεκάθαροι εδώ μέσα. Δεν μπορείς να φτιάξεις ομελέτα αν δεν σπάσεις αυγά.

Εδώ πέρα, πάει να έρθει ένας νόμος και πρέπει να έρθεις κόντρα στον νόμο. Να έρθεις κόντρα στον νόμο και να έχεις νομιμότητα, δεν γίνεται! Πρέπει να διαλέξουμε: με τη νομιμότητα αυτού του άδικου συστήματος ή με το νόμιμο δίκιο του εργαζόμενου; Του δημότη που μας ψήφισε για να υπερασπίσουμε τα συμφέροντα του;

Γιατί εδώ κρίνεται η Δημοτική Αρχή. Όχι από τα λαμπιόνια που θα βάζει ή από το πώς θα καταφέρει να φτιάξει καλύτερα έναν πεζόδρομο ή όχι. Αλλά από το πώς στέκεται στο πλάι του δημότη, ακόμα και μπαίνοντας σε μη νόμιμες διαδικασίες.

Και γι' αυτό το λόγο, απόψεις του στιλ, ναι, συμφωνώ με το πνεύμα αλλά εκεί εγώ διαφοροποιούμαι, και ξέρεις, έχω αυτή την τέτοια, δεν χωράνε. Ή μέσα σε αυτό το κείμενο ή όχι μέσα. Και θα

κληθούμε αύριο και σε πιο δύσκολες καταστάσεις, όταν θα έρθει η Αποκεντρωμένη και θα πει δεν το δέχομαι. Και εδώ θα κριθούμε όλοι μας. Να είστε καλά!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν, μετά από αυτόν τον καταιγισμό του Τάκη με τις δύο ιδιότητες, πραγματικά ήταν πολύ σωστά αυτά που είπε, δυο λόγια εγώ θέλω να πω. Αναφέρθηκε ο Τάκης αρκετά στο ότι πολλοί Δήμοι περίμεναν σαν έτοιμοι από καιρό αυτή την απόφαση.

Και πραγματικά, την περίμεναν για να εκμεταλλευτούν τις περιουσίες των ανθρώπων που θα χάσουν το σπίτι τους. Αν έχετε ακούσει, τελοσπάντων, υπάρχουν συνέδρια στα οποία κάποιος λένε αυτό ακριβώς. Να δούμε τώρα που θα μας δοθεί αυτή η δυνατότητα, πώς θα αξιοποιήσουμε αυτά που θα περιέλθουν στον Δήμο;

Βάλαμε ένα ψήφισμα στην ΚΕΔΕ, στη Γ.Σ. της ΚΕΔΕ για τους πλειστηριασμούς, και το Προεδρείο δεν το πέρασε, δεν μας επέτρεψε να μπει σε ψηφοφορία και να ψηφιστεί και να βγει απόφαση του συνεδρίου της ΚΕΔΕ.

Ελάχιστα Δ.Σ. συζητάνε αυτό το θέμα, παρότι υπάρχουν αιτήματα και από την αντιπολίτευση δημοτικών παρατάξεων αλλά και από μαζικούς φορείς των περιοχών. Και μιλάμε τώρα για το μείζον θέμα αυτή τη στιγμή, που αφορά την ελληνική κοινωνία.

Δεν ξέρω αν συνειδητοποιούμε όλοι τι σημαίνει να χάσει κάποιος το σπίτι του. Εγώ έχω πολύ φίλους, οι οποίοι έχασαν, από τράπεζα που χρώσταγαν, το σπίτι τους. Είναι τραγικό.

Δηλαδή, δεν περιγράφεται αυτό με λόγια, να έχεις τα παιδιά σου και να τα παίρνεις ξαφνικά, από εκεί που είχες ένα σπιτάκι, και να ψάχνεις να βρεις μετά μια στέγη να μπεις.

Και αυτό ήταν το ιδανικό της αστικής κοινωνίας και της αστικής οικογένειας. Θυμάστε παλιά, ένα τούβλο και ένα κεραμίδι για να στεγάσουμε την οικογένεια. Το όνειρο πάντα. Με αυτό μεγαλώσανε γενιές και γενιές!

Λοιπόν, να πω ότι σαν δημοτική αρχή, επειδή γνωρίζουμε και τα διαδικαστικά προβλήματα που μπαίνουν, σε σχέση δηλαδή και με τους υπηρεσιακούς παράγοντες, έχουμε κάνει συνάντηση με τους οικονομικούς παράγοντες του Δήμου, και αυτοί κατανοούν αυτό το πρόβλημα, γιατί κι αυτοί μες στην κοινωνία ζουν, δεν είναι ξεκομμένοι.

Και συζητήσαμε αν θέλετε και τις λεπτομέρειες, το πώς θα επιβραδύνουμε, πώς θα εμποδίσουμε, δηλαδή και τεχνικά ζητήματα. Βέβαια, αν θέλετε, την τελική απόφαση και το τελικό κόστος το παίρνει ο Δήμαρχος, ο Αντιδήμαρχος, η Δημοτική Αρχή. Εμείς γι' αυτό έχουμε ταχθεί, να υπηρετήσουμε τον λαό. Το κάνουμε και θα το κάνουμε μέχρι τέλος.

Να πω ένα τελευταίο. Αν θυμάστε, πριν από λίγα χρόνια, στην Αμερική άρχισε ένα τσουνάμι, πραγματικό τσουνάμι κατασχέσεων σπιτιών. Κατασχέθηκαν εκατοντάδες χιλιάδες σπίτια. Βρέθηκαν, δηλαδή, άνθρωποι κυριολεκτικά να κοιμούνται μέσα σε υπονόμους και να πηγαίνουν να βρουν κάπου που βγάζει αέρα, στα αεροδρόμια ή στα μετρό, στις στάσεις, για να κοιμηθούν. Και λέγαμε, μα είναι δυνατόν; Ε, αυτό είναι κάπου μακριά, δεν θα έρθει εδώ σε μας!

Πιστεύω να μην ζήσουμε τέτοιες καταστάσεις κι εδώ. Και ευτυχώς που υπάρχουν και σύλλογοι, το μαζικό κίνημα το οποίο παλεύει και νομίζω ότι αν όλοι σταθούμε, έτσι, σε αυτό το ύψος, και μια και μιλάγαμε και για αγωνιστικότητα πριν, στο προηγούμενο θέμα, που αφορούσε ένα άλλο σημαντικό θέμα, αλλά είδατε εκεί τι ενδιαφέρον, κυκλοφοριακές μελέτες. Σκεφτείτε αυτό, που έχει να κάνει με τις ζωές των συνανθρώπων μας!

Λοιπόν, εγώ πιστεύω ότι πρέπει να σταθούμε στο ύψος των περιστάσεων, να πάρουμε αυτή την απόφαση, και βέβαια, θα προσπαθήσουμε με κάθε τρόπο να υλοποιηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, συνάδελφοι, επειδή πρέπει να καταγραφεί ως απόφαση και όχι ως... Αν έχω καταλάβει καλά τώρα, ψηφίζεται εκτός από την Δημοτική Αρχή, από την παράταξη του κυρίου Σπηλιόπουλου, την παράταξη του κυρίου Ασπρογέρακα, την παράταξη του κυρίου Ντηνιακού, από την Αθηνά, από την Ειρήνη. Και είναι αποχή η παράταξη του κυρίου Δρούλια και... Ανδρέα;

Κος ΜΠΟΖΙΚΑΣ:

Ένα λεπτό. Ένα λεπτό να βάλουμε τα πράγματα στη σειρά τους. Δεν καταλαβαίνω γιατί δεν δέχεται η Δημοτική Αρχή να δούμε αυτή την τελευταία παράγραφο και να την φέρουμε στο επόμενο Δ.Σ. χτενισμένη και δομημένη σωστά.

Οι κουβέντες οι μεγάλες που λέμε, αυτό και εκείνο κ.λπ., και αυτό που είπε και ο Παναγιώτης προηγουμένως, μακριά από μένα! Έχω ψηφίσει πράγματα που δεν πάει άλλο!

Αλλά την ίδια στιγμή, κινδυνεύουμε από εδώ και πέρα με κάθε ελεγκτικό μηχανισμό που έρχεται στον Δήμο από εδώ και

πέρα, και να βρεθούμε κι εμείς εκτός, όχι νομιμότητας με την άποψη που το είπε ο Παναγιώτης, αλλά εκτός των κανόνων διαχείρισης και διοίκησης των ΟΤΑ.

Δεν καταλαβαίνω, επαναλαμβάνω, γιατί να μην το αναβάλουμε, μόνο αυτή την παράγραφο. Γιατί, σας λέω, μπάζει αυτό. Μπάζει πολύ! Πιστέψτε με και ξέρω ότι οι περισσότεροι από την Δημοτική Αρχή και πρώτος και καλύτερος ο Δήμαρχος, και κάποιοι άλλοι που είναι έμπειροι αυτοδιοικητικοί, από την παράταξη της Διοίκησης, ξέρουν ότι μπάζει! Να ξέρετε ότι θα απορριφθεί. Αν θέλετε να το κάνουμε ως μια σκακιστική κίνηση, το ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ανδρέα, μισό λεπτό. Εσύ λες τώρα στο δια ταύτα, τις προτάσεις όλες δηλαδή λες. Όλες τις προτάσεις. Μα τότε, αποστεώνεις όλο το κείμενο, τότε δεν έχει σημασία, τότε θα είναι μόνο ευχολόγια, χωρίς να κάνεις πράξη κάποιες προτάσεις που είναι...

Να πω κάτι; Αυτό, θυμάστε πολύ καλά, όταν συζητούσαμε για τα ταμειακά διαθέσιμα, λέγαμε πάλι, μα είναι δυνατόν, πιθανόν να μην περάσει, να μην... Πήραμε, όμως, απόφαση και τελικά αυτό έγινε πράξη, και έγινε πράξη και σε πάρα πολλούς Δήμους. Και τελικά κατοχυρώθηκε στην πράξη αυτό, συνολικά δηλαδή!

Θέλω να πω ότι αυτό, όχι, λέω, το φέρνω σαν παράδειγμα. Και τότε, αν θυμάστε, πήγαν Δήμαρχοι κατηγορούμενοι τότε, εμάς δεν προλάβανε να μας πάνε, γιατί δεν δώσανε τα ταμειακά διαθέσιμα. Το θυμάστε αυτό.

Και αυτό ήταν μια απόφαση την οποία πήραμε κατά παράβαση της απόφασης που υπήρχε. Αλλά αυτό, όμως, εδώ τώρα το κομμάτι, αν βγει, τότε δεν θα υπάρχει καμία ουσία.

Έλα, Πάνο.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Λοιπόν, τώρα, καταλαβαίνω λίγο ότι, εντάξει, υπάρχει δικαιολογημένα τώρα μια αμφιβολία για το πώς το στέλνουμε κ.λπ. Εγώ, λέω, Ανδρέα, να συμφωνήσουμε στο εξής. Ότι μπορούμε, καταρχήν, έχουμε αργήσει, δεν είμαστε νωρίς. Έχουμε αργήσει. Έχουν ξεκινήσει από 1^η Μαΐου. Είναι 15, πάμε για 22.

Εγώ λέω να συμφωνήσουμε, όμως, στο εξής. Ότι μπορούμε να το στείλουμε στην Αποκεντρωμένη το κείμενο, και στην πολιτική απόφαση που μπορεί να έρθει ενδεχομένως, μπορεί να μην έρθει, δεν ξέρω, να καθίσουμε να ξανασυζητήσουμε, να έχετε και το χρόνο εσείς, τις διατυπώσεις, όλες αυτές που είναι να γίνουν σαν διατυπώσεις. Και τότε, να το ξαναστείλουμε με πολύ καλύτερη διατύπωση που θα την έχετε σκεφτεί και θα την έχετε και επεξεργαστεί.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Σε αυτό, Θοδωρή, δεν είμαστε αντίθετοι. Εννοείται ότι δεν μπορείς να τα τσουβαλιάζεις όλα. Τώρα, αν κάτσουμε να δούμε συγκεκριμένα μία-μία τις περιπτώσεις, θα δείτε ότι π.χ. δεν υπάρχει περίπτωση από τους μεγαλοοφειλέτες κάποιος να πάει να αλλάξει ΑΦΜ κ.λπ. Δεν υπάρχει! Τώρα αν σας πω εταιρείες εδώ πέρα, που είναι εταιρείες συγκεκριμένες τώρα, δεν αλλάζουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συνάδελφοι, συγγνώμη Αντιδήμαρχε, νομίζω ότι χάνουμε την ουσία, συνάδελφοι. Έτσι; Το κείμενο είναι συγκεκριμένο. Ας πάρουν την ευθύνη οι ελεγκτικοί μηχανισμοί, αυτό που εγώ λέω αστικό κράτος και μπορεί κάποιοι να γελάνε, να το απορρίψουν.

Η ουσία είναι ότι το Δ.Σ. πρέπει να εκπέμψει προς τον λαό του Χαϊδαρίου, την αποφασιστικότητά του αυτοί οι πλειστηριασμοί να μην προχωρήσουν στην πράξη. Και οι μαζικοί φορείς και τα σωματεία που βρίσκονται εδώ πέρα σήμερα, μαζί με την Δημοτική Αρχή, μαζί με όλες τις παρατάξεις που τον στηρίζουν, να πάρουν τα μέτρα τους να μην πάει κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη!

Αυτή είναι η ουσία τώρα. Αυτή είναι η ουσία. Όλα τα άλλα περί νομιμότητας ή μη, είναι φληναφήματα. Παίρνουμε μια πολιτική απόφαση με συγκεκριμένες προτάσεις, και αν θέλει ο αστικός ελεγκτικός μηχανισμός, ας την κόψει.

Τι να συζητάμε άλλο; Προχωράμε στην ημερήσια διάταξη.

Παρεμβάσεις εκτός μικροφώνου

Ε, είναι ξεκάθαρη η απόφαση, ρε παιδιά, το είπαμε πριν, τοποθετήθηκαν οι παρατάξεις. Άλλαξε κάτι, Ανδρέα;

Παρεμβάσεις εκτός μικροφώνου

Δεν έχουμε περιθώρια τέτοια, συνάδελφοι. Συνάδελφοι, όπως και να έχει, εμείς σαν Δημοτική Αρχή έχουμε αποφασίσει να προχωρήσουμε έτσι, δεν μας παίρνει άλλο! Κοντεύουμε 15 Μάη.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Ξαναμοιράζουν τη φτώχεια τους δηλαδή οι δημότες της Ζαχάρως. Ειρήνη μου, δεν συμφωνούμε με τέτοια πράγματα εμείς. Έτσι; Ξεκάθαρα πράγματα! Εδώ μπαίνει χέρι στην τσέπη του λαού. Όποιος θέλει, να πάρει θέση καθαρή!

Αυτά είναι. Λοιπόν, τρίτο, τέταρτο και πέμπτο αποσύρονται, συνάδελφοι. Όσον αφορά την αναμόρφωση, έτσι; Τρίτο, τροποποίηση τεχνικού, ετήσιου και αναμόρφωση προϋπολογισμού. Τρία, τέσσερα και πέντε.

ΑΠΟΣΥΡΟΝΤΑΙ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ 3, 4 ΚΑΙ 5**ΘΕΜΑ 6^ο**

Έγκριση τροποποίησης της με αριθμό 225/2016 απόφασης του Δ.Σ. με θέμα «Έγκριση Δυναμικότητας των Παιδικών και Βρεφονηπιακών Σταθμών του Δήμου Χαΐδαρίου».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχετε πάρει το εισηγητικό, υπάρχει κάποιο ερώτημα; Κυρία Τοκατλίδη. Πρώτα ερωτήσεις. Υπάρχει κάτι, συνάδελφοι;

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Ναι, η ερώτηση είναι: είναι σίγουρα τα 65 βρέφη; Γιατί ο νόμος ορίζει κάτι διαφορετικό. Έχω εδώ και τον νόμο, μπορούμε να τον διαβάσουμε, Εφημερίδα της Κυβέρνησης – 65 λέει το δικό μου, εσάς λέει άλλα; Εγώ κοιτάξω αυτά που μου φέρνουν.

*Διάλογος***ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Ναι, σύμφωνα με αυτό που λέει η Υπηρεσία, ελευθερώνεται χώρος για 65 βρέφη [διακοπή], κυρία Τοκατλίδη. Δώστε ένα εισηγητικό στην κυρία Τοκατλίδη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Συγγνώμη, το ερώτημα πιο είναι τελικά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Είναι σε άλλο θέμα. Για το έκτο θέμα, ξαναλέω, συνάδελφοι, λήψη απόφασης περί τροποποίησης της υπ' αριθμόν 225/2016 απόφαση του Δ.Σ., με θέμα «Έγκριση δυναμικότητας των παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών του Δήμου». Υπάρχουν ερωτήματα;

Αν δεν υπάρχουν ερωτήματα, συμφωνούμε; Παρακαλώ.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Το ερώτημα είναι ότι στο έκτο, λοιπόν, εισηγητικό, λέμε για δύο νέα βρεφικά τμήματα στον 1^ο και στον 3^ο, και αυτή, λοιπόν, η αντίστοιχη δυναμικότητα να γραφτεί στον Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών.

Στο εισηγητικό δέκα, λέμε, η έγκριση της δυναμικότητας των βρεφονηπιακών σταθμών για τον 1^ο και τον 3^ο να γίνει για 65 βρέφη. Άρα, λοιπόν, είναι ερώτημα αυτό. Μπορείτε, λοιπόν, να μου το αποσαφηνίσετε; Να τα και τα δύο έγγραφα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Είναι σε συνάρτηση, ρε παιδιά, μισό λεπτό να σας πω τώρα, μην...είναι σε συνάρτηση αυτά. Το πρώτο, λοιπόν, που είναι η

δυναμικότητα των σταθμών, αν πάρετε και συγκρίνετε αυτό που ισχύει σήμερα και την πρόταση η οποία γίνεται, αυξάνονται τα βρέφη κατά 65.

Και γιατί γίνεται αυτό; Γιατί, ακούστε με λίγο, αυξάνονται στον 1^ο και στον 3^ο Παιδικό Σταθμό, τα έχει αναλυτικά μέσα. Αν κάνετε την πρόσθεση των βρεφών που υπήρχαν και των βρεφών που προβλέπονται στην καινούργια τροποποίηση, είναι 65 βρέφη περισσότερα.

Γιατί γίνεται αυτό; Γιατί η δυναμικότητα των παιδιών, των νηπίων, μειώθηκε κατά 95. Μειώνεται σύμφωνα με τον νέο νόμο για τη δίχρονη προσχολική εκπαίδευση, μειώνεται ο αριθμός των νηπίων. Γι' αυτό ακριβώς γίνεται αυτό το πράγμα.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Πολύ ωραία και σωστά τα λέτε. Αλλά, δυστυχώς, πλέον, τα τμήματα που μπορούν να...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Το δέκατο, βέβαια, θέμα έχει να κάνει με τη χρηματοδότηση. Είναι άλλο θέμα αλλά είναι σε συνάρτηση ο αριθμός, ο αριθμός των παιδιών. Ωραία.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Τα γνωρίζω πολύ καλά και τα χειρίζομαι [αυτά τα πράγματα]. Έχετε πάρα πολύ δίκιο, πραγματικά μειώνεται η δυναμικότητα των νηπίων. Δυστυχώς, όμως, ο νέος νόμος και το ΦΕΚ το συγκεκριμένο το γράφει, τα τμήματα τα βρεφικά που μπορούν να ιδρύονται είναι μόνο δυναμικότητας 12 παιδιών.

Αυτό σημαίνει ότι τα τμήματα τα οποία δημιουργούμε, αν έχουμε τρεις αίθουσες, μπορούμε να δημιουργήσουμε 12, 12 και

25 στον έναν βρεφικό. Και στον άλλον, αφού θέλουμε πάλι 12, 12 και 25. Άρα, το 12 συν 12, μας κάνει σύνολο 48.

Ή διαφορετικά, καταργούμε τον ένα και δεν έχουμε καθόλου παιδικό τμήμα από 2,5 και πάνω και τον κάνουμε μόνο βρεφικό σταθμό, για να φτάσουμε το 65. Αυτό σας λέω. Και αν θέλετε, μπορώ να σας το διαβάσω κιόλας το ΦΕΚ που το γράφει αναλυτικά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Το ξέρουμε ότι προβλέπονται 12άρια τμήματα. Γι' αυτό και υπάρχει μικρότερος αριθμός βρεφών από τα νήπια. Αν δείτε, λοιπόν... Όχι, γιατί είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε αριθμό, δεν γίνεται, πρέπει να γίνει τροποποίηση, δεν γίνεται.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Δεν μπορούμε τότε, 12άρια είναι τα τμήματα. Και η χρηματοδότηση της ΕΕΤΑΑ η οποία χρειάζεται για να πάρουμε τις συγκεκριμένες αποφάσεις, λέει τα τμήματα, δύο νέα βρεφικά τμήματα των 12 παιδιών, και το λέει ρητά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Είναι άλλο πράγμα η χρηματοδότηση που θέλουμε για τα δύο. Εδώ δεν μιλάμε στην τροποποίηση για δύο τμήματα, αυτό δεν έχεις καταλάβει.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Αφού λέτε για τον 1^ο και τον 3^ο, ο πρώτος και ο τρίτος έχει 3 και 3 αίθουσες.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Δεν μιλάμε για δύο τμήματα. Δεν είναι μόνο ο 1^{ος} και ο 3^{ος}. Αν δεις, στον 6^ο ας πούμε, από 95 γίνονται 150.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Δεν το λέει εδώ. Να το, μου το δώσατε. Να το, κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Δεν ξέρω τι έχεις εσύ πάντως. Εγώ έχω...

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Εισηγητικό μου μοιράσανε, δεν μου μοιράσανε τη δική σας εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, Ελευθερία, άκουσέ με. Η έγκριση δυναμικότητας των παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών είναι για το σύνολο των σταθμών, ακριβώς. Υπάρχουν τα στοιχεία στην υπηρεσία, μπορείς να δεις αναλυτικά.

Πάνω σε αυτό, υπάρχει κάτι, συνάδελφοι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Η χρηματοδότηση, αλλά θα το πούμε μετά, στο δέκατο, γιατί η χρηματοδότηση αφορά δύο τμήματα, αυτό ήθελα να σου πω, είναι εντελώς διαφορετικό πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, πάνω σε αυτό, υπάρχει κάτι; Συμφωνούμε, συνάδελφοι; Συμφωνούμε.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Επίσης, να πούμε ότι σύμφωνα με την ΕΕΤΑΑ, μέχρι τις 31/07, θα πρέπει η συγκεκριμένη δυναμικότητα να έχει πιστοποιηθεί με την τεχνική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, και τις αντίστοιχες εκθέσεις πυροπροστασίας, που οφείλουμε να έχουμε εκδώσει 31/07, είναι καταληκτική ημερομηνία.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΘΕΜΑ 7^ο**Έγκριση μη κοπής δέντρου στα όρια αρμοδιότητας του Δήμου.****ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Αντιδήμαρχε.

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Πέρασε από την ΕΠΖ και πρέπει να επικυρωθεί και στο Δ.Σ. Είναι τα δύο δέντρα που πέρασαν κατά πλειοψηφία. Υπήρχε και εισηγητικό της Τεχνικής Υπηρεσίας και το Πράσινο. Είναι ένα στη Σουκατζίδα και ένα είναι Καζαντζάκη 23. Και αναφέρεται και η αυτοψία της Τεχνικής Υπηρεσίας, και πρέπει να κοπούν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, υπάρχει ερώτημα; Ποιος θέλει να ρωτήσει; Ο κύριος Ασπρογέρακας.

Κος ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ:

Λοιπόν, εγώ καταρχήν είδα την απόφαση, εγώ στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής είχα αντίθετη άποψη και δεν κατάλαβα γιατί φαίνομαι ως να την έχω ψηφίσει την πρόταση; Και θα σας πω γιατί. Και θυμάμαι και τι είπα κιόλας.

Μάλιστα, η περιγραφή λέει ότι τις πλάκες του πεζοδρομίου και κάποια μάντρα εκεί, και είπαμε επειδή η Υπηρεσία Πρασίνου λέει ότι είναι υγιή τα δέντρα και δεν υπάρχει πρόβλημα, είπαμε τι μπορούν να αποκατασταθούν, να φύγουν οι πλάκες αυτές που ενδεχόμενα έχουν σηκωθεί, στο ένα δε απ' ό,τι ξέρω δεν υπάρχουν καθόλου πλάκες. Και στο άλλο, μπορεί να

αποκατασταθεί η μάντρα. Τα δέντρα είναι υγιέστατα. Και είχα πει όχι και βλέπω ότι εδώ δεν φέρομαι ως [μειψηφούντας].

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Εντάξει, Κώστα, να διορθωθεί το πρακτικό της ΕΠΖ, λοιπόν, εντάξει. Έγινε, έγινε.

Κος ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ:

Σε σχέση με αυτό το θέμα, είχαμε διαπιστώσει στην Ποιότητα Ζωής, ότι δεν υπάρχουν βλάβες στη μάντρα και στα πεζοδρόμια. Και μάλιστα, είχαμε καταλάβει ότι έχετε αλλάξει και άποψη, απ' ό,τι είχε πει και ο αρμόδιος δημοτικός σύμβουλος, ο κύριος Τσουκνίδας, ότι έχετε αλλάξει και άποψη για την κοπή των δύο δέντρων.

Εγώ θα κάνω έκκληση αυτά τα δύο δέντρα να μην κοπούν, γιατί είναι μια κλασική περίπτωση, όπου η Υπηρεσία Πρασίνου λέει ότι είναι υγιέστατα. Έχουμε δύο βεβαιώσεις από Τεχνική Υπηρεσία, οι οποίες για μένα δεν είναι σωστές, δεν θέλω να χρησιμοποιήσω κάτι χειρότερο.

Εγώ πήγα, τα είδα τα δέντρα, δεν υπάρχει βλάβη στη μάντρα ούτε στο πεζοδρόμιο.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν, μισό λεπτό, περίμενε, Βασίλη, σε παρακαλώ λίγο. Λοιπόν, θα αποσυρθεί αυτό το θέμα και θα το ξανασυζητήσουμε στην επόμενη συνεδρίαση. Αποσύρεται, Κώστα, αποσύρεται και

θα το ξανασυζητήσουμε στην επόμενη. Όχι, ρε παιδιά, αφού αποσύρεται τώρα, να συνεχιστεί η κουβέντα;

ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ ΤΟ ΘΕΜΑ 7

ΘΕΜΑ 8^ο

Λήψη απόφασης σχετικά με τη διαγραφή ή μη χρεών σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του νόμου 3463/2006.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει κάτι, συνάδελφοι; Έχετε πάρει τις διαγραφές, συμφωνούμε; Συμφωνούμε. Παρακαλώ;

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

ΘΕΜΑ 9^ο

Λήψη απόφασης σχετικά με τη διαγραφή ή μη οφειλών διοικητικών προστίμων από παραβάσεις του Κανονισμού Καθαριότητας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Όπως στο εισηγητικό, υπάρχει κάτι, συνάδελφοι;

Κος ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ:

Εγώ διάβασα στο εισηγητικό, κύριε Πρόεδρε, λέει ότι κάποιος είχε κόψει κάτι δέντρα προφανώς και φύτεψε δύο αλλά, και έχει κάνει αίτηση τώρα και λέει να του αφαιρεθούν τα διοικητικά πρόστιμα που έχουν επιβληθεί. Εγώ είμαι αντίθετος, ψηφίζω όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Άλλος συνάδελφος; Κατά πλειοψηφία; Παρακαλώ, ποιοι δεν ψηφίζουν, συνάδελφοι; Πείτε το στο μικρόφωνο.

Κος.....:

Καταψηφίζουμε.

Κος.....:

Επίσης, κι εμείς καταψηφίζουμε.

Κος.....:

Εγώ συμφωνώ με τον Ασπρογέρακα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, καταγράφηκαν. Κατά πλειοψηφία.

ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**ΘΕΜΑ 10^ο**

Έγκριση υποβολής αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος συμμετοχής του Δήμου Χαΐδαρίου στην με αριθμό πρωτοκόλλου 3777/02-05-2018, πρόσκληση ενδιαφέροντος στο πρόγραμμα χρηματοδότησης του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με σκοπό την ίδρυση νέων τμημάτων παιδικής και βρεφονηπιακής φροντίδας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Είδατε το εισηγητικό από πριν. Συμφωνούμε; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΘΕΜΑ 11^ο

Καθορισμός αριθμού μαθητευόμενων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης για την απασχόληση στο Δήμο μας κατά το σχολικό έτος 2018-2019.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει κάτι; Συμφωνούμε; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΘΕΜΑ 12^ο

Έγκριση οριστικών πρωτοκόλλων παραλαβής καλής εκτέλεσης Υπηρεσιών της αρμόδιας Επιτροπής του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχετε το εισηγητικό, συνάδελφοι. Υπάρχει κάτι; Συμφωνούμε συνάδελφοι; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΘΕΜΑ 13^ο

Έγκριση κατανομής και διάθεσης πίστωσης επιχορήγησης του ΥΠΕΣ, Β΄ Κατανομή του 2018 στις Σχολικές Επιτροπές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει κάτι;

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Θέλω να κάνω μία ερώτηση. Ήθελα να ρωτήσω εάν αληθεύει ότι κάποιο από τα εντάλματα που είχαν πάει στο Ελεγκτικό Συνέδριο γύρισε αθεώρητο, δηλαδή με πράξη, για την κατανομή της Σχολικής Επιτροπής. Ε; Εγώ ρωτάω αν γύρισε με πράξη και ο λόγος, θα μου τον αιτιολογήσετε. Ναι, γύρισε με πράξη γι' αυτό το λόγο. Αυτό ρωτάω.

Κα ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ:

Και στις δύο γύρισε αθεώρητο, καθότι δεν είχε προηγηθεί η υποβολή του οικονομικού απολογισμού. Το έχουμε ήδη στείλει, και ο απολογισμός και τα πάντα όλα είναι στον Επίτροπο, και περιμένουμε την υπογραφή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συμφωνούμε, συνάδελφοι; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**ΘΕΜΑ 14^ο****Ανάκληση της με αριθμό 88 του 2018 απόφασης του
Δημοτικού Συμβουλίου.****ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Έχετε το εισηγητικό. Υπάρχει κάτι;

Κος ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ:

Την ανακαλούμε γιατί δεν είχαμε κάνει, δεν είχε συμπεριληφθεί, λέει, στην απόφαση έγκριση αποδοχής του ιδιοκτήτη. Γιατί δεν γίνεται τροποποίηση απόφασης για να κάνουμε την αποδοχή και την ανακαλούμε ολόκληρη την απόφαση; Το ρωτάω δηλαδή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Γιατί την πήραμε δύο φορές, Κώστα, γι' αυτό την ανακαλούμε. Ισχύει μία εκ των δύο. Η πρώτη.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΘΕΜΑ 1^ο ΕΗΔ

Έγκριση διαδικασίας υποβολής αιτήσεων εγγραφής και επανεγγραφής στους βρεφονηπιακούς σταθμούς του δήμου μας για το σχολικό έτος 2018-2019.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σύμφωνα με τον νέο νόμο πρέπει να εγκρίνουμε την αίτηση εγγραφής ή επανεγγραφής. Ελευθερία.

Κα ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ:

Είναι μερική η συγκεκριμένη αίτηση. Δηλαδή, νομίζω ότι έπρεπε να έχουμε και ορισμένα άλλα κομμάτια στο κομμάτι των αιτήσεων, και αυτή τη φορά δεν θα μνημονεύσω όμορο Δήμο ή που μπορεί να έχετε άλλες αμφιβολίες, αλλά τον Δήμο Πάτρας, Κοινωνικός Οργανισμός Δήμου Πατρέων (ΚΟΔΗΠ).

Αν μπορούμε, λοιπόν, στο site του συγκεκριμένου Δήμου, και όχι μόνο αυτού, αλλά πραγματικά το λέω σε όλους τους μεγάλους Δήμους, είτε πάρετε, λοιπόν, τις αντίστοιχες αποφάσεις Δήμου

Ηλιούπολης, Καλαμάτας, όλων των Δήμων, υπάρχει πίσω από τα δικαιολογητικά και η μοριοδότηση, η οποία σε μας δεν υπάρχει, άρα είναι ελλιπής η συγκεκριμένη αίτηση.

Αν θέλετε να το αφήσουμε να το ολοκληρώσει η Υπηρεσία, να το ψηφίσουμε εμείς σύμφωνα με το εισηγητικό, και όπως λέει επίσης ο νόμος, σας έχω εδώ πέρα, αν θέλετε, από τη ΔΙΑΥΓΕΙΑ της Πάτρας.

Υπάρχει και ο ορισμός και της αντίστοιχης Επιτροπής. Λέει, λοιπόν, η Πάτρα ότι τα παιδιά τα ορφανά έχουν 30 μόρια, τα μονογονεϊκής 30, των φυλακισμένων 30. Έχει μια ολόκληρη λογική. Θέλετε να το δείτε, για να μην πάρουμε μερικώς τη συγκεκριμένη...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Βεβαίως θα το δούμε. Αυτό, καταλαβαίνετε, είναι έγγραφο της Διεύθυνσης των Παιδικών Σταθμών και της Κοινωνικής Υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ήδη είναι στις προθέσεις της Υπηρεσίας να γίνει αυτό. Απλά οι εγγραφές έχουν ξεκινήσει. Λοιπόν, συμφωνούμε, συνάδελφοι; Κύριε Σπηλιόπουλε;

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου από Σπηλιόπουλο

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να πω κάτι, συνάδελφοι, σε σχέση με τους παιδικούς σταθμούς. Πρέπει να ξέρετε το εξής, ότι είναι απανωτές οι καινούργιες ρυθμίσεις που στέλνει συνέχεια το Υπουργείο. Δηλαδή και η

Υπηρεσία πολλές φορές δυσκολεύεται πάρα πολύ να τις παρακολουθήσει – απανωτές.

Ψηφίσαμε Κανονισμό πριν από λίγο καιρό και καλούμαστε να ξαναψηφίσουμε καινούργιο από το Υπουργείο. Έτσι; Και αν δείτε, είναι επουσιώδεις οι διαφορές του προηγούμενου με τον τωρινό. Εν πάση περιπτώσει, ο καθένας που πάει εκεί θέλει να δείξει ότι κάτι κάνει παραπάνω.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΘΕΜΑ 2^ο ΕΗΔ

Παράταση αναφορικά με το έργο «Επισκευή δικτύου ομβρίων περιοχής Αστυθέας».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τελευταίο θέμα είναι η παράταση αναφορικά με το έργο «Επισκευή δικτύου ομβρίων περιοχής Αστυθέας», όπου ο ανάδοχος ζητά χορήγηση δίμηνης παράτασης για την ολοκλήρωση του έργου.

Δεν ξέρω αν θέλετε, Αντιδήμαρχε, να πείτε κάτι εκτός από το εισηγητικό.

Κος ΣΤΑΘΑΣ:

Τώρα εκεί πέρα, υπήρχαν κάποιες δυσκολίες και σε σχέση με τον αγωγό που βρήκαμε και κυρίως με δίκτυα κοινής ωφέλειας, υπήρξε μια καθυστέρηση, και τώρα έχει δημιουργηθεί κι άλλο ένα θέμα με το χώρο όπου θα εγκατασταθεί μια δεξαμενή που προέβλεπε η μελέτη, και γι' αυτό είμαστε σε κάποιες

διαπραγματεύσεις με τον εργολάβο, για να οριοθετηθεί ξανά αυτός ο χώρος και να προχωρήσει το έργο. Γι' αυτό έχει υπάρξει μια καθυστέρηση και μια παύση εργασιών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, σε σχέση με αυτό, συνάδελφοι, υπάρχει κάτι; Συμφωνούμε, συνάδελφοι; Συμφωνούμε. Καληνύχτα σας! Ναι, α, ναι, έχουμε πει τις ερωτήσεις, συγγνώμη, συνάδελφοι μην φεύγετε, είπαμε ερωτήσεις στο τέλος. Θέλει ο κύριος Ντηνιακός να κάνει μια ερώτηση. Παρακαλώ.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Λοιπόν, ένα θέμα, αν το γνωρίζετε αυτό, παρατήρηση είναι. Διάβασα, μέχρι τις 4 Ιουνίου προτάσεις για ενεργειακή αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων. Εάν έχουμε μπει σε αυτό το πρόγραμμα, ή προλαβαίνουμε να μπούμε, εφόσον υπάρχει παράταση σε αυτό.

Δεύτερον, για τον αγώνα που είναι την άλλη Κυριακή και συμμετέχουν 22 Δήμοι, επειδή έχει και κοινωνικό χαρακτήρα, προσέγγιση από τον ΣΚΑΪ, ή από τον αρμόδιο φορέα, ή εσείς αν προσεγγίσατε, εν πάση περιπτώσει γιατί δεν γίνεται και στον δικό μας Δήμο;

Και τρίτον, ένα θέμα από ένα δημοσίευμα που είδα εδώ, «Και εγένετο Α.Ε. Λύκοι Χαϊδαρίου». Είχε ερωτηθεί πριν ενάμιση μήνα μου φαίνεται, η κυρία Γεωργιάδη είχε ρωτήσει για μια ομάδα, δεν υπήρχε γνώση από τον Δήμο.

Βλέπω εδώ δηλώσεις από τον Τεχνικό Διευθυντή, θέλει να ευχαριστήσει την Δημοτική Αρχή του Χαϊδαρίου, που αγκάλιασε από την πρώτη στιγμή. Και μια δέσμευση από τον Δήμο ότι

πρόκειται να φτιάξει σύντομα γήπεδο σε χώρο που υπάρχει στο στρατόπεδο του Χαϊδαρίου.

Αναρωτιέμαι, όλο αυτό, ένα σχόλιο, έγινε τον τελευταίο μήνα; Υπήρξε κάποια συνεργασία και μέχρι τότε δεν υπήρχε κάποια γνώση; Και ένα σχόλιο επίσης για το πόσο άμεσα είναι να φτιαχτεί αυτό το γήπεδο που λένε (στο) στρατόπεδο Χαϊδαρίου, που προφανώς θα εξυπηρετήσει τις ομάδες οι οποίες είναι αρκετές και οι υποδομές είναι λίγες όπως γνωρίζουμε.

Κος ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ:

Πρόεδρε, μια ερώτηση προς τον Αντιδήμαρχο, τον κύριο Σταθά. Με πήρε τηλέφωνο κάποιος κύριος Μαντούβαλος, ο οποίος μένει Ακροπόλεως και ο οποίος έχει κάποιο σπίτι, λέει, καινούργιο το οποίο έχει χτίσει εδώ και καιρό, και από τον Σεπτέμβρη έχει υποβάλει μια αίτηση για το θέμα της αποχέτευσής του.

Υπάρχει ένα κομμάτι, λέει, 50 μέτρων, το οποίο δεν έχει γίνει. Και εν πάση περιπτώσει, ο άνθρωπος φαίνεται ότι έχει δίκιο, από τον Σεπτέμβρη το είχε κινήσει το θέμα, και αν υπάρχει κάποια προοπτική, να προχωρήσει κάτι άμεσα για να μπορέσει κι αυτός να [εκτός μικροφώνου].

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο λόγος στους Αντιδημάρχους. Κύριε Καραγιάννη. Δεν τελειώσαμε, συνάδελφοι, είπαμε, οι ερωτήσεις στο τέλος.

Κος ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:

Λοιπόν, είναι απορίας άξιο μερικές φορές, το πώς γίνεται κάποια δημοσιεύματα τέτοια, να έρχονται στο Δ.Σ. λες και είναι δηλώσεις είτε Αντιδημάρχων είτε του Δημάρχου είτε άλλων στελεχών της Δημοτικής Αρχής. Και να θεωρείται και δεδομένο.

Υπάρχει, λοιπόν, ένας κύριος, που βγαίνει και λέει ότι θα γίνει γήπεδο ποδοσφαίρου στο στρατόπεδο. Άμεσα κιόλας. Και αυτό παρουσιάζεται σαν είδηση, σαν δεδομένο, μας το παρουσιάζουν στο Δ.Σ. και λένε χαιρετίζουμε και την κατασκευή του νέου γηπέδου, το οποίο θα λύσει πολλά προβλήματα κ.λπ.

Και λέω εγώ τώρα, βγαίνει κάποιος κύριος σε μια αθλητική εφημερίδα και λέει ότι θα γίνει γήπεδο ποδοσφαίρου μέσα στο στρατόπεδο. Κι εγώ τι να κάνω δηλαδή; Δηλαδή, θα κάθομαι εγώ να διαψεύδω ό,τι βγαίνει ο καθένας και λέει;

Ε, δεν θα χρειάζεται να κάνουμε άλλη δουλειά εδώ πέρα. Γράφει ο καθένας ό,τι θέλει! Εγώ δεν μπορώ να διαψεύδω ή να επιβεβαιώνω οτιδήποτε γράφεται. Εγώ, αυτό που κάνω, και αυτή είναι η δουλειά μου να κάνω, είναι να φροντίσω να γίνουν τα γήπεδα στην ώρα τους, και αυτό θέλουμε να κάνουμε, να υλοποιηθούν δηλαδή με βάση το χρονοδιάγραμμα που έχουμε δώσει, γιατί υπάρχει σοβαρή καθυστέρηση.

Και από εκεί και πέρα, το τι θα γίνει, όταν έχουμε δεδομένα στα χέρια μας, θα τοποθετηθούμε επισήμως. Τώρα, να τοποθετούμαστε στον αέρα, σε ένα δημοσίευμα, χωρίς να έχουμε δεδομένα, νομίζω ότι δεν θα το έκανε κανένας από μας – έτσι νομίζω. Είναι και λίγο προβληματικό δηλαδή αυτό από μόνο του.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Καταλαβαίνω πολύ καλά, ακούστε με. Θοδωρή, βιάζεσαι τώρα να τοποθετηθείς για ένα θέμα που δεν το ξέρεις. Επειδή δεν το ξέρεις, λοιπόν, λέω το εξής. Επειδή έχει ξεκινήσει εδώ και δύο

μήνες, το έφερε η κυρία Γεωργιάδη την πρώτη φορά αυτό το θέμα – πριν δύο μήνες, το συγκεκριμένο ζήτημα. Έγινε ερώτηση, απαντήθηκε η ερώτηση τότε.

Ξαναέρχεται, επειδή κάποιος κύριος βγαίνει και λέει αυτά που λέει. Και λέω εγώ, αν υπάρχουν δεδομένα στο Δ.Σ., θα απαντήσουμε έτσι όπως πρέπει. Αυτή τη στιγμή, χωρίς δεδομένα, δεν μπορώ να πάρω θέση σε κάτι το οποίο δεν γνωρίζω. Δεν μπορώ να πω κάτι πιο συγκεκριμένο. Δηλαδή, σε τι να πάρω θέση;

Αν έχει, δηλαδή, ο συγκεκριμένος άνθρωπος που κάνει αυτή τη δήλωση, έχει συνεννοηθεί με τον Βίτσα ότι θα κάνει στο στρατόπεδο γήπεδο, ξέρω εγώ τι θα κάνει; Γιατί; Δικιάς μου ιδιοκτησίας είναι το στρατόπεδο, για να πω εγώ ότι θα γίνει στο στρατόπεδο;

Βγαίνει ένας και λέει δημοσίως ότι θα γίνει γήπεδο στο στρατόπεδο. Εσάς αυτό σας φαίνεται λογικό; Και να τοποθετηθώ εγώ γι' αυτό το θέμα; Αυτό λέει το δημοσίευμα, όμως. Τι να κάνω εγώ τώρα; Το δημοσίευμα λέει αυτό, χαιρετίζει ο συγκεκριμένος άνθρωπος, ευχαριστεί την Δημοτική Αρχή. Εγώ με τον συγκεκριμένο άνθρωπο, που είμαι ο καθ' ύλην αρμόδιος Αντιδήμαρχος, δεν έχω βρεθεί. Τι να κάνω δηλαδή εγώ τώρα;

Ναι, ακούστε να δείτε, συνάδελφοι, τώρα Θεοδωρή να με συγχωρέσεις, αλλά πρώτα ρωτάνε τον Αντιδήμαρχο, για να ελέγξουμε την πληροφορία, και μετά φέρνουμε στο Δ.Σ., γιατί δημιουργούνται εντυπώσεις, συνάδελφε Βαγγέλη. Δημιουργούνται εντυπώσεις, βεβαίως.

Δηλαδή, συγγνώμη, αν βγαίνει ο καθένας σε ένα μέσο και πετάει μια πληροφορία αστήρικτη κ.λπ., και παρουσιάζει ότι η Δημοτική Αρχή το αγκαλιάζει, δηλαδή εμείς τι πρέπει να κάνουμε; Κάθε μέρα να διαψεύδουμε;

Υπάρχει άλλη ομάδα που έχει ταχθεί στο camp του Σκαραμαγκά, επίσημα, και συμμετέχει κανονικά σε αγώνες. Γιατί δεν ρωτάει κανείς γι' αυτή την ομάδα, σε ποιο γήπεδο θα παίζει, που αφορά τους πρόσφυγες και είναι μια πολύ καλή πρωτοβουλία; Γιατί δεν ρωτάει κανείς γι' αυτό;

Να σας πω γιατί; Γιατί έχει ξεκινήσει εδώ και δύο μήνες ένας (ντορβάς) με διάφορα συμφέροντα που παίζονται σε αυτό το χώρο, που είναι γνωστό τι χώρος είναι, και ποιοι άνθρωποι ασχολούνται και πώς ασχολούνται, και προσπαθούν να εμπλέξουν τη Δημοτική Αρχή σε τέτοια παιχνίδια.

Ε, δεν πρόκειται να μπλεχτώ εγώ σε τέτοια παιχνίδια, ούτε η Δημοτική Αρχή, ούτε κανένας από μας. Γιατί είναι ζήτημα να προσπαθούν με διάφορους τρόπους να εμπλέξουν τη Δημοτική Αρχή σε τέτοια παιχνίδια. Δεν το καταλαβαίνετε; Να διαψεύσω ή να επιβεβαιώσω κάτι το οποίο δεν το γνωρίζω προσωπικά.

Βγαίνει κάποιος δημοσίως και λέει ότι χαιρετίζει τη στάση της Δημοτικής Αρχής. Και σας λέω, εγώ που είμαι καθ' ύλην αρμόδιος Αντιδήμαρχος, δεν έχω συναντηθεί ποτέ μαζί του. Δεν τον ξέρω ούτε φατσικά!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν, να ολοκληρώσουμε τις απαντήσεις, κύριε Σταθά, γι' αυτό που ρώτησε ο κύριος Ασπρογέρακας.

Κος ΣΤΑΘΑΣ:

Εκεί πέρα, σε αυτό το σημείο, στην Ακροπόλεως, όντως ένα κομμάτι δεν είχε γίνει, ενώ στα σχέδια που είχε η Υπηρεσία στα χέρια της φαινόταν ότι το έργο είχε ολοκληρωθεί. Για κάποιο λόγο, τώρα δεν ξέρουμε και ούτε έχει και νόημα τώρα να το αναζητήσουμε, δεν έχει ολοκληρωθεί. Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη και άμεσα θα γίνει μια αναμόρφωση που χρειάζεται για τη διόρθωση του τίτλου, θα δημοπρατηθεί το έργο και θα ξεκινήσει το συντομότερο δυνατό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Μισό λεπτό να πω γι' αυτό το θέμα για να γίνει πιο σαφές τι γίνεται, έτσι; Στην Ακροπόλεως, λοιπόν, είναι στο τέρμα προς το βουνό, προς την Αθήνα, έπρεπε να έχει φτάσει ο αγωγός μέχρι το τέλος, σύμφωνα με τα σχέδια που υπήρχαν.

Κι εμείς, λοιπόν, βρισκόμαστε τώρα σε αυτή τη θέση, όπου ο άνθρωπος ήθελε να συνδέσει από το κάτω μέρος της Ακροπόλεως, ψάχνοντας να δούμε ότι εκεί που προβλέπονταν και έπρεπε να έχει γίνει ο αγωγός, να μην υπάρχει.

Δηλαδή, καταλαβαίνετε τώρα τι έχουμε πάθει εμείς; Πρέπει να κάνουμε, και κάνουμε ένα έξοδο τεράστιο, για να δημιουργήσουμε εκεί τον αγωγό για να συνδεθεί αυτός. Αλλά όλ' αυτά, ξέρετε ότι δεν γίνονται από την μια μέρα στην άλλη.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Πού να βρεις τώρα γιατί δεν έγινε το 1980, το 1990 ή το 2000; Πώς να το βρεις αυτό, ρε Κώστα; Ξέρετε πόσα τέτοια βρίσκουμε τώρα μπροστά μας; Πόσα τέτοια θέματα; Και θα

μπορούσαμε να το παραπέμψουμε κι εμείς στο μέλλον, αλλά τελικά ας πούμε κάνουμε οτιδήποτε για να συνδεθεί.

Προτείναμε και μια λύση, η οποία άμεσα θα έλυne το πρόβλημα με έναν τρόπο όχι οριστικό, αλλά τελικά, δεν τον δέχτηκε, που θα μπορούσε να εξυπηρετηθεί τώρα για ένα μικρό χρονικό διάστημα και να δοθεί οριστική λύση σε λίγο. Δεν το δέχτηκε, παρόλο που κάναμε μια τέτοια πρόταση και θα κόστιζε και περισσότερα στον Δήμο αυτή η πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι, για επανέλαβε, Βαγγέλη.

Παρέμβαση εκτός μικροφώνου

Και τι άλλο;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Για τον αγώνα των 22 Δήμων που διοργανώνει ο ΣΚΑΪ. Πρώτον, δεν απευθύνθηκε κανένας στον Δήμο μας. Δεύτερον, γνωρίζετε τώρα, να μην πούμε, εντάξει, είναι και θέμα επιλογών ας πούμε. Τι να πούμε; Δεν απευθύνθηκε κανένας και δεν παίρνουμε μέρος σε αυτόν.

Εμείς κάναμε αγώνα δρόμου θυσίας από το Χαϊδάρι στην Καισαριανή, και ενώ είχε ειδοποιηθεί ο ΣΚΑΪ, ούτε καν το ανέφερε πουθενά. Λέω μόνο ένα παράδειγμα. Καμία εκδήλωση του Δήμου δεν έχει καλύψει ποτέ. Και δελτία τύπου πηγαίνουν πάντα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Καληνύχτα, συνάδελφοι.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΓΚΑΝΑ-ΡΗΓΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

.....

ΔΑΟΥΑΧΕΡ ΝΑΟΥΑΦ

.....

ΣΤΑΘΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

.....

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ

.....

ΘΕΡΜΟΥ ΕΛΕΝΗ

.....

ΒΟΡΕΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

.....

ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

.....

ΖΩΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

.....

ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ

.....

ΧΟΥΔΕΛΟΥΛΗΣ ΜΟΣΧΟΣ	.....
ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	.....
ΔΗΜΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ	.....
ΖΕΡΒΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ	.....
ΚΟΥΒΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	.....
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΙΑ	.....
ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	.....
ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	.....
ΤΡΟΧΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	.....
ΜΠΟΖΙΚΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	.....
ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	.....
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΕΙΡΗΝΗ	.....
ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	.....

ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	.....
ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	.....
ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	.....
ΣΚΑΜΠΑ ΑΘΗΝΑ	.....
ΔΡΟΥΛΙΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ	.....
ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΑΠΩΝ
ΚΕΝΤΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	.....
ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	.....
ΦΟΥΡΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΑΣ)	.....

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΟΜΙΛΗΤΩΝ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:	9,30,39,40,78,82,84,123, 130,131,132,133,134,135, 141,148
ΠΡΟΕΔΡΟΣ:	7,11,28,72,126,128
ΓΚΑΝΑ-ΡΗΓΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ:	7
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	96,144
ΔΑΟΥΑΧΕΡ ΝΑΟΥΑΦ	.....
ΣΤΑΘΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	142,147
ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	.....
ΘΕΡΜΟΥ ΕΛΕΝΗ	.....
ΒΟΡΕΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30
ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	85,127
ΖΩΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	.....
ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	.....

ΧΟΥΔΕΛΟΥΛΗΣ ΜΟΣΧΟΣ	.....
ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	.....
ΔΗΜΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ	.....
ΖΕΡΒΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ	.....
ΚΟΥΒΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	119
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΙΑ	139
ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	.....
ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	.....
ΤΡΟΧΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	29
ΜΠΟΖΙΚΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	41,81,91,103,125
ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	81,82,83,84,129,130,131, 132,133,139,140
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΕΙΡΗΝΗ	72
ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	43,76,91,107,143

ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	69
ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	67
ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	45,109
ΣΚΑΜΠΑ ΑΘΗΝΑ	.....
ΔΡΟΥΛΙΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ	51,114
ΚΕΝΤΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	.....
ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	61,116,134,136,139,144
ΦΟΥΡΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΑΣ)	65