

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

3^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΡΙΤΗ 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 21:00

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΣΕΛΕΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΑΝΔΡΕΑ
2. ΔΑΟΥΑΧΕΡ ΝΑΟΥΑΦ του ΤΖΑΜΙΑ
3. ΣΤΑΘΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ-
4. ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ του ΜΗΝΑ
5. ΘΕΡΜΟΥ ΕΛΕΝΗ του ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ
6. ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΑΝΔΡΕΑ
7. ΖΩΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΧΑΡΙΛΑΟΥ
8. ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ του ΧΡΗΣΤΟΥ
9. ΧΟΥΔΕΛΟΥΛΗΣ ΜΟΣΧΟΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
10. ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ του ΙΩΑΝΝΗ
11. ΔΗΜΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ του ΣΩΤΗΡΙΟΥ
12. ΖΕΡΒΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ του ΤΑΞΙΑΡΧΗ
13. ΚΟΥΒΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ-
14. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΙΑ του
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ
15. ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ
16. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
17. ΤΡΟΧΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
18. ΜΠΟΖΙΚΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ του ΑΝΤΩΝΙΟΥ
19. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΕΙΡΗΝΗ του ΙΩΑΝΝΗ
20. ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ του ΚΥΡΙΑΚΟΥ
21. ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22. ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ
23. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ
24. ΣΚΑΜΠΑ ΑΘΗΝΑ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

25. ΔΡΟΥΛΙΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
26. ΓΚΑΝΑ-ΡΗΓΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
27. ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΥ
28. ΦΟΥΡΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΑΣ) του ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΟΡΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
2. ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
3. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ του ΠΕΛΟΠΙΔΑ
4. ΚΕΝΤΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΣΤΑΥΡΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Έγκριση τροποποίησης Τεχνικού Προγράμματος Έτους 2018. (ΣΕΛ.100)
2. Έγκριση τροποποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δράσης Έτους 2018 (ΣΕΛ.100)
3. Έγκριση 1ης Αναμόρφωσης προϋπολογισμού, οικονομικού έτους 2018. (ΣΕΛ.100)
4. Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τις πεζογέφυρες στα όρια του Δήμου μας. (ΣΕΛ.7)
5. Έγκριση αποχώρησης του Δήμου Χαϊδαρίου από τον Ευρωπαϊκό Όμιλο Εδαφικής Συνεργασίας (Ε.Ο.Ε.Σ)– Εύξεινη Πόλη. (ΣΕΛ.109)
6. Έγκριση ή μη διαγραφής χρεών- σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.3463/2006 (Δημοτικός Κώδικας). (ΣΕΛ.113)
7. Αποδοχή χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της πρόσκλησης I, στον Άξονα Προτεραιότητας «Η Τοπική Ανάπτυξη και η προστασία Περιβάλλοντος», για την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού». (ΣΕΛ.113)
8. Αποδοχή χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στο πλαίσιο της πρόσκλησης II, στον Άξονα Προτεραιότητας «Κοινωνικές και Πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των Δήμων», για την

«Επισκευή, συντήρηση σχολικών κτηρίων και αύλειων χώρων και λοιπές δράσεις». (ΣΕΛ.116)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Πρακτικό γνωμοδότησης για τη χρονική παράταση σύμβασης που αφορά το συνοπτικό διαγωνισμό για την προμήθεια γάλακτος για το εργατοτεχνικό προσωπικό του δήμου. (ΣΕΛ.116)
2. Κατανομή πίστωσης 1^{ης} επιχορήγησης του 2018 απ' το ΥΠΕΣ για τις Σχολικές Επιτροπές. (ΣΕΛ.117)
3. Παράταση μίσθωσης ακινήτου ιδιοκτησίας Νικολάου Καβαλιέρου επί της οδού Δωδεκανήσου αριθμός 62, Στέγη Πολιτισμού. (ΣΕΛ.117)
4. Λήψη απόφασης για την παράταση της μισθωτικής σύμβασης του ισόγειου κυλικείου στο Δημαρχείο. (ΣΕΛ.118)
5. Λήψη απόφασης για την παράταση χρόνου καταβολής μειωμένου μισθώματος για ένα έτος του κυλικείου στο Δημαρχιακό Μέγαρο. (ΣΕΛ.118)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Καλησπέρα και στους συμπολίτες μας που παρακολουθούν το Δημοτικό Συμβούλιο. Θα με συγχωρήσετε λίγο αλλά έχουμε κάποιες δυσκολίες εδώ στη φωνή. Η Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου η κυρία Γκανά να πάρει παρουσίες.

Κα ΓΚΑΝΑ:

Καλησπέρα σας. Παντελάρος Βασίλειος παρών, Καραγιάννης Νικόλαος, Δαουάχερ Ναουάφ, Σταθάς Κωνσταντίνος, Βαρυτιμιάδης Ηλίας, Θερμού Ελένη, Βορέας Κωνσταντίνος, Μοσχονάς Παναγιώτης, Ζώτος Ιωάννης, Χατζηστεργίου Στέλλα, Χουδελούδης Μόσχος, Βουλγαρίδης Λεωνίδα, Δημουλά Μαρία, Ζέρβα Γιαννούλα, Κουβαράς Παναγιώτης, Παναγοπούλου-Γεωργοπούλου Αλεξία.

Τσουκνίδας Κωνσταντίνος, Θεοδώρου Δημήτριος, Τροχίδης Εμμανουήλ, Μποζίκας Ανδρέας, Τοκατλίδη Ελευθερία, Γεωργιάδη Ειρήνη, Ντηνιακός Ευάγγελος, Τσατσαμπάς Δημήτρης, Καρατζαφέρης Βασίλειος, Σπηλιόπουλος Θεόδωρος, Σκαμπά Αθηνά, Δρούλιας Ηρακλής, Γκανά-Ρηγάκη Αγγελική, Θεοδωρακόπουλος Φώτιος, Κέντρης Ιωάννης, Ασπρογέρακας Κωνσταντίνος, Φουρλής Κωνσταντίνος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συνάδελφοι, πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο, καταρχήν έχετε πάρει ήδη τρία θέματα εκτός ημερησίας διάταξης. Υπάρχουν και άλλα δύο τα οποία θα σας δοθούν τώρα. Θα τα αναφέρω και παρακαλώ το σώμα να τοποθετηθεί αν θα τα κουβεντιάσουμε στο τέλος.

Το ένα αφορά την κατανομή της επιχορήγησης της Σχολικής Επιτροπής Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης για τα δημοτικά και της Δευτεροβάθμιας και για τα σχολεία του Χαϊδαρίου.

Το δεύτερο έχει να κάνει με παράταση της μίσθωσης ακινήτου στην οδό Δωδεκανήσου 62 που είναι Στέγη Πολιτισμού. Το τρίτο είναι πρακτικό γνωμοδότησης για χρονική παράταση της σύμβασης που αφορά το γάλα των εργαζομένων. Και είναι δύο, το ένα αφορά απόφαση για παράταση του χρόνου καταβολής μειωμένου μισθώματος για ένα έτος του κυλικείου στο Δημαρχείο και το δεύτερο είναι λήψη απόφασης για παράτασης της μισθωτικής σύμβασης του κυλικείου που βρίσκεται στο Δημαρχείο.

Υπάρχει αντίρρηση να τα συζητήσουμε στο τέλος της ημερήσιας διάταξης; Δεν υπάρχει. Συμφωνούμε. Μια δεύτερη πρόταση προς το σώμα συνάδελφοι, επειδή υπάρχει το θέμα το 4^ο που αφορά συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τις πεζογέφυρες στα όρια του δήμου μας, προτείνουμε απ' το προεδρείο επειδή υπάρχει κόσμος εδώ που ενδιαφέρεται και έχει έρθει γι' αυτό, να κουβεντιαστεί και μετά την κουβέντα αυτού του θέματος να πάμε σε ερωτήσεις και τη συνέχεια της ημερήσιας διάταξης. Να προταχθεί συνάδελφοι και των ερωτήσεων. Υπάρχει αντίρρηση; Συμφωνούμε.

ΘΕΜΑ 4^ο

Συζήτηση και λήψης απόφασης σχετικά με τις πεζογέφυρες στα όρια του δήμου μας

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να δώσουμε το λόγο στο Δήμαρχο για την εισήγηση για το θέμα συζήτηση και λήψης απόφασης σχετικά με τις πεζογέφυρες στα όρια του δήμου μας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Καλησπέρα σε όλους. Πριν ξεκινήσω δυο ανακοινώσεις που είναι πολύ σημαντικές βέβαια.

Η πρώτη έχει να κάνει με μια κινητοποίηση που κάνει αύριο το σωματείο εργαζομένων στο ΑΤΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ. Έχουν στάση εργασίας και συγκέντρωση στις 2 η ώρα στο Υπουργείο Υγείας για να απαιτήσουν να λειτουργήσει πλήρως το νοσοκομείο, να γίνουν προσλήψεις προσωπικού, να αναπτυχθούν οι κλινικές που πρέπει, να λειτουργήσουν οι Μονάδες Εντατικής Θεραπείας, να μην υπάρχουν αυτές οι τεράστιες αναμονές που υπάρχουν και για να κλείσεις ένα ραντεβού ή όταν πηγαίνεις στην εφημερία μπορεί να περιμένεις και 8 ώρες για να σε δουν οι γιατροί.

Να καταργηθεί το αίσχος των ράντζων που υπάρχει. Γενικά απαιτεί το σωματείο εργαζομένων καλύτερες συνθήκες υγείας για όλο το λαό. Έχουν καλέσει και το δήμο μας. Πιστεύω ότι όσοι μπορούν αύριο στις 2 η ώρα να έρθουν στο Υπουργείο Υγείας για να πιέσουμε να παρθούν κάποια μέτρα στήριξης αυτού του μοναδικού νοσοκομείου που έχουμε εδώ στην περιοχή, που θα πρέπει να καλύπτει όλες τις ανάγκες που υπάρχουν.

Η δεύτερη ανακοίνωση έχει να κάνει σε σχέση με το μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο το οποίο ξεκίνησε στη λεωφόρο Καβάλας. Είναι το μεγαλύτερο έργο υποδομής που γίνεται στο δήμο μας. Καταλαβαίνετε ότι θα σώσει πάρα πολλούς ανθρώπους

συμπολίτες μας απ' αυτό που βιώνουν κάθε χρόνο με την παραμικρή βροχή, το άγχος, την αγωνία, τα κατεστραμμένα σπίτια, τη ζωή κυριολεκτικά μέσα στις λάσπες που ζουν πάρα πολλοί συμπολίτες μας μετά από κάθε βροχή.

Είναι ένα τεράστιο έργο. Ξεκίνησε ήδη να κατασκευάζεται. Πιστεύουμε ότι θα υλοποιηθεί τουλάχιστον και σε συνεργασία γιατί έχουμε ξεκινήσει συνεργασία με τους εργολάβους αλλά και το φορέα υλοποίησης και γίνεται ό,τι είναι δυνατόν για να γίνει όσο πιο γρήγορα γίνεται το έργο, μπορεί να γίνει το έργο.

Θα υπάρχουν κάποια προβλήματα σίγουρα στις επιχειρήσεις που βρίσκονται κατά μήκος της λεωφόρου Καβάλας, αλλά μπροστά σε αυτό που θα δώσει αυτό το μεγάλο έργο, νομίζουμε ότι το κόστος θα είναι μικρό μπροστά στο κέρδος που θα έχει ο κόσμος που θα σωθεί.

Ο κεντρικός αγωγός αυτός συμπληρώνεται από μελέτες οι οποίες ήδη είναι έτοιμες, έχουν δοθεί στην περιφέρεια, τρεις επιπλέον μελέτες για το στρατόπεδο, το Δάσος και την Αφαία και επίσης και οι παρεμβάσεις που έχουμε κάνει στη Ρίμινι και Ιερού Λόχου, όπως και στην Ελ Αλαμίν που ξεκίνησε χθες και το έργο αυτό το αντιπλημμυρικό στην Ελ Αλαμίν, που έχει να κάνει με την περιοχή της Αστηθέας.

Αυτά όλα σε σχέση με μικρές παρεμβάσεις που έχουμε κάνει και τον καθαρισμό των φρεατίων, νομίζουμε και φαίνεται βέβαια και φάνηκε φέτος σε ένα σημείο, αλλά απ' τα επόμενα χρόνια πια θα είναι σαφές, θα θωρακίσουν την πόλη μας απ' τα πλημμυρικά φαινόμενα τα οποία αντιμετωπίζουμε όλα αυτά τα χρόνια.

Τώρα σε σχέση με την πεζογέφυρα και τις πεζογέφυρες τις δύο που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα εδώ για το δήμο μας. Να σας πω καταρχάς ότι η μία πεζογέφυρα η οποία είναι στο ύψος των Σχολών Προβατά στο Δάσος δηλαδή, ξεκίνησε από προχθές να κατασκευάζεται.

Άρα, λοιπόν, έχουμε ένα δεδομένο ότι η μία πεζογέφυρα μετά την απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου όπου είχε πάει το θέμα και τη θετική απόφαση, ξεκίνησε, είναι πια πραγματικότητα και θα προσφέρει πάρα πολύ στο κομμάτι αυτό του Δάσους, που ενώνει βέβαια το Δάσος με το τρίγωνο, την παιδική χαρά, το Διομήδειο, τις αθλητικές εγκαταστάσεις κλπ.

Γι' αυτή την πεζογέφυρα όπως και για τη δεύτερη η οποία είναι η βασική η οποία βρίσκεται εδώ στο Παλατάκι, είχε γίνει ένσταση για την πεζογέφυρα στο Δάσος από δύο συμπολίτες μας. Δύο συμπολίτες που σε καμία περίπτωση δεν εκφράζουν το σύνολο των χιλιάδων κατοίκων της πόλης μας, αλλά ο καθένας έχει δικαίωμα να κάνει οτιδήποτε, αν και βέβαια θα κριθεί ο καθένας και κρίνεται καθημερινά και θα πούμε μετά και κάποια πράγματα.

Και θα θέλαμε να είναι εδώ σήμερα βέβαια, θα θέλαμε πάρα πολύ να είναι εδώ και να τοποθετηθούν και στο Δημοτικό Συμβούλιο και όχι να παίζουν κλεφτοπόλεμο κάποιοι μόνο με ανακοινώσεις ή παρέμβαση στο ΚΑΣ κατά μόνος, γιατί δυστυχώς και εκεί δεν σου επιτρέπουν να είσαι την ίδια ώρα μέσα στη συνεδρίαση, ούτως ώστε να πουν τα επιχειρήματα και να αντικρουστούν.

Εκεί μπήκε το ζήτημα ότι δήθεν επηρεάζεται η Μονή Δαφνίου. Η πεζογέφυρα αυτή η οποία βρίσκεται ένα χιλιόμετρο μακριά από τη Μονή Δαφνίου, η οποία δεν έχει καμία οπτική επαφή με τη Μονή Δαφνίου, μπήκε ζήτημα ότι θα επηρεάσει τη Μονή Δαφνίου.

Να σας θυμίσω βέβαια ότι λίγο πιο κάτω υπάρχει μια τεράστια γέφυρα που περνάει σιδηροδρομική γραμμή, είναι πραγματικά ένας πραγματικά τσιμέντινος όγκος γκρίζος απαίσιος, χωρίς καμία αισθητική πάνω του, μια και μιλάγαμε σε αυτό το συμβούλιο και για αισθητική. Όπου εκεί βέβαια δεν επηρεάζει τη Μονή Δαφνίου, ούτε το Ιερό της Αφροδίτης που βρίσκεται πολύ κοντά.

Αλλά υπάρχουν δυστυχώς στην κοινωνία δύο μέτρα, δύο σταθμά και ο καθένας πολλές φορές χρησιμοποιεί τις ευαισθησίες του τις αρχαιολογικές, τις περιβαλλοντικές ή οτιδήποτε άλλο, κατά το δοκούν ή όπως τον συμφέρει ή όπως τον βολεύει ή για να εμποδίσει να γίνει κάποιο έργο.

Το έργο – για να επανέλθω – της κατασκευής των πεζογεφυρών είναι συγχρηματοδοτούμενο από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και εθνικούς πόρους και εντάσσεται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ 2014-2020». Στην Αττική επιλέχθηκαν να γίνουν έξι πεζογέφυρες, απ' τις οποίες τελικά στο Χαϊδάρι θα γίνουν δύο, δηλαδή παίρνουμε το 1/3 των πεζογεφυρών που θα γίνουν στην Αττική.

Η πεζογέφυρα που θα γίνει στο Παλατάκι θα έχει μήκος 57 μέτρα και θα είναι χαλύβδινη και τοξωτή. Για την εξυπηρέτηση του

κόσμου θα υπάρχουν σκαλιά και ασανσέρ. Θα υπάρχει ειδικός φωτισμός που θα αναδεικνύεται η γέφυρα, ενώ θα γίνει και ανάπλαση του τριγώνου απέναντι, της Γρηγορούσας που λέμε για τον κόσμο που μένει απ' τη Γρηγορούσα και των γύρω πεζοδρομίων με φυτεύσεις και τοποθέτηση πλακών για όδευση τυφλών. Είναι δηλαδή αυτά τα στοιχεία της γέφυρας, σε λέω για να καταλάβετε πως θα είναι αυτή η πεζογέφυρα.

Η κατασκευή της πεζογέφυρας είναι πραγματικά έργο ζωής για τους κατοίκους της πόλης μας. Η Λεωφόρος Αθηνών τέμνει τον αστικό ιστό δημιουργώντας δύο περιοχές στο Χαϊδάρι, σε όλο το κομμάτι απ' την αρχή και στη Γρηγορούσα και στο Δάσος και στο Δαφνί και στην Αφαία και δημιουργώντας βέβαια πάρα πολλά προβλήματα.

Απ' τη μια μεριά, μάλλον πρέπει να πω πριν ότι δυστυχώς έχουμε θρηνήσει σε όλο αυτό το κομμάτι πάρα πολλούς νεκρούς και νέα παιδιά, μαθητές σχολείων. Μόνο εδώ στην πεζογέφυρα που συζητάμε στο Χαϊδάρι τρεις μαθητές απ' το γυμνάσιο της Γρηγορούσας τα τελευταία χρόνια έχουν σκοτωθεί και δεκάδες άλλοι συμπολίτες μας.

Σύμφωνα με έγγραφο της Τροχαίας έχουν γίνει 869 τροχαία ατυχήματα τα τελευταία 7 χρόνια, για να φανταστείτε το μέγεθος του προβλήματος. Και δυστυχώς ερχόμαστε εδώ και καταμετράμε πάντα νεκρούς, πάλι σκοτώθηκε κάποιος και ξανά και ξανά και ξανά.

Η απαίτηση του κόσμου της περιοχής ήταν η ενοποίηση των δύο περιοχών, η ενοποίηση που θα μπορούσε να γίνει είτε με υπογειοποίηση που είναι ένα τεράστιο έργο όπου βέβαια για

υπογειοποίηση δυστυχώς παρόλες τις παρεμβάσεις που έχουμε κάνει δεν το συζητάνε, δεν είναι ενταγμένο δηλαδή σε κανένα πρόγραμμα.

Και βέβαια εδώ υπάρχουν και δύο θέματα, γιατί πρέπει να βλέπεις το πακέτο συνολικά το τι συμβαίνει, ότι αν γίνει υπογειοποίηση, που βέβαια μπορούμε να δούμε αργότερα τεχνικά πως μπορεί να γίνει, γιατί μια γέφυρα δε σημαίνει μια πεζογέφυρα ότι καταργεί το αίτημα για υπογειοποίηση, αλλά όταν μπαίνουν όμως δύο σοβαρά ζητήματα το ένα είναι ο κεντρικός αγωγός ο οποίος θα είναι κάτω από τη Λεωφόρο Καβάλας και το δεύτερο ο μεγάλος στόχος που είναι η γραμμή Ε7 του Μετρό να έρθει παράλληλα με τη Λεωφόρο Καβάλας, δηλαδή κάτω από τη Λεωφόρο Καβάλας, καταλαβαίνετε ότι αυτά τα δύο δεν συνάδουν, δεν μπορούν να συνδυαστούν και παράλληλα με υπογειοποίηση.

Αλλά αυτά είναι τεχνικά θέματα τα οποία σας λέω ότι μπορεί αργότερα να τα ξανασυζητήσουμε. Όμως σε αυτή τη φάση όταν έχουμε σα δεδομένο ότι μπορούμε να κάνουμε κάποιες πεζογέφυρες, νομίζω ότι είναι τι να σας πω, εντελώς άστοχο να πεις ότι όχι δε θέλω. Είναι σαν τις νύφες παλιά που μένανε στο ράφι όπου ο ένας τους ξίνιζε και ο άλλος τους μύριζε και μένανε στο ράφι ανύπαντρες μέχρι τα γεράματα.

Κάπως έτσι μπορεί να την πατήσουμε και εμείς. Δηλαδή εάν οποιαδήποτε λύση μας ξινίζει, μας μυρίζει και να πούμε αφήσέ την να βρούμε μια άλλη καλύτερη βολική θέση, να μη γίνει ποτέ τίποτα. Εδώ να πω ότι όταν έγινε η πρόταση για τις δύο πεζογέφυρες, εμείς σαν δήμος, σα δημοτική αρχή, με επανειλημμένα έγγραφα ζητήσαμε να γίνουν γέφυρες και σε άλλες

περιοχές, όπως είναι στη συμβολή της Παπανδρέου με την οδό Κύπρου, στην Αφαία και στην Ιερά Οδό στο γήπεδο Τάκης Χαραλαμπίδης.

Για να επανέλθω και αργότερα θα σας πω και γι' αυτά τα έγγραφα, τέμνει η λεωφόρος Καβάλας την περιοχή μας και εδώ στη συγκεκριμένη θέση τώρα που συζητάμε έχουμε το εξής φαινόμενο. Απ' τη μια πλευρά να είναι το ΙΚΑ, η αστυνομία, το ορφανοτροφείο, σχολεία κλπ και απ' την άλλη πλευρά του δρόμου να έχουμε το Δημαρχείο, το Παλατάκι, την εμπορική ζωή της πόλης, φροντιστήρια που βγαίνουν τα παιδιά.

Είναι αναγκασμένοι χιλιάδες συμπολίτες μας καθημερινά να περνάνε έναν τόσο επικίνδυνο δρόμο, με 8 λωρίδες κυκλοφορίας, μια εθνική οδό, όπου στο συγκεκριμένο σημείο έχουμε και διακλάδωση, δηλαδή έχουμε και την χιαστί κυκλοφορία όπου τις περισσότερες φορές ακόμα και οι μεγαλύτεροι και αυτοί που μπορούν να περάσουν το δρόμο, να βρίσκονται ξαφνικά στη μέση του πουθενά, να ανάβει το φανάρι και να μην ξέρουν που να πάνε.

Ποιοι από εμάς οι οποίοι μένανε ή μένουν τώρα στη Γρηγορούσα αλλά και από το κεντρικό Χαϊδάρι που πηγαίνουν στη Γρηγορούσα, δεν έχουμε αισθανθεί φόβο περνώντας αυτό τον επικίνδυνο δρόμο. Ποιοι από εμάς δεν έχουν φοβηθεί όταν περνάνε τα παιδιά τους ή μεγαλύτεροι άνθρωποι για το αν θα περάσουν με ασφάλεια.

Ξέρετε πόσοι μου έχουν πει αυτές τις μέρες ότι πηγαίνοντας τα παιδιά τους φροντιστήριο, αυτό το έκανα και εγώ όταν πηγαίνανε τα παιδιά μου φροντιστήριο απέναντι, έπαιρνα

τηλέφωνο μετά να δω αν περάσανε τη Λεωφόρο Καβάλας. Δεν μπορείτε να φανταστείτε την αγωνία που νιώθει κάποιος άνθρωπος όταν περνάει η γυναίκα του με το καροτσάκι, όταν περνάνε οι ηλικιωμένοι γονείς του και βαστάει ο ένας τον άλλον και θα πρέπει σε χρόνο ντε-τε τρέχοντας να περάσουν το φανάρι, γιατί ανάβει αμέσως κόκκινο και ξεκινάνε έτσι δαιμονισμένα στη ζούγκλα αυτή που ζούμε τα αυτοκίνητα.

Η δημιουργία πεζογέφυρας και γενικά ασφαλούς διάβασης των δρόμων, εδώ της Λεωφόρου Καβάλας, ήταν απαίτηση πολλών χρόνων. Και ήταν απαίτηση όλων των φορέων, των σχολείων, των συλλόγων και δυστυχώς γίνονταν επίκαιρο όταν είχαμε θύματα, όταν είχαμε νεκρούς. Κάθε φορά λέγαμε πάλι χάσαμε κάποιον άνθρωπο, πάλι χάσαμε, πάλι χάσαμε.

Αυτό νομίζουμε ότι δε θα πρέπει να συνεχιστεί άλλο. Όσο μπορούμε και τουλάχιστον σε αυτό το σημείο εδώ που περνάει στατιστικά ο περισσότερος κόσμος απ' το Χαϊδάρι, νομίζουμε ότι θα πρέπει οπωσδήποτε να μη χάσουμε αυτή την ευκαιρία. Επίσης, πρέπει να σας πω ότι αυτή η γέφυρα θα ενώσει και την Καραϊσκάκη με τη Φαβιέρου, η οποία Φαβιέρου έχει ενταχθεί σε ένα πρόγραμμα ΟΧΕ λέγεται, όπου βάλαμε δύο βασικά ζητήματα.

Το πρώτο απ' όλα και μάλιστα και πιάσαμε, είναι εδώ και η Διευθύντρια Τεχνικής Υπηρεσίας και ξέρει πόση πίεση κάναμε για να εντάξουμε την ανάπλαση της οδού Φαβιέρου, όπου θα αλλάξει εντελώς όψη η οδός. Υπάρχει μελέτη, έχει γίνει. Μιλάμε για μια εντελώς διαφορετική προσβάσιμη οδό Φαβιέρου η οποία θα ενοποιηθεί με την Καραϊσκάκη μέσω της πεζογέφυρας αυτής.

Δηλαδή θα υπάρξει μια εντελώς διαφορετική κατάσταση στην περιοχή.

Και γιατί όχι να μην μπορεί τη διαδρομή, τη βόλτα που κάνει ο κόσμος στην οδό Καραϊσκάκη, να μην την κάνει πια και στη Φαβιέρου, αφού θα υπάρχει ασφαλής διάβαση, θα υπάρχει το ασανσέρ, θα υπάρχει η ευχέρεια να πάει απέναντι, γιατί να μην αποκτήσει ζωή και ζωντάνια και η περιοχή της Γρηγορούσας η οποία όλοι αναγνωρίζουμε ότι είναι υποβαθμισμένη.

Είναι δηλαδή μια μεγάλη ευκαιρία με τη δημιουργία της πεζογέφυρας πραγματικά να αποκτήσει ζωή η Γρηγορούσα μαζί με άλλες παρεμβάσεις που θα γίνουν. Σε σχέση με την ανάπτυξη της Φαβιέρου, έχουν ενταχθεί και σημειακές παρεμβάσεις στο Θεατράκι, στην Πάνω Γρηγορούσα κλπ. Αλλά αυτά θα τα πούμε και αναλυτικά κάποια άλλη στιγμή.

Το πέρασμα της Λεωφόρου Αθηνών είναι γεγονός ότι λειτουργεί φοβικά σύνδρομα σε όλους. Δε νομίζω να υπάρχει κάποιος ο οποίος να μην λέει ότι εγώ φοβάμαι να περάσω την Λεωφόρο Αθηνών σε αυτό το σημείο. Σκεφτείτε τους συνανθρώπους μας που έχουν ειδικές ανάγκες, οι οποίοι πρέπει να περάσουν με το καροτσάκι.

Δεν αποκλείουμε σε αυτούς το δικαίωμα να περάσουν αυτό το δρόμο και να πάνε τη βόλτα τους ή οπουδήποτε αλλού; Γιατί μπορεί να περάσει κάποιος με καροτσάκι τη λεωφόρο Αθηνών; Σκεφτείτε όλα αυτά τα προβλήματα που σας είπα και πριν, τον οκτώ λωρίδων, της επικινδυνότητας, για να δούμε πόσο απαραίτητο είναι αυτό το έργο.

Κάποιοι βάζουν το ζήτημα του ότι θα πατήσει το ένα ακρόβαθρο, η μία βάση της γέφυρας θα πατήσει στην άκρη, κυριολεκτικά στην ακρούλα, σε 12 τετραγωνικά μέτρα απ' τον περιβάλλοντα χώρο που έχει το Παλατάκι και θα ενοχληθεί η αισθητική του κτιρίου το οποίο προστατεύεται γιατί είναι νεοκλασικό κτίριο, είναι στα κτίρια νεωτέρων μνημείων όπως αναφέρεται.

Πρώτον, βάλτε εσείς σε μία ζυγαριά αυτή τη στιγμή την ασφάλεια, τους θανάτους, τους βαρείς τραυματισμούς, την αγωνία να περάσετε το δρόμο αυτόν, με τα 12 τετραγωνικά που θα πατήσει το ένα πόδι της γέφυρας.

Δεύτερον, αυτοί οι οποίοι μιλάγανε και λένε αυτά για το Παλατάκι, μπορούν να μας πουν τόσα χρόνια, όταν όχι παραβιάστηκε, βιάστηκε ο περιβάλλοντας χώρος, ο χώρος που περιβάλλει το Παλατάκι, όταν έγιναν πολυκατοικίες, όταν το ιστορικό, οι στάβλοι οι παλιοί στο Παλατάκι όταν χρησιμοποιήθηκαν σαν καφετέρια που έγινε μπαρ, έκανε παράνομη προέκταση απ' τη μια πλευρά προς την Καραϊσκάκη, όταν έβγαλε κοντέινερ στο χώρο μπροστά ακριβώς στο κτίριο και ψήνανε μάλιστα. Ο Δημήτρης μου θυμίζει ότι ψήνανε κιόλας.

Όταν βγάζανε καρέκλες και ομπρέλες coca-cola ή οτιδήποτε άλλο μπροστά ακριβώς στην είσοδο του κτιρίου, τότε δε μίλησε κανένας. Τότε δε μίλαγε κανένας. Κάναμε ολόκληρο αγώνα κάποιοι για να σταματήσουν αυτές οι ασχήμιες και δε μίλαγε κανένας.

Αλλά για πείτε μου τώρα, αν κάποιος μετρήσει έτσι τη ζυγαριά, ποιο επιβαρύνει περισσότερο, η πεζογέφυρα ή το

Δημαρχείο που είναι ένας τεράστιος όγκος και έθαψε κυριολεκτικά το Παλατάκι; Μήπως θα πρέπει να κόψουμε και τα δέντρα για να φαίνεται το Παλατάκι;

Το Παλατάκι και η ιστορία του κρύβεται και στο ίδιο το κτίριο και στον περιβάλλοντα χώρο και στα κτίρια τα οποία ξέρετε πολύ καλά ότι θα γίνουν το ένα Μουσείο της Ελληνικής Αντίστασης και το άλλο Λαογραφικό Μουσείο της πόλης. Θα γίνει δηλαδή όλος αυτός χώρος πολιτισμού. Αυτή είναι η πραγματική ανάδειξη του ιστορικού κτιρίου και όχι οτιδήποτε άλλο και κάποιες προφάσεις ότι δήθεν αν πατήσει το ένα πόδι στην άκρη εντελώς, κυριολεκτικά στην άκρη, θα αλλοιωθεί ο χαρακτήρας και η ιστορικότητα του χώρου.

Να σας πω για το χώρο που μιλάμε τώρα, ότι αυτή η θέση είναι πρώτη θέση σε επικινδυνότητα στην Αττική, ανάμεσα σε 143 σημεία που έγινε μελέτη από συγκοινωνιολόγους. Αυτή η θέση, η θέση δηλαδή στο Παλατάκι είναι πρώτη θέση σε επικινδυνότητα. Έχουμε εδώ την κατάσταση, τελική κατάταξη, απ' την αυτοψία προέκυψε ο ακόλουθος πίνακας ο οποίος περιλαμβάνει τις ιεραρχημένες θέσεις για τοποθέτηση ανισόπεδων διαβάσεων πεζών. Πρώτη θέση στην τελική κατάταξη, Αθηνών και Παλατάκι, Χαϊδάρι.

Η πρώτη θέση επικινδυνότητας από 143 θέσεις που ελέγχθηκαν. Καταλαβαίνετε ότι εδώ δεν παίζεις, δεν μπορείς να παίζεις με οτιδήποτε άλλο, όταν έχεις την πιο επικίνδυνη θέση στην Αττική και όταν έχεις τόσα τροχαία ατυχήματα και θανατηφόρα και σοβαρά τροχαία ατυχήματα. Έχω το έγγραφο της

Τροχαίας για τα 869 τροχαία ατυχήματα που έγιναν σας λέω την τελευταία 7ετία.

Υπήρχε μια αρχική μελέτη, γιατί κάποιοι λένε ότι δεν μπορούσε να γίνει σε κάποια άλλη θέση και αντί να πατήσει στο Παλατάκι να έρθει από απέναντι και να πατήσει μπροστά στο Δημαρχείο. Πρώτα-πρώτα τι υποκρισία. Δηλαδή θα επηρεάσει το Παλατάκι σε 10 μέτρα που θα μπει η γέφυρα, αν μπει εδώ απέναντι δε θα επηρεάσει το Παλατάκι.

Δηλαδή θα έχουμε μία γέφυρα κατά 10 μέτρα πιο κάτω και η μία θα επηρεάζει το Παλατάκι, δε θα έχεις οπτική επαφή με το Παλατάκι. Απ' τη δεύτερη θα έχεις οπτική επαφή με το Παλατάκι. Αυτή η θέση που ήταν στην αρχική μελέτη, πρέπει να γνωρίζετε συνάδελφοι ότι απ' την πρώτη φάση της μελέτης καταργήθηκε γιατί δεν μπορούσε να υλοποιηθεί.

Και δεν μπορούσε να υλοποιηθεί γιατί πρώτον, ήταν διαγώνια η θέση από το μικρό τρίγωνο – το λέω για τους Γρηγοριουσιώτες – που να μπει η βάση εκεί στο μικρό τρίγωνο; Πρέπει να περάσεις τόσους δρόμους για να πας και δε χώραγε. Και διαγώνια θα έρχονταν εδώ στο Παλατάκι. Δεν υπάρχει πουθενά παγκόσμια να υπάρχει λοξή γέφυρα. Ήταν το πρώτο σημείο το οποίο απορρίφθηκε.

Και το δεύτερο ήταν η επικινδυνότητα που θα δημιουργούσε γιατί έπρεπε να περάσεις πάλι πόσους δρόμους για να πας σε εκείνη τη θέση. Οποιαδήποτε απόφαση για αλλαγή της θέσης στη φάση που βρισκόμαστε σήμερα, σημαίνει ακύρωση του έργου.

Αυτό είναι δεδομένο, είναι γνωστό σε όλους και ιδιαίτερα μου κάνει εντύπωση όταν άνθρωποι οι οποίοι είτε είναι μηχανικοί,

έχουν σχέση τέλος πάντων με όλα αυτά τα ζητήματα, είτε έχουν ασκήσει διοίκηση στο δήμο, ήταν Αντιδήμαρχοι, σύμβουλοι, οτιδήποτε άλλο, έχουν μια γνώση, να μην γνωρίζουν ότι η αλλαγή μιας θέσης όταν ήδη έχει γίνει ο διαγωνισμός και έχει υπάρξει εργολάβος, είναι αδύνατη γιατί έτσι απεντάσσεται, ακυρώνεται η θέση αυτή, απεντάσσεται σε θέση, οπότε μετά σημαίνει ότι καταργείται το έργο.

Εμείς να σας πούμε ότι απ' την αρχή έχουμε πάρει αποφάσεις και για τη συντήρηση των γεφυρών κλπ κλπ. Και να σας πω ότι όλο αυτό το διάστημα παράλληλα έχουμε κάνει προτάσεις, έχω εδώ όλα τα έγγραφα προς το Υπουργείο Υποδομών και στην Περιφέρεια, με τα οποία ζητάμε όπως σας είπα και προηγουμένως, ξεκινάμε από το πρώτο έγγραφο το οποίο έγινε όταν αναλάβαμε 14/10/'14, το υπογράφει ο τότε Αντιδήμαρχος ο Ηλίας ο Βαρυτιμιάδης και φτάνουμε μέχρι το τελευταίο που έγινε τώρα το '17 και αρχές του '18, με το οποίο ζητάμε και άλλες θέσεις γεφυρών.

Και επίσης έχουμε ζητήσει συνάντηση και με τον Υπουργό Υποδομών τον κ. Σπίρτζη, που εκκρεμεί δυστυχώς, καταλαβαίνετε ότι δεν είναι τόσο εύκολες αυτές οι συναντήσεις αλλά θα γίνει σίγουρα αυτή η συνάντηση. Στην οποία θα απαιτήσουμε να γίνουν και άλλες πεζογέφυρες στα σημεία τα οποία είναι επικίνδυνα.

Υπάρχει μία συζήτηση σχετικά με το αν γνώριζε ή όχι το Δημοτικό Συμβούλιο για το θέμα των πεζογεφυρών. Μόνο τα τελευταία δύο χρόνια '16 και '17 συζητήθηκε το θέμα σε 7 Δημοτικά Συμβούλια, στις 9/3/'16, 19/9/'16, 14/11/'16, 27/11/'16, 26/9/'17, 27/11/'17, 11/12/'17 και πήραμε μάλιστα και δύο

ομόφωνες αποφάσεις στις 19/9/'16 και στις 27/11/'17 όπου η πρώτη αφορούσε τη συντήρηση της γέφυρας και τη συντήρηση των ανελκυστήρων που μας το βάζανε σαν προϋπόθεση για να προχωρήσει το έργο και εμείς πήραμε απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο, υπάρχει ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όλοι οι συνάδελφοι ήταν παρόντες και έχω και τα πρακτικά και τα πάντα υπάρχουν, όπου αναφέρει σαφώς ότι αποφασίζει ομόφωνα, εγκρίνει την ανάληψη υποχρέωσης εκ μέρους του Δήμου της λειτουργίας και συντήρησης των δύο πεζογεφυρών κλπ, α) στο ύψος του κτιρίου Παλατάκι και όχι στο Δημαρχείο, εννοείται, γιατί αυτή ήταν η θέση.

Και έχουμε και τη δεύτερη απόφαση για την έγκριση ή μη κοπής δέντρων στις 27/11/'17 στα όρια αρμοδιότητας του Δήμου μας, όπου αποφασίζει ομόφωνα πάλι το Δημοτικό Συμβούλιο και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, να κοπούν δύο φοίνικες στον περιβάλλοντα χώρο στο Παλατάκι, προκειμένου να προχωρήσει το έργο.

Δηλαδή νομίζω ότι άλλη μία υποκρισία να λέει κάποιος ότι δεν γνώριζε το πού θα γίνει η πεζογέφυρα, όταν σε όλα τα προηγούμενα Δημοτικά Συμβούλια και απ' την αρχή λέγαμε ότι όποιος θέλει να δει τα σχέδια για τις πεζογέφυρες υπάρχουν στην Τεχνική Υπηρεσία και μπορεί κάτω να πάει και να δει ό,τι θέλει γύρω απ' αυτό το θέμα.

Δυστυχώς δεν πήγε κανένας συνάδελφος για να δει ή τέλος πάντων σαν διοίκηση είχαμε βέβαια την ενημέρωση, αλλά δεν πήγε κανένας άλλος συνάδελφος απ' αυτούς που δήθεν διαφωνούν με τη θέση ή θέλουν αλλαγή της θέσης.

Να σας πω δύο λόγια τι έγινε στο ΚΑΣ, δε θα σας κουράσω πολύ, θα τελειώσω σε λίγο. Είχαμε δύο συνεδριάσεις. Η πρώτη συνεδρίαση έγινε στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο όπου είπαμε ότι ήταν θετική, βγήκε τελικά απόφαση, ήταν θετική για την πεζογέφυρα του Προβατά.

Η δεύτερη συνεδρίαση ήταν στο Κεντρικό Συμβούλιο Νεώτερων Μνημείων, έγινε πριν από 10 μέρες περίπου και σε αυτή παρευρεθήκαμε εκ μέρους του Δήμου εγώ και ο Αντιδήμαρχος Τεχνικής Υπηρεσίας ο κ. Σταθάς, ήταν οι δύο μελετητές του έργου ο Λουκάτος με ένα συνεργάτη του.

Πήγαμε για να στηρίξουμε την αναγκαιότητα δημιουργίας της πεζογέφυρας και εκεί εμφανίστηκαν και δύο συμπολίτες μας, ο ένας ήταν ένας απ' τους δύο που είχε κάνει την καταγγελία, ο Αποστόλης ο Παπαδημητρίου, μένει στο Δάσος, τέλος πάντων δεν χρειάζεται λεπτομέρειες. Και ο δεύτερος ήταν ο Κίμωνας ο Φουντούλης.

Εκεί δυστυχώς η συζήτηση που γίνεται στο ΚΑΣ δεν επιτρέπει να μπουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι μέσα και να κάνεις μία ανοιχτή συζήτηση και να πεις τα επιχειρήματά σου, να αντικρούσεις ή οτιδήποτε άλλο, αλλά μπήκαν ποιοι ήταν υπέρ της δημιουργίας πεζογέφυρας, δηλαδή μπήκαμε οι τέσσερις πρώτα και μετά μπήκαν οι δύο που ήταν κατά της δημιουργίας της πεζογέφυρας.

Και μετά από επιμονή δική μας, γιατί εγώ επέμενα ότι θα πρέπει να είμαστε όλοι μαζί μέσα και να πούμε ανοιχτά ο καθένας τις θέσεις του, μας έδωσαν το δικαίωμα μετά να ξαναμπούμε μέσα

και να ξανασυζητήσουμε. Ήταν μια μαραθώνια συνεδρίαση αρκετών ωρών.

Τα πράγματα να ξέρετε ότι δεν ήταν καθόλου εύκολα, γιατί απ' τη μία είχες να κάνεις με ένα Συμβούλιο που είναι κυρίως τεχνοκράτες, δεν γνωρίζανε καθόλου απ' το χώρο, δεν είχαν δει, δεν ξέρανε, δεν είχαν έρθει να κάνουν αυτοψία να δουν τι ακριβώς συμβαίνει, αλλά μόνο από κάποιες φωτογραφίες και τα σχέδια προσπαθούσαν να βγάλουν απόφαση.

Και απ' την άλλη εμείς εκφράζαμε την αγωνία όλων των Χαϊδαριωτών, που σήμερα αν κάναμε κινητοποίηση, αν το λέγαμε παντού, κινητοποιούσαμε σχολεία, βγάζαμε ντουντούκες, εδώ θα γινόταν, αλλά δε θέλαμε να έχει τέτοιο χαρακτήρα η συνεδρίαση.

Εκφράζαμε αυτή την αγωνία του κόσμου που απαιτούσε να γίνουν οι πεζογέφυρες γιατί κάποιιοι επιτέλους σε αυτό τον τόπο θα πρέπει να παίρνουν και τις ευθύνες τους και να έχουν και το θάρρος της γνώμης, αλλά κυρίως να μην επιτρέπουμε σα Δήμος, σα δημοτική αρχή, να χάνονται έργα τα οποία είναι απαραίτητα για την πόλη.

Εκεί στη συζήτηση και σας λέω και μπροστά σε κάποιους άκαμπτους τεχνοκράτες, επικράτησε τελικά και η λογική σε κάποιους απ' το Συμβούλιο και η Πρόεδρος και άλλα μέλη μετά την παρέμβαση την οποία κάναμε. Δεν πήρε απόφαση το ΚΑΣ. Απλά έκανε μία πρόταση την οποία και εμείς κάναμε δεκτή, αφού αυτό ήταν το μεγάλο θέμα το ότι θα επηρεαστεί ο περιβάλλοντας χώρος, η ακρούλα που λέμε απ' τον κήπο στο Παλατάκι, να μειωθούν κάπως τα στοιχεία του ακρόβαθρου που μπαίνουν εκεί. Δηλαδή να γίνει μια ελάφρυνση των στοιχείων.

Έτσι, λοιπόν, και ο μελετητής το δέχθηκε και εμείς, να γίνει η κατασκευή η κατασκευή εκεί με γυαλί και ατσάλι, ούτως ώστε να μην υπάρχει μπετόν καθόλου στο ασανσέρ το οποίο θα λειτουργεί. Και θα επανέλθει βέβαια το Συμβούλιο Νεώτερων Μνημείων για να πάρει την τελική απόφαση.

Εκεί να σας πω ότι τα επιχειρήματα και θα το πω αυτό, δεν ντρέπομαι να το πω, καθίσαμε ολόκληροι άνθρωποι σε αυτή την ηλικία να κρυφακούμε, γιατί δυστυχώς έτσι λειτουργεί το σύστημα, για να δούμε ποια είναι επιτέλους τα επιχειρήματα αφού δεν υπήρχε κανένα γραπτό, οτιδήποτε άλλο που θα μπορούσε να μας δώσει αυτή την πρόσβαση.

Το επιχείρημα το ένα ήταν ότι οι επισκέπτες που έρχονται στην Αθήνα ή αυτοί οι οποίοι φεύγουν απ' την Αθήνα προς τα έξω δε θα βλέπουν το Παλατάκι. Ήταν το ένα επιχείρημα. Και το δεύτερο επιχείρημα απ' τον έναν απ' τους δύο και εγώ προκαλώ πραγματικά και ήθελα πάρα πολύ να είναι εδώ σήμερα, γιατί αυτό ήταν το μοναδικό επιχείρημα, ήταν πολύ σύντομη, η τοποθέτησή τους ήταν ολιγόλεπτή, πάρα πολύ μικρή.

Και η δεύτερη τοποθέτηση ήταν ότι πρέπει να γίνει η πεζογέφυρα εδώ, έχει εκφραστεί δηλαδή ο Κίμωνας ο Φουντούλης ότι θα πρέπει να γίνει η πεζογέφυρα, αλλά να αλλάξει θέση. Η αλλαγή θέσης τι σημαίνει; Να πάει απέναντι που είναι τώρα το ΒΡΟΜΙΚΟ και η μάντρα αυτοκινήτων, να γίνει εκεί ρυμοτόμηση του χώρου, να γίνει απαλλοτρίωση, αποζημίωση κλπ. Άρα λοιπόν κατάργηση του έργου.

Αυτά ήταν τα δύο επιχειρήματα τα οποία ακούστηκαν στη συζήτηση. Εγώ τελειώνοντας θέλω να σας πω το εξής: ότι σε

αυτή τη ζούγκλα όπως σας είπα που ζούμε όλοι και σε αυτή την επικινδυνότητα, πρέπει να βγει από εδώ μέσα ότι η όαση της πεζογέφυρας, η σωτηρία για τους κατοίκους θα γίνει. Ό,τι και να κάνουν κάποιοι, θα γίνει.

Έστω και εάν κάποιοι, ελάχιστοι, ευτυχώς είναι ελάχιστοι αυτοί, γιατί αν αφουγκραστείτε τι λέει ο κόσμος, αν κάνετε μία βόλτα και στη Γρηγορούσα και στο κεντρικό Χαϊδάρι, αυτό το διάστημα δε μου λένε τίποτα άλλο αλλά για τη γέφυρα. Θα δείτε ότι επειδή είναι ένα έργο πνοής, σιγουριάς, ασφάλειας για τον κόσμο, για χιλιάδες συμπολίτες μας, για δεκάδες χιλιάδες, όσο και αν χρησιμοποιούνται κάποια πραγματικά αστεία, αίολα, αβάσιμα επιχειρήματα, πιστεύω ότι η θέληση και του Δημοτικού Συμβουλίου και των κατοίκων και η αποφασιστικότητα που θα δείξουμε μέχρι το τέλος θα επικρατήσουν και τελικά η γέφυρα θα γίνει σε αυτό το χώρο.

Και να σας πω ότι τα εγκαίνια της πεζογέφυρας θα είναι μέρα γιορτής για την πόλη, γιατί το χρειάζεται αυτό η πόλη μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συνάδελφοι ερωτήσεις καταρχήν. Υπάρχουν;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Να πω κάτι, δεν είπα προηγουμένως. Θα πουν βέβαια και οι συνάδελφοι της αντιπολίτευσης, οι περισσότεροι και απ' τα πρακτικά, το σύνολο για να μη θίξω κάποια παράταξη, το σύνολο έχει εκφραστεί θετικά ότι θα πρέπει να γίνει η πεζογέφυρα. Αυτό το λέω για να μην ακουστεί ότι έθιξα κάποιες παρατάξεις της αντιπολίτευσης κλπ.

Τουλάχιστον απ' τα πρακτικά μέχρι τώρα οι επίσημες τοποθετήσεις των επικεφαλής της αντιπολίτευσης είναι αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Εάν δεν υπάρχει ερώτηση απ' τους συναδέλφους να δώσουμε το λόγο στους επικεφαλής των παρατάξεων. Ο κ. Μποζίκας.

Κος ΜΠΟΖΙΚΑΣ:

Καλησπέρα και από εμένα. Αγαπητοί συμπολίτες, κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, χαιρετίζουμε αυτή τη συζήτηση σήμερα γιατί το πρόβλημα είναι διαχρονικό σε αυτή την πόλη, σε αυτό το Δήμο της Δυτικής Αθήνας. Ίσως είμαστε ο μοναδικός δήμος που χωρίζεται σε δύο μεγάλα τεταρτημόρια εκτός του Δαφνίου και της Αφαίας, με λεωφόρο υψηλών ταχυτήτων, με τέσσερις και τέσσερις λωρίδες συν την έκτακτης ανάγκης, ΛΕΑ.

Αυτό είναι ένα δυσάρεστο στην ιστορία αυτού του Δήμου. Θα προσπαθήσω να αποφύγω την επανάληψη κάποιων πραγμάτων και θέσεων που είπε και ο Δήμαρχος, αλλά για την ιστορική αναδρομή αναγκάζομαι να τα πω. Σίγουρα είναι ένας δρόμος ο οποίος κάποτε οι γονείς μας, οι δικοί μου τουλάχιστον γονείς, τον λέγανε καρμανιόλα, αν τη θυμάστε αυτή την έκφραση οι παλιότεροι. Τα παιδιά εδώ μπορεί να μην το έχουν ξανακούσει.

Έχουμε θρηνήσει πάρα πολλά θύματα. Δεν είναι μονάχα τα 25 τα τελευταία 3-4 χρόνια και τα δεν ξέρω πόσα ατυχήματα, δυστυχήματα έχουν γίνει και τροχαία, στατιστικά μας έστειλε η Τροχαία και μας τα ανέγνωσε ο Δήμαρχος. Αλλά από τα παιδικά μου χρόνια, τα προσχολικά, θυμάμαι μία ζωή ολόκληρη, σκοτώθηκε ο τάδε στην Καβάλας, ο τάδε στην Καβάλας,

σκοτώθηκε ο τάδε στην Καβάλας, σκοτώθηκε ο τάδε στην Καβάλας.

Τη δεκαετία του '80 που είχε αρχίσει μια μεγάλη ανάπτυξη γενικότερα σε υποδομές αυτής της χώρας και λίγο-πολύ και δυτικά του ποταμού Κηφισού, υπήρχαν διάφορα σχέδια, διάφορες προτάσεις για χρηματοδότηση μεγάλων έργων που μέσα σε αυτό περιλαμβάνονταν στις σκέψεις κάποιων διοικήσεων και το θέμα της Λεωφόρου Αθηνών.

Δεν ξέρω για ποιους λόγους, ειλικρινά δεν μπορώ να πω με σιγουριά για ποιο λόγο, δεν υλοποιήθηκε κάτι που να έχει να κάνει με την ασφάλεια των διερχομένων δημοτών μας, κατοίκων από συνοικία όπως είπαμε Γρηγορούσα, Δαφνί, Δάσος, προς κέντρο και το αντίθετο.

Υπήρξε μια μεγάλη σκέψη κάποια στιγμή για την υπογειοποίηση. Αυτό αν ανατρέξουμε στα προγράμματα τα προεκλογικά πολλών δημοτικών εκλογών, όχι μόνο της αναμέτρησης του 2014 που ήμαστε εμείς εδώ, αλλά και τη δικιά μας εδώ και παλιότερα, υπήρχε παντού το θέμα της Λεωφόρου Αθηνών.

Πέσαμε σε ατυχείς συγκυρίες να μην χρηματοδοτούνται εκείνη την εποχή από μεσογειακά προγράμματα, από ευρωπαϊκά προγράμματα, από κονδύλια περιφερειακής ανάπτυξης, από, από, τέτοια έργα, λόγω και του φαραωνικού μεγέθους, δεν ξέρω γιατί. Γιατί είναι δυτική Αθήνα; Γιατί μπορούσε να υπογειοποιήσουν τη διασταύρωση Κατεχάκη και Κηφισίας και δεν ξέρω πού αλλού στο Παλιό Ψυχικό και δεν μπορούν στο Χαϊδάρι;

Δε θέλανε; Για κάποιους λόγους δεν έγινε αυτή η υπογειοποίηση και όσο περνάνε τα χρόνια αυτή η ιδέα δυστυχώς αν μιλάμε ρεαλιστικά και πρακτικά για κάποιους, από εμάς τους περισσότερους που γνωρίζουμε και πέντε πράγματα παραπάνω σε θέματα διοίκησης, απομακρύνεται αυτό το όνειρο, σβήνει.

Και δεν είναι μόνο η τεχνική πλευρά που είπε ο Δήμαρχος για το Μετρό και γι' αυτά, αλλά σβήνει γενικότερα. Δε δίνουν χρήματα για οδοποιίες και για τέτοια πράγματα τουλάχιστον από ευρωπαϊκά κονδύλια. Γιατί σίγουρα δεν είναι ένα μικρό έργο αυτό. Δηλαδή δεν είναι να κάνεις μια υπόγεια διάβαση 100-200 μέτρων. Εδώ μιλάμε για ένα χιλιόμετρο τουλάχιστον, άμα θέλουμε να πούμε ότι εξασφαλίζουμε την ασφάλεια των διερχομένων από τη Λεωφόρο Αθηνών.

Βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση να έχουμε ζητήσει τρεις, ενώ έπρεπε να είχαμε ζητήσει παλιότερα τέσσερις πεζογέφυρες και να μας έχουν εγκριθεί οι δύο. Και εννοώ τέσσερις, ξεκινώντας από την Αφαία που αυτοί οι άνθρωποι για να πάνε απέναντι πρέπει να κάνουν τάμα σε δυο-τρεις εκκλησίες εκεί που υπάρχουν κλπ. Είναι οπωσδήποτε το μεγαλύτερο σημείο μετά το Παλατάκι που είναι η διασταύρωση Κύπρου, εκεί που προβάλλεται η Κύπρου και η Γεωργίου Παπανδρέου επί της Λεωφόρου Αθηνών που και αυτό είναι τρομερό σημείο. Συνέχεια αν δείτε έχουμε εκεί εκκλησάκια, ανθοδέσμες στους στύλους κλπ.

Μας ήρθε τώρα η έγκριση γι' αυτές τις δύο θέσεις. Δεν μπορούμε να πούμε να μειώσουμε την αξία και την αναγκαιότητα της διασταύρωσης επάνω στη Σατωβριάνδου και Λεωφόρο Αθηνών στις Σχολές ΠΡΟΒΑΤΑ εκεί στην παιδική χαρά. Είναι ο

Διομήδειος Κήπος από πίσω, είναι το ψυχιατρείο για όσους έχουν την παιδεία να περάσουν απέναντι απ' τη .. και όχι να διασχίσουν πιο κάτω στα 200 μέτρα εγκάρσια τη Λεωφόρο Αθηνών. Για τους πεζούς μιλάω, γιατί έχουμε και εκεί άλλο θέμα. Και που ενισχύει τη θέση που έχει προταθεί. Η έλλειψη παιδείας των πεζών, όπως και η έλλειψη παιδείας των οδηγών.

Και ερχόμαστε στη θέση αυτή που με μεγάλη μου έκπληξη πρώτη φορά στα τόσα χρόνια μαθαίνω δια στόματος Δημάρχου εδώ, ότι σε 143 σημεία έρευνας και μελέτης που κάνανε κάποιοι συγκοινωνιολόγοι, πήραμε τη δυσάρεστη πρωτιά το Παλατάκι στην επικινδυνότητα, που αυτό απορρέει από πάρα πολλά πράγματα, από ένα απλό συμβάν που μπορεί να μην είχε ούτε καν τραυματισμό αλλά να είχε κάποια παρενόχληση, μέχρι και θανατηφόρα ατυχήματα, δυστυχήματα.

Πού να τη βάλουμε αυτή τη γέφυρα. Έχουμε λοιπόν μία διοίκηση και στον α' και στο β' βαθμό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συγνώμη συνάδελφε. Συνάδελφοι να σεβαστούμε τον ομιλητή παρακαλώ. Υπάρχει ένα βουητό συνάδελφοι. Παρακαλώ.

Κος ΜΠΟΖΙΚΑΣ:

Κοιτάξτε, ευχαριστώ πάρα πολύ για την παρέμβαση κύριε Πρόεδρε, αλλά εγώ τα λέω για να καταγράφονται στα πρακτικά. Δεν με ενδιαφέρουν να τα ακούν οι συνάδελφοι.

Ερχόμαστε τώρα να τα βάλουμε τα πράγματα στη σειρά τους. Να πάμε λίγο πιο κάτω γιατί στα 20 μέτρα θα φαίνεται από τα 15 λιγότερο η γέφυρα και περισσότερο το ακροτέτοιο του Πύργου του Παλατακίου. Ή κάντε το πιο εδώ. Πολύ ωραία σκέψη

και συγχαρητήρια στην Πρόεδρο του ΚΑΣ που πρότεινε κάποια σημεία μπετόν να αντικατασταθούν με ασάλι και κρύσταλλο. Πολύ ωραία, όπως έχει γίνει και στην Κηφισίας. Γιατί να μην το κάνουν και στους φτωχούς εδώ της δυτικής πλευράς της Αθήνας;

Από εκεί και πέρα, αυτό που με προβληματίζει είναι η έλλειψη σφαιρικότητας των προβλημάτων από κάποιους ανθρώπους που είναι ενεργοί πολίτες. Και όταν αυτοί οι ενεργοί πολίτες έχουν διατελέσει σε αυτή την αίθουσα από τη θέση του δημοτικού συμβούλου μέχρι και Αντιδήμαρχοι κλπ. Δηλαδή, δε μιλάω για εμάς εδώ, έτσι παιδιά;

Όταν διοικείς α' και β' βαθμό είτε διοικείς μία υπηρεσία, τα πράγματα δεν τα βλέπεις μονομερώς με αυτό που μου αρέσει. Και εγώ είμαι ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ, αλλά όταν παίζει ο ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ στην Ευρώπη είμαι ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ. Δηλαδή τι θέλω να πω; Ακούστε τι εννοώ.

Εδώ καλούμαστε εμείς το Δημοτικό Συμβούλιο και φυσικά εν προεκτάσει η δημοτική αρχή, να προστατέψει το εικαστικό, το αρχιτεκτονικό, τη θέα μιας μεγάλης ιστορίας που έχει το Παλατάκι, αλλά και να προσπαθήσει να ελαχιστοποιήσει τα ατυχήματα και τα δυστυχήματα είτε είναι αρτιμέλειας, είτε είναι θανάτων. Δηλαδή εμείς εδώ λέμε, α, εγώ είμαι αρχαιολόγος ή ιστορικός τέχνης, όπως είναι η κόρη μου και θέλω το Παλατάκι να φαίνεται από την Ηγουμενίτσα.

Γιατί την ίδια στιγμή που μας αρέσει αυτό, εμείς καλούμαστε να δούμε και τι γίνεται με τους ανθρώπους που χάνουμε κάθε χρόνο. Για να μην κουράσω, επειδή λίγο-πολύ επαναλαμβάνω σχεδόν αυτά που είπε ο Δήμαρχος και θα πουν και οι άλλοι

συνάδελφοι, η θέση η δικιά μας είναι πάνω απ' όλα η ζωή των κατοίκων.

Η θέση που προτείνουν μπροστά στις καφετέριες εδώ και σε αυτά τα ΒΡΟΜΙΚΟ κλπ, είναι πολύ πιο επικίνδυνη από το να μην υπήρχε καθόλου γέφυρα, γιατί είναι κόμβος, έχει λωρίδα επιβράδυνσης που μπαίνεις δεξιά για τη Φαβιέρου, την οποία δεν μπορείς να την καταργήσεις.

Από Αθήνα προς Κόρινθο εάν κλείσεις αυτό παρακάμπτεις τα Φαβιέρου τελείως. Πρέπει να την πας από το δρόμο που πάει του Φουρλή το σπίτι που ανεβαίνει επάνω στον Άγιο Νεκτάριο, να μεταφέρεις αλλού, το ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟ, πώς λέγεται αυτός ο δρόμος Φουρλή; Θησέως.

Εμείς για να μην κουράζουμε και τους συνδημότες γιατί εμείς έχουμε μάθει να λέμε πολλά και να κρατάμε ώρες το μικρόφωνο, η παράταξή μας είναι υπέρ της μελέτης όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση και την πρόταση του ΚΑΣ για να μπει σε εκείνο το σημείο, για να υπάρχει λιγότερο μπετό με το ασφάλι και το κρύσταλλο. Θα είναι και ένα αρχιτεκτονικό δημιούργημα μέλλοντος από άποψη εικαστικής και αρχιτεκτονικής.

Και πάνω απ' όλα η ζωή των δημοτών μας. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε τον κ. Μποζικά. Ο κ. Ντηνιακός.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Καλησπέρα και από εμένα. Για το θέμα για τη μία γέφυρα για τη Σατωβριάνδου έχει βγει απόφαση του ΚΑΣ, οπότε δε νομίζω ότι έχουμε να πούμε πολλά πράγματα. Υπάρχει αυτή η απόφαση,

υπάρχει η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, έτσι κι αλλιώς ως προς το θέμα της ιστορικότητας δε νομίζω όντως ότι τίθεται τόσο μεγάλο θέμα σε σχέση με το Παλατάκι, ούτε και απ' τον κόσμο, ούτε από τον ευρύτερο κόσμο του Χαϊδαρίου.

Ωστόσο σίγουρα θα μπορούσε να γίνει σε ένα άλλο σημείο, πράγμα που δεν έγινε. Δηλαδή αμφιβάλω κατά πόσο θα εξυπηρετεί το σημείο αυτό σε σχέση με λίγο παρακάτω, δεδομένου ότι υπάρχει φανάρι, πιο κάτω δεν υπάρχει φανάρι. Τώρα για το θέμα με το Παλατάκι, εγώ θεωρώ ότι δεδομένου ότι δεν υπάρχει ακόμα απόφαση όχι από το ΚΑΣ, από το Συμβούλιο Νεωτέρων, ότι αυτή η συζήτηση χωρίς να έχει βγει η απόφαση η οποία ενδεχομένως θα αιτιολογεί, θα έχει και επιχειρήματα που θα αιτιολογεί την απόφαση αυτή, θα έχουμε ευρύτερη γνώση των πρακτικών και των συζητήσεων που έγιναν πέρα απ' τη συζήτηση που έκανε ο Δήμαρχος, δε νομίζω ότι εξυπηρετεί κάτι.

Ή μάλλον εξυπηρετεί, το λιγότερο πολιτικό κόστος σε αυτή τη δημοτική αρχή για την προχειρότητα μία απ' τις φορές που αντιμετωπίζει τα πράγματα. Και αυτό φαίνεται κάθε φορά με τις εισηγήσεις, όταν γίνονται κάτι συμψηφισμοί, ατυχείς συμψηφισμοί, μια ατέρμονη παρελθοντολογία, έτσι για να νεφελώσουμε λίγο τα πράγματα και να κρύψουμε την πραγματικότητα, ότι εδώ και σχεδόν τέσσερα χρόνια η προχειρότητα στην αντιμετώπιση των πραγμάτων κυριαρχεί.

Και η προχειρότητα αυτή είναι ακριβώς εις βάρος των ανθρώπινων ζώων που κινδυνεύουν, γιατί η γέφυρα ειδικά σε αυτή την πλευρά, πρέπει να γίνει, αλλά το αν τα 10 ή τα 20 μέτρα γι' αυτή τη δημοτική αρχή νομίζει ότι δεν έχει σημασία, η εξήγηση

βρίσκεται στο γεγονός ότι όντως η αντίληψή της είναι εντελώς διαφορετική και για την αισθητική και για την οπτική των πραγμάτων, όταν ένα-δύο μήνες πριν κάποιος της δημοτικής αρχής επικαλέστηκε ότι είναι το καθαρότερο δημαρχείο.

Βέβαια, όταν επικαλείστε ότι έχετε το καθαρότερο δημαρχείο, φυσικά τα ένα ή τα δύο μέτρα που παίζουν μεγάλη διαφορά, για σας που έχετε άλλου είδους προτεραιότητες δεν έχει καμία σημασία.

Σαφής ερώτηση. 3,5 χρόνια τώρα, 4, γιατί το έργο δεν είναι του δήμου, είναι του ΥΠΕΚΑ και της Περιφέρειας. Ωστόσο ο δήμος σε πολλές περιπτώσεις έχει και πρέπει να έχει αποφασιστική αρμοδιότητα όταν θέματα αισθητικής, λειτουργικότητας, διακινδυνεύουν για το δήμο. Και αν τουλάχιστον μπορεί στην τελική να χάσει ή να υπερτερήσει η άλλη άποψη, τουλάχιστον να φανεί ότι προσπάθησε και ότι έκανε κάποια πράγματα.

Εγώ ρωτώ, 4 χρόνια τώρα έχετε υποβάλει έγγραφο αίτημα πέρα απ' το να ζητάτε παραπάνω γέφυρες και εγώ μπορώ να ζητάω 10 και 20 γέφυρες. Μπράβο σας. Μπράβο, προσπαθήσατε, ζητήσατε 10 γέφυρες. Εγώ αν ήμουν Δήμαρχος θα ζητάγα 20, θα ήμουν καλύτερος. Ζητήσατε να μεταφερθεί το σημείο αυτό και να πάει κάπου αλλού; Ή είναι προσωπική επιλογή εκεί;

Γιατί εδώ υπάρχει ένα νεφέλωμα. Αν θυμάμαι καλά και εσείς είχατε θέσει το θέμα ότι δεν είναι και η πιο κατάλληλη και ότι ίσως προφορικά το είχατε πει, αλλά είπαν ότι θα είναι διπλάσιο το κόστος. Κάτι τέτοιο, έχει γίνει μια τέτοια συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο εδώ.

Έχει γίνει αφού ξεκίνησε βέβαια, γιατί όντως και εγώ το παραδέχομαι γιατί δεν είχα καταλάβει πόσο προσεκτικοί πρέπει να είμαστε μαζί σας, όταν φέρατε το θέμα και το ψηφίσαμε και κάναμε θέμα ότι δεν έχουμε τα σχέδια, μας είπατε να πάμε να τα δούμε, γιατί δεν τα φέρατε και δεν κάνατε συγκεκριμένη συζήτηση, γιατί προφανώς όπως είπαμε τα 5 και τα 10 μέτρα για σας δεν έχουν σημασία για την ιστορικότητα και το συμβολισμό του κτιρίου.

Γιατί έχετε αυτή την οπτική των πραγμάτων εις βάρος της ιστορίας του Χαϊδαρίου, της αισθητικής του Χαϊδαρίου. Γιατί οι ζωές αν γίνει παρακάτω η γέφυρα πάλι θα σωθούν. Όντως εγώ το είπα και την άλλη φορά που ψηφίσαμε, θα έπρεπε μαζί σας και πρέπει μαζί σας να είμαστε πολύ πιο προσεκτικοί και να είχαμε πάει στην Τεχνική Υπηρεσία και να δούμε τα ακριβή σχέδια.

Αλλά όπως λέει ο Δήμαρχος εδώ ότι έρχονται, ότι γίνεται, ότι του λένε για τη γέφυρα και το ένα και το άλλο και εμένα δεκάδες πολίτες έρχονται και μου λένε τι έκτρωμα είναι αυτό που θα γίνει εκεί. Και εγώ δεν είναι ότι θέτω, γιατί δεν παίρνω αυτή τη θέση και όντως όπως είπε δε θα διαφωνήσω στο να γίνει το έργο. Αλλά εδώ πρέπει να λέμε τα πράγματα με το όνομά τους.

Δεν έγινε καμία προσπάθεια αν όντως δεν υπάρχει έγγραφο αίτημα όλα αυτά τα χρόνια, η γέφυρα να πάει κάπου αλλού. Αυτή η συζήτηση εδώ γίνεται για προφανείς λόγους. Το πολιτικό κόστος είναι μεγάλο. Δεν έχουμε κάτι άλλο να πούμε. Τη θέση μας την έχουμε εκφράσει. Δεν ξέρω αν θέλει να συμπληρώσει κάποιος άλλος αργότερα δημοτικός σύμβουλος.

Εδώ κρύβεται αυτό που είπαμε, η συνολική αντιμετώπιση των πραγμάτων και δυστυχώς σε τέτοια σπουδαία πράγματα όπως και μία πεζογέφυρα, μπορεί να έχει και πολύ άσχημες συνέπειες για όλους μας. Και όντως αφού βγει η απόφαση, πιστεύω ότι θα μπορούσαμε να κάνουμε μια συζήτηση πιο συγκεκριμένη, ώστε με βάση τις αιτιολογίες, γιατί εδώ προτάσεις γίνανε από το Συμβούλιο Νεωτέρων, δεν έχουμε την ακριβή απόφαση.

Δεν ξέρουμε τελικά αν κατάλαβα καλά, ότι θα γίνει από άλλο υλικό, ότι υπάρχουν κάποιες τροποποιήσεις στη μελέτη τελικά. Δεν έχουμε δει την απόφαση. Οπότε εκεί θα μπορούσαμε να συζητήσουμε ακόμα περισσότερο αν έστω και τελευταία στιγμή μπορεί να γίνουν κάποιες διορθωτικές κινήσεις.

Ωστόσο εγώ είμαι πεπεισμένος ότι μπορούσαν να είναι διαφορετικά τα πράγματα προς όφελος των Χαϊδαριωτών και σήμερα αυτό το πράγμα προσπαθεί να καλυφθεί με αυτόν εδώ τον τρόπο τον τεχνικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ο κ. Σπηλιόπουλος.

Κος ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:

Αγαπητοί συνάδελφοι, ερχόμαστε να κουβεντιάσουμε ένα ζήτημα το οποίο έχει απασχολήσει την πόλη το τελευταίο χρονικό διάστημα σαν κεραυνός εν αιθρία θα λέγαμε, γιατί πραγματικά είναι ένα ζήτημα που έχει να κάνει σε σχέση με τον τρόπο που αντιλαμβανόμαστε την πόλη όλοι μας, το Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά και οι πολίτες.

Με αφορμή αυτό το ζήτημα, στο οποίο θα σας πω αναλυτικά την άποψή μας, νομίζω ότι δίνεται η δυνατότητα να κουβεντιάσουμε λίγο ξανά ορισμένα ζητήματα που νομίζω είμαστε υποχρεωμένοι σα Δημοτικό Συμβούλιο να μας απασχολήσουν για τον τρόπο που κουβεντιάσαμε το προηγούμενο χρονικό διάστημα και όχι απλώς ψηφίσαμε διάφορα θέματα.

Το λέω αυτό γιατί για να μην πάω πολύ μακριά, θα πάω στην τελευταία μου ομιλία με την καταψήφιση του προϋπολογισμού και για τα ζητήματα που έχουν να κάνουν σε σχέση με τα ανταποδοτικά τέλη. Εκεί στην ομιλία που έκανα, λέω κάνοντας κριτική για τον τρόπο που κουβεντιάζουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι έχει μεγάλη σημασία τα θέματα να τα κουβεντιάζουμε όχι μόνο με τον τρόπο που έρχονται, αλλά και με τον τρόπο που εμείς θέλουμε συνολικά σα Δημοτικό Συμβούλιο να ανταλλάξουμε γνώμες.

Και έλεγα εκεί χαρακτηριστικά, ότι όλες οι παρατάξεις με βάση τα προγράμματά τους έχουμε θέσεις που πολλές φορές συγκλίνουν για διάφορα ζητήματα.

Όμως στην ουσία με τον τρόπο που οργανώνεται η συζήτηση δεν μας έχει τη δυνατότητα να κουβεντιάσουμε έλεγα εκεί χαρακτηριστικά, το θέμα του Λολοσίδη, της Κατερίνας, της αναβάθμισης το κέντρου της πόλης, τι θα γίνει με τη συγκοινωνία, τι θα γίνει με την Καραϊσκάκη και την Αγωνιστών Στρατοπέδου Χαϊδαρίου, αν θα μονοδρομηθούν, τι θα γίνει με τις εξόδους στο Δάσος και τέλος πάντων συνολικότερα με αυτά τα προβλήματα της καθημερινότητας που λέμε, πεζοδρόμια κλπ.

Τα κουβεντιάζουμε συνήθως όταν εγκρίνουμε ή απορρίπτουμε κάποια έργα ή καταψηφίζουμε κάποια απ' την αντιπολίτευση ή υπερψηφίζουμε και πάρα πολλά πράγματα είναι ομόφωνα είναι γεγονός. Ωστόσο όμως αυτό που λέγαμε το να κουβεντιάσουμε λίγο διαφορετικά παρά τις δυσκολίες που υπάρχουν σε οικονομικό επίπεδο, είναι αναγκαίο.

Τώρα λοιπόν προέκυψε ένα θέμα για το οποίο όντως έχουμε πάρει αποφάσεις ομόφωνες όσον αφορά την ανάγκη των πεζογεφυρών και μάλιστα θα έλεγα κατά παραχώρηση. Νομίζω, εγώ δεν είχα υπόψη μου αυτή τη στατιστική για το κλείσιμο της Λεωφόρου Αθηνών μπροστά στο Παλατάκι.

Νομίζω ότι εκείνη την εποχή που κουβεντιάσαμε καταρχήν κάναμε μια παραχώρηση, όλοι μας θεωρούσαμε ότι πιο σημαντικό είναι ή τουλάχιστον εμείς ή προσωπικά εγώ, γιατί δεν έχει σημασία τώρα αυτό να διυλίσουμε τον κώνωπα, στο γήπεδο Χαραλαμπίδη που πηγαίνανε τα παιδιά και παίζανε. Και είπαμε τότε ότι προκειμένου να χαθούν τα έργα και επειδή υπήρχε μια υπόσχεση για επανεξέταση, ας γίνουν αυτά τα έργα τα οποία είχαν δρομολογηθεί.

Στη συνέχεια μείναμε όλοι με την ευχαρίστηση ότι αυτά τα έργα θα γίνουν και παρά τις επιφυλάξεις που υπήρχαν για τη γέφυρα του Προβατά. Για τη γέφυρα Προβατά ειδικά εγώ είχα αυτή την άποψη από τότε, ενώ στην ουσία ήταν κατά παραχώρηση θα λέγαμε, ας γίνει και αυτό. Εκφράστηκαν τότε πολλές απόψεις.

Δηλαδή η επιχειρηματολογία του Αντιδήμαρχου Σταθά όπως τη διάβασα στον τοπικό Τύπο, ότι εκεί μπορεί να εξυπηρετήσει

την κάθοδο των μυρίων Δασιωτών για να πηγαίνουν στο τρίγωνο που παίζει ο κόσμος διάφορα αθλήματα και να πηγαίνει και το Διομήδαιο, είναι μια πραγματικότητα και κυρίως γιατί με τέτοιες ενέργειες αλλάζεις και την αντίληψη του κόσμου.

Δηλαδή σήμερα κανένας γονιός δεν είναι τρελός στο Δάσος να αφήνει το παιδί του να πηγαίνει μόνο του να περνάει την Καβάλας. Ή το παίρνει και πηγαίνει. Ούτε κάποιος δρόμος θα βρει το δρόμο, δε θέλει να ταλαιπωρηθεί, θα πάει το πολύ-πολύ στη γειτονιά το ή θα ανέβει προς το κεντρικό Δάσος. Όταν σου δίνεται μια δυνατότητα, αλλάζει και η ψυχολογία και η αντίληψη του κόσμου στο ότι είναι πάρα πολύ εύκολο μετά και με ασφάλεια κυρίως να επισκεφθεί και ένα τμήμα του Κάτω Δάσους που δεν χρειάζεται να πάρει το αμάξι του, που σημαίνει και μείωση της κυκλοφορίας.

Αυτά όσον αφορά αυτό το χώρο. Όσον αφορά το Παλατάκι, τη συζήτηση αυτή που έγινε, νομίζω ακριβώς γι' αυτό έκανα και την κριτική στην αρχή, ότι το θέμα δεν αναδείχθηκε και οι δυσκολίες που υπήρχαν, νομίζω ότι το Δημοτικό Συμβούλιο άσχετα το τι θα κάνουμε στο τέλος, αιφνιδιάστηκε. Εντάξει, πάντα υπάρχει η δυνατότητα να πας, να επισκεφθείς, να κάνεις, να ράνεις κλπ κλπ.

Είναι γεγονός όμως ότι η πόλη πήρε χαμπάρι ότι ξαφνικά θα γίνει σε μία θέση, γιατί είχαμε μια αίσθηση ότι δεν έχει τελειώσει αυτή η ιστορία, που θα λέγαμε δοκίμασε το κοινό αίσθημα ή το αίσθημα των ειδικών. Θα κριθεί στην πορεία. Όταν κουβεντιάζουμε τέτοια θέματα κατά τη γνώμη μου έχει μεγάλη σημασία το Δημοτικό Συμβούλιο να εξασφαλίζει το δικαίωμα να

εκφράζει τη διαφορετική άποψη, να παίρνεται υπόψη το δικαίωμα της έγκαιρης συζήτησης και το δικαίωμα θα έλεγα, γιατί και αυτό δικαίωμα είναι και όχι απλώς υποχρέωση, της εφαρμογής των συλλογικών αποφάσεων με τον γνωστό τρόπο πλειοψηφία – μειοψηφία.

Εμείς πρέπει να πω ότι μας απασχόλησε και σαν παράταξη και πάρα πολλά στελέχη μας και πιο ειδικοί από εμένα σε αυτό το θέμα εκφράστηκαν με την επιφύλαξη να γίνει σε αυτό το χώρο, πολύ περισσότερο που ο μακαρίτης ο Σκαμπάς με ένα ΦΕΚ το οποίο εγώ προσωπικά δεν το είχα υπόψη μου, προσπάθησε να κατοχυρώσει σε μια εποχή που οι οικοπεδοφάγοι θέλανε να σαρώσουν τα πάντα εδώ στην περιοχή, να μην μπει ούτε καρφίτσα σε αυτή την περιοχή. Και ξαφνικά ήρθαμε να υπάρχει το ένα πόδι αυτής της γέφυρας.

Εμείς συνολικά, γιατί έχει σημασία το προγραμματικό στοιχείο όταν μιλάμε και ανεξαρτήτως των δυσκολιών, να ξέρουμε τι ζητάμε και ποια είναι η θέση μας. Θα πω το εξής: Εκεί ξαφνικά που δεν θα υπήρχε καμία υπογειοποίηση στην Αθήνα, άκουσα ότι υπάρχει ένα κονδύλι 300 εκατομμυρίων για υπογειοποίηση. Έτσι έχω ακούσει, δεν ξέρω αλήθεια, ψέματα κλπ.

Δεν πρόλαβα δηλαδή να έχω ολοκληρωμένη άποψη με τεκμηριωμένο τρόπο. Όπως επίσης ξαφνικά στη ζωή μας προέκυψε ότι η Ελευσίνα είναι πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης και με βάση αυτό παρά τις οικονομικές δυσκολίες, ξαφνικά γίνονται προσαρμογές που αφορούν την περιοχή εκεί ή θα έλεγα και το δυσάρεστο γεγονός που έγινε εκεί με την πλημμύρα στη Δυτική Αθήνα και στην Ελευσίνα, ξαφνικά

προέκυψε ένα ενδιαφέρον του κράτους και της συγκεκριμένης κυβέρνησης για μια περιοχή που έτσι κι αλλιώς ήταν σα αζήτητα μαζί με εμάς εδώ στη Δυτική Αθήνα πάρα πολλά χρόνια για λόγους πολιτικούς, ταξικούς, κοινωνικούς κλπ. Μην το αναλύσουμε αυτή τη στιγμή.

Λέω λοιπόν με βάση αυτή την ανάλυση ότι στο προγραμματικό επίπεδο πρέπει να ξεχωρίζεις ή και να αλλάζεις θέση αν χρειάζεται. Νομίζω ότι η βασική θέση του δήμου πρέπει να παραμείνει, να εξαντλήσει αυτό που λέμε υπογειοποίηση παρά τα τεχνικά προβλήματα γι' αυτό που λέμε ενοποίηση της πόλης και παρά το ζήτημα του Μετρό.

Δηλαδή δεν είμαι πεπεισμένος ότι αν υπήρχαν χρήματα δε θα μπορούσε να βρεθεί μια λύση που να ξεπεραστεί και το ζήτημα του αγωγού. Δεν ξέρω αν έχει παρθεί υπόψη αυτό, ούτε το έβαλε και κανένας από εμάς. Δεν είμαστε και πάνσοφοι. Ορισμένα πράγματα με τον τρόπο που γίνονται στην Ελλάδα αλά καρτ και εκ των υστέρων προκύπτουν. Ένα ζήτημα είναι αυτό.

Το δεύτερο. Μέχρι τότε πιστεύουμε, θα περιμένουμε εμείς τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου που μας ενδιαφέρει πάρα πολύ ποια είναι η γνώμη του, δηλαδή το αν το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο πει ναι, είμαστε υποχρεωμένοι να το επανεξετάσουμε, αν πει όχι, επίσης σημαίνει ότι σα Δημοτικό Συμβούλιο πέρα και οτιδήποτε άλλο...

Νομίζω ότι υπάρχει μια διαδικασία που όσο και αν μας στεναχωρεί, θα λέγαμε ότι οι δασικές υπηρεσίες, οι αρχαιολογικές υπηρεσίες, γιατί τμήμα της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας είναι αυτό, σε δίσεκτους καιρούς που τα πάντα κατεδαφίζοντουσαν, έπαιξε

ένα ρόλο στη διατήρηση των χώρων και της ιστορικής μνήμης και της περιφρούρησης μνημείων. Με αυτή την έννοια λέω ότι μας ενδιαφέρει πάρα πολύ.

Αν σήμερα ήταν να αποφασίσουμε και να επιλέξουμε τοποθεσία, γιατί και αυτό δε θεωρώ ότι είναι τόσο κατηγορηματικό ότι θα χαθούν τα πάντα. Δηλαδή νομίζω ότι πρέπει και ο δήμος να εξετάσει την περίπτωση μιας εναλλακτικής πρότασης προς τα κάτω.

Δεν ξέρω αν έχει τελειώσει. Δεν είμαι πεπεισμένος δηλαδή, γιατί στην ουσία οι δυο μελετητές, δεν είμαι πεπεισμένος ότι η συζήτηση με τον τρόπο που έγινε, ότι κατηγορηματικά δεν μπορεί να γίνει προς τα κάτω, πέρα απ' τα προβλήματα, δηλαδή αν υπάρχει μια μικρή καθυστέρηση, δε λέω να χαθεί το έργο, που θα πρέπει να επανεξετάσει τη δυνατότητα και άλλων αρχιτεκτονικών λύσεων, για να το πω έτσι. εγώ δε θα πω ούτε για λοξή, ούτε για Γ που λένε, γιατί ξαφνικά τώρα πάρα πολύς κόσμος ασχολήθηκε και πρότεινε διάφορα σχέδια κλπ.

Και νομίζω ότι μέχρι να γίνει η τελική τοποθέτηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, νομίζω ότι σαν πόλη, λέω και αυτό, έχει σημασία για μένα και ο τρόπος που γίνεται η αντιπαράθεση. Εμείς μας ενδιαφέρει γιατί στην πόλη αυτή είτε με τη γέφυρα εκεί, είτε αλλού και όχι βεβαίως με το να χαθεί, λέω, θα πρέπει να μπορούμε παρά τις διαφωνίες να συνεχίζουμε να λέμε καλημέρες.

Και με αφορμή ο τρόπος που πολλές φορές γράφονται ή που υπερβάλλονται και απ' τον Τύπο και που πολλές φορές συμπολίτες ή και εμείς οι ίδιοι, δεν εξαιρώ κανέναν ούτε τον

εαυτό μου, νομίζω ότι ο τρόπος πολλές φορές που γίνεται η συζήτηση ξεφεύγει απ' τα όρια όχι της τυπικής κοσμιότητας, με την έννοια της ανθρώπινης σχέσης.

Και νομίζω εμείς σε αυτό το πράγμα όπως ξέρετε και άλλη φορά έχουμε επιδείξει την ευαισθησία μας, κρατούμε χαμηλούς τους τόνους, παρά το ότι κάνουμε σκληρή προγραμματική αντιπολίτευση και προς τη δημοτική αρχή για διάφορα θέματα και έχουμε δείξει τις διαφωνίες μας και έχουμε υποστεί και κριτική που πολλές φορές μπορούμε να πούμε ότι έχει ξεπεράσει τα όρια της πολιτικής αντιπαράθεσης.

Ωστόσο όμως υπάρχει και η επόμενη μέρα. Και με αυτή την έννοια πιστεύω και αυτή την παραίνεση κάνω, ότι μπορούμε και σε αυτό το θέμα, είτε συμφωνώντας πλήρως, είτε διαφωνώντας, γιατί οι πολίτες μας παρακολουθούν για τον τρόπο που κουβεντιάζουμε και θα έλεγα δηλαδή να μην συμβάλουμε άθελά μας, γιατί κανένας δεν έχει τέτοια πρόθεση, στο να πουν τελικά ότι μοιάζουμε λίγο με την κεντρική πολιτική σκηνή ή ότι και εμείς είμαστε καρμπόν κάποιων ανθρώπων που όλοι αποδοκιμάζουμε όταν βλέπουμε τηλεόραση. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Δρούλιας.

Κος ΔΡΟΥΛΙΑΣ:

Καλησπέρα και από εμένα. Νομίζω ότι το θέμα το έχουμε ξανασυζητήσει, σε πολύ μεγάλο βαθμό το έχουμε εξαντλήσει και επαναλαμβανόμαστε όλοι μας. Δυστυχώς και εγώ θα αναγκαστώ να επαναλάβω κάποιες απόψεις που έχω ήδη εκφράσει σχετικά με το έργο.

Ξεκινώντας να πω ότι ήταν μία ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως όλοι είπαμε και νομίζω ότι δεν είναι ένα θέμα το οποίο είναι κατάλληλο για να κάνουμε αντιπολίτευση εμείς οι παρατάξεις της αντιπολίτευσης. Εγώ προσωπικά έχω συγκρουστεί πάρα πολλές φορές με τη δημοτική αρχή πολιτικά για τον τρόπο που διοικεί την πόλη σε συγκεκριμένους τομείς.

Έχω όμως την αίσθηση ότι στο συγκεκριμένο θέμα, στο συγκεκριμένο έργο, όποιος απ' τους 8 συνδυασμούς το 2014 κέρδιζε τις εκλογές, ήταν μονόδρομος να ακολουθήσει αυτή την λογική, να προχωρήσει το έργο. Με αυτό το σκεπτικό και εμείς και με τις όποιες επιμέρους διαφωνίες που θα πω μια σειρά από πράγματα στα οποία διαφωνώ, ψηφίσαμε το έργο, γιατί στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή υπήρχαν δύο επιλογές.

Ή να γίνει το έργο έτσι όπως είχε υλοποιηθεί, πολύ περισσότερο αυτή τη στιγμή που έχει δημοπρατηθεί δεν το συζητάμε, είναι ουτοπία να μιλάμε για αλλαγή οποιασδήποτε θέσης που θα αλλάξει και το οικονομικό αντικείμενο και τη μελέτη, ουσιαστικά θα σταματήσει το έργο.

Ίσως στην αρχή της τετραετίας και με κατάλληλες κινήσεις να μπορούσε να προβλεφθεί μια αλλαγή στη μελέτη, όμως επειδή αυτά τα έργα ήταν ενταγμένα σε ένα πακέτο, δεν είναι δικό μας έργο του δήμου, είναι έργο της Περιφέρειας και του ΥΠΕΧΩΔΕ, οποιαδήποτε πιθανή καθυστέρηση, δηλαδή αν ανακινούσαμε ένα θέμα ακόμα και το 2014, μπορούσε να οδηγήσει στο να επιλεγεί τελικά μία άλλη θέση σε έναν άλλο δήμο από τη συγκεκριμένη πεζογέφυρα και να τη χάναμε.

Άρα, λοιπόν, νομίζω ότι ήταν μονόδρομος να προχωρήσουμε αν θέλαμε να γίνει η πεζογέφυρα. Σε σχέση με τη συγκεκριμένη αλλά και γενικότερα με τις πεζογέφυρες, έχω εκφράσει στο παρελθόν συγκεκριμένες θέσεις. Για μένα η πρώτη προτεραιότητα στο συγκεκριμένο σημείο και όχι μόνο για το Χαϊδάρι, θα ήταν η υπογειοποίηση της Καβάλας.

Είναι ένα έργο το οποίο ίσως χάσαμε τη μεγάλη ευκαιρία στο παρελθόν. Νομίζω όμως ότι ακόμα υπάρχει χρόνος να το παλέψει, να το διεκδικήσει κάποιος, στη λογική δύο υπογειοποιήσεων σε δύο σημεία στο Χαϊδάρι αρκετού μήκους, όχι στο σύνολο βέβαια της λεωφόρου προφανώς, αλλά σε δύο κεντρικά σημεία, ένα στο Παλατάκι και στο κολυμβητήριο, δηλαδή θα μπορούσε να είναι μία υπογειοποίηση που να καλύπτει όλο αυτό το κομμάτι και άλλη μία στο Δάσος.

Σε όλη την Ευρώπη δίνονται χρήματα για υπογειοποιήσεις ακόμα και τώρα. Δε θεωρώ ότι είναι ένα φαραωνικό έργο. Είναι η είσοδος της πόλης, η είσοδος της Αθήνας, μιας πόλης 4 εκατομμυρίων, μίας μεγάλης πρωτεύουσας σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Δεν υπάρχει άλλη αντίστοιχη πόλη που να μην έχει στις εισόδους της δρόμους που να είναι υποβιβασμένοι και να περνάνε έτσι όπως περνάει η Λεωφόρος Καβάλας μέσα απ' το κέντρο της πόλης πραγματικά.

Και δεν είναι μόνο η Λεωφόρος Καβάλας, είναι η Κηφισίας σε άλλα σημεία θα πρέπει να υποβιβαστεί και άλλοι δρόμοι κεντρικοί της Αθήνας. Δεν είναι αργά να το διεκδικήσουμε. Δεν είναι ένα έργο βέβαια που μπορεί να γίνει καταρχήν από το δήμο,

γίνεται απ' την κεντρική διοίκηση, απ' την κεντρική κυβέρνηση και θέλει πολλά χρόνια για να σχεδιαστεί και να υλοποιηθεί.

Εγώ νομίζω όμως ότι θα πρέπει να είναι συνεχώς στην αιχμή των διεκδικήσεων οποιασδήποτε δημοτικής αρχής για το Χαϊδάρι. Υπογειοποίηση σε δύο σημεία της Λεωφόρου Καβάλας, ακόμα και τώρα, ακόμα και μετά την κατασκευή της πεζογέφυρας.

Η δεύτερη επιλογή θα έπρεπε να είναι υπόγειες διαβάσεις. Έχουμε κάποιες υπόγειες διαβάσεις τις οποίες τις έχουμε ανενεργές, μη λειτουργικές. Εγώ θεωρώ ότι πρέπει άμεσα να γίνουν ενέργειες για να αναβαθμιστούν και να χρησιμοποιούνται από τους πολίτες. Και στη συγκεκριμένη θέση θα μπορούσε να γίνει υπόγεια διάβαση.

Νομίζω ότι θα ήταν πολύ προτιμότερο και πολύ πιο λειτουργικό, αν υπήρχαν βέβαια όπως έχω πει πολλές φορές στο παρελθόν, οι κατάλληλες συνθήκες με κάμερες, με ανθρώπινες συνθήκες να μπορεί κάποιος να τις διασχίσει, με ασφάλεια, κάτι το οποίο δυστυχώς για τις τρεις ή τέσσερις υπόγειες διαβάσεις που υπάρχουν κατά μήκος της Λεωφόρου Αθηνών στην πόλη μας, αυτή τη στιγμή δεν υφίστανται αυτές οι συνθήκες.

Το τρίτο πολύ σημαντικό που πρέπει να κάνουμε για να μην υπάρχουν ατυχήματα, θα είναι να τοποθετηθούν μπάρες στο κεντρικό διάζωμα. Ψηλές μπάρες, ούτως ώστε να μην μπορεί κανένας πεζός να διασχίσει, να το ξέρει, να το γνωρίζει ότι δεν μπορεί να διασχίσει και να περάσει το διάζωμα.

Σε όλες τις μεγάλες λεωφόρους υπάρχουν τέτοιες προφυλάξεις, τέτοια κιγκλιδώματα. Είναι το βασικότερο σημείο το οποίο θα απέτρεπε τη διέλευση των πεζών από μη φυλασσόμενες

διαβάσεις και θα έλυνε σε πολύ μεγάλο βαθμό το πρόβλημα των ατυχημάτων, δηλαδή θα μείωνε δραστικά τα ατυχήματα.

Και αυτό είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να γίνει, ανεξάρτητα απ' την κατασκευή της πεζογέφυρας, γιατί όπως έχουμε πει η πεζογέφυρα γίνεται σε ένα σημείο που ούτως ή άλλως υπάρχει πεζοφάναρο. Για όλο το άλλο διάστημα, για όλη την άλλη έκταση της Λεωφόρου Αθηνών το πρόβλημα παραμένει, κάποιιοι θα προσπαθούν να περνάνε απέναντι τη Λεωφόρο Καβάλας και θα συνεχίσουμε να έχουμε ατυχήματα.

Και το τελευταίο, η θέση. Επαναλαμβάνω ότι σε αυτή τη φάση δεν μπορεί να αλλάξει η θέση. Οποιαδήποτε αλλαγή θα σήμαινε ουσιαστικά ματαίωση του έργου. Για μένα η ιδανική θέση πάντως απ' τη στιγμή που θα ήταν μονόδρομος να γίνει υπέργεια διάβαση πέρα απ' όλα τα άλλα τα οποία ήδη έχω αναφέρει, δε θα ήταν εδώ μπροστά στο Παλατάκι, μπροστά στο Δημαρχείο, θα ήταν μερικές δεκάδες μέτρα δυτικότερα, δηλαδή στην πίσω πλευρά του κτιρίου Γύζη και απ' την άλλη πλευρά να προσγειωνόταν στο οικόπεδο που είχαμε υπό απαλλοτρίωση του Χριστοδούλειου.

Και θα έπρεπε να συνδυαστεί η κατασκευή της με την απαλλοτρίωση του χώρου εκείνου, δηλαδή να δημιουργηθεί ένα πάρκο και εκεί, είναι ο τελευταίος χώρος πρασίνου, να εξυπηρετεί καταρχήν τα σχολεία που είναι εκεί, να μην είναι ούτε μπροστά στο Παλατάκι ούτε μπροστά στο κολυμβητήριο αλλά σε μία ενδιάμεση θέση που θα εξυπηρετούσε νομίζω πολύ καλύτερα.

Όλα αυτά βέβαια είναι ιστορίες τώρα που συζητάμε. Αυτά έπρεπε να έχουν συζητηθεί όχι 4, ίσως 10 χρόνια πριν, να το

έχουμε απ' την αρχή σα δήμος παρακολουθήσει το έργο, να έχουμε επιλέξει την κατάλληλη θέση, να το έχουμε συνδέσει με την απαλλοτρίωση, ένα άλλο πολύ μεγάλο θέμα της πόλης, του χώρου απέναντι στο Χριστουδούλειο.

Ήταν ιδανικό αυτό να συνδυαστεί και να γίνει και η πεζογέφυρα και η απαλλοτρίωση με ένα έργο. Τώρα απλά ερχόμαστε εκ των υστέρων και κάνουμε ουσιαστικά μνημόσυνα, δεν μπορούμε να αλλάξουμε την κατάσταση. Εγώ καταλαβαίνω την άποψη της δημοτικής αρχής. Διαφωνώ σας είπα με μία σειρά από ζητήματα που θα έπρεπε να είναι διαφορετικά.

Θεωρώ όμως ότι εδώ που έχουμε φτάσει δεν υπήρχε άλλη λύση. Εάν θέλαμε να γίνει το έργο θα έπρεπε να προχωρήσουμε έτσι, με αυτό το σκεπτικό το ψηφίσαμε. Και με όλες τις διαφωνίες που μπορεί να έχουμε ως προς την τελική κατασκευή του έργου παραμένουμε θετικοί στο να υλοποιηθεί, γιατί με οποιαδήποτε άλλη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ουσιαστικά θα οδηγούμασταν στη ματαίωσή του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Ασπρογέρακας.

Κος ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ:

Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, αγαπητοί συνδημότες, θα ξεκινήσω από την τελευταία φράση φράση που είπε ο συνάδελφος ο Θόδωρος ο Σπηλιόπουλος, για το ΦΕΚ που έγινε για το Παλατάκι.

Είχα την τύχη το Γενάρη του '79, διότι τότε τεκταινότουσαν διάφορα, το κύριο ήταν ότι το Παλατάκι, ο χώρος στο Παλατάκι πήγαινε για οικοδόμηση, με παρέμβαση του αείμνηστου Δημήτρη

Σκαμπά και με επίσκεψη στην τότε Υπουργό Πολιτισμού τη Μελίνα τη Μερκούρη, όπου έφτασε στο σημείο να της απαγγέλλει μέχρι και Όμηρο και πράγματι εξεπλάγην και εγώ γιατί ήταν ένα γνωστικό αντικείμενο το οποίο δεν νόμιζα ότι μπορεί να το ξέρει ο Δημήτρης ο Σκαμπάς, τελικά δεσμεύτηκε και έγινε το ΦΕΚ και γλίτωσε το Παλατάκι.

Την αναδρομή είπε ο Δήμαρχος τρία-τέσσερα πράγματα, την ξέρουμε όλοι. Και για την καφετέρια ξέρουμε. Ξέχασε κάτι σε αυτά που είπε τα προηγούμενα, ότι χρησιμοποιήθηκε για μεγάλο χρονικό διάστημα ως ψυχιατρική κλινική Δάλα. Δεν υπήρξαν ενστάσεις, δεν υπήρξαν αντιρρήσεις κλπ για όλα αυτά τα ζητήματα ή μάλλον υπήρχαν άλλα θέματα που έπρεπε να μπουν μπροστά που είχαν προτεραιότητα.

Και σας λέω ότι εάν τότε πράγματι δεν είχε υπάρξει αυτή η παρέμβαση, η οποία ήταν τυχαία, δηλαδή όταν σας λέω τυχαία, τυχαία έπεσε σε μια συζήτηση και μου είπε εδώ κάτι πάει να γίνει και έτσι αποτράπηκε η οικοδόμησή του. Γλίτωσε λοιπόν.

Υποχρεώνομαι τελευταία για ορισμένα πράγματα να μιλάω σκληρά. Δεν το θέλω να μιλάω σκληρά, αλλά με υποχρεώνουν πράγματα και καταστάσεις να μιλάω σκληρά. Και θα ξεκινήσω απ' το εξής: Γράφτηκε πριν αρκετό καιρό, έφτιαξα μια απάντηση, είπα να τη γράψω, στη συνέχεια δεν την έγραψα. Τώρα όμως υποχρεώνομαι από τα πράγματα να το πω εδώ.

Γράφτηκε από κάποιον, δεν έχει σημασία το όνομα, συνδημότη μας, ότι το Δημοτικό Συμβούλιο είναι νικημένο και παραιτημένο με αυτό το θέμα. Εγώ οφείλω να δηλώσω ότι θεωρώ

ούτε νικημένος, ούτε παραιτημένος με αυτό το θέμα. Διότι είχα, έχω και θα ακούσετε και την άποψή μου στη συνέχεια.

Αυτό το έργο όπως όλοι ξέρουμε με αίτημα βέβαια δικό μας για πεζογέφυρα – να πω κάτι παρενθετικά. Ξέρετε, στη διάρκεια των προεκλογικών ομιλιών και των προγραμμάτων, σε διάστημα, μάλλον στη διάρκεια ενός debate ή μιας προεκλογικής ομιλίας, γίνονται υπογειοποιήσεις πολύ γρήγορα. Το πετάς, υπογειοποίηση της Καβάλας. Τα θυμάμαι από το '78 αυτά. Είναι κάτι το οποίο λέγεται μεν, αλλά δεν ξέρω κατά πόσο, δε λέω ότι δεν είναι εφικτό, τι βάθος χρόνου θέλει.

Αυτό λεγόταν, όπως λέχθηκε και στις εκλογές του '10 και του '14 κλπ. Εν πάση περιπτώσει δεν έγινε. Υπήρξαν οι αποφάσεις αυτές που λέει ο Δήμαρχος για το θέμα, κύρια μιλάω γιατί για το άλλο δε θέλω να το συζητήσω καν. Όταν άκουσα ότι μπήκε στο Συμβούλιο των Νεωτέρων Μνημείων η γέφυρα στον Προβατά γιατί προσβάλει τη Βυζαντινή, όταν έχουμε εκείνη την τεράστια γέφυρα που είναι 100 μέτρα απ' τη Βυζαντινή και δεν ενοχλεί κανέναν, αυτό είναι άλλο θέμα.

Εν πάση περιπτώσει, αυτό το έργο βέβαια πηγαίνει ως ενιαίο απ' ότι καταλαβαίνω. Αυτό το έργο αφού ζητήθηκε, η πεζογέφυρα προβλέφθηκε, μελετήθηκε, προγραμματίστηκε για να υλοποιηθεί από την Περιφέρεια σε συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ. Και ανακοινώθηκε εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Απ' την επομένη, μεθεπομένη κατέβηκε ο Θεός με το Θεό πάνω, με ένα, δύο, τρεις προεξάρχοντες ή πρωτοστατούντες. Μπήκαν ζητήματα, όπως να πάει παρακάτω που είναι ρυμοτομούμενο. Όταν λες αυτό το πράγμα, πρέπει να ξέρεις ότι

έχω 4-5 εκατομμύρια στην μπάντα να κάνω απευθείας αγορά, γιατί αν πάμε με πράξεις αναλογισμού, ενστάσεις, ακυρώσεις κλπ, ζήσε Μάη μου να φας τριφύλλι, αυτά είναι γνωστά.

Και το θέμα της υπογειοποίησης σε χρόνο ντε-τε έτσι όπως αυτό προγραμματίστηκε δεν ήταν δυνατόν να γίνει, γιατί υπογειοποίηση δεν είναι να κάνουμε μια υπόγεια διάβαση όπως έγινε στο Σκαραμαγκά, όπου συνέβη και περιστατικό συμπολίτη μας να αποπειραθούν να βιάσουν τη γυναίκα του.

Ούτε δυνατότητες με τα σημερινά οικονομικά δεδομένα υπάρχουν για να έχεις φύλακες κάμερες κλπ. Τουλάχιστον αυτά λένε, αυτά που έχω εγώ στα δεδομένα. Έχουμε να συγκρίνουμε δύο αγαθά. Το ένα αγαθό είναι η ζωή των ανθρώπων και το άλλο αγαθό είναι η αισθητική.

Θα σας πω ένα παράδειγμα απ' το ποινικό δίκαιο. Αν μπει κάποιος μέσα στο σπίτι μου για να με σκοτώσει και έχω τη δυνατότητα να φύγω και δε φύγω και τον σκοτώσω, θα πάω κατηγορούμενος και θα δικάστώ για ανθρωποκτονία, γιατί εκεί ο νόμος βάζει σαν υπέρτατο αγαθό την ανθρώπινη ζωή. Άρα, καταλαβαίνετε ότι εδώ έχοντας δύο αγαθά και έχοντας μια έκθεση του ΥΠΕΧΩΔΕ απ' ότι ειπώθηκε, ακούστηκε ότι είναι ένα απ' τα επικινδυνότερα σημεία εδώ, είναι το πρώτο στην ευρύτερη περιοχή, θεωρώ ότι δεν μπορεί να γίνει παραπέρα κουβέντα.

Τώρα, το ποιοι το προγραμμάτισαν, το ποιοι το μελέτησαν κλπ, νομίζω ότι αυτό έγινε απ' την περιφέρεια. Γίνεται σε ένα σημείο που είναι συνέχεια της Φαβιέρου, μεθερμηνευόμενο σημαίνει ότι αν πήγαινε εκεί κάτω θα έπρεπε όσοι έρχονται με τα πόδια από εδώ να φεύγουν να πηγαίνουν εκεί κάτω και να

περνάνε. Και σε ένα βαθμό θίγεται λέω εγώ ένα τμήμα απ' το Παλατάκι.

Και βέβαια με τις προτάσεις που κάνουν οι επαΐοντες εκεί οι ειδικοί, αυτό μπορεί να αντιμετωπιστεί με αυτόν τον τρόπο, αντί μπετά στα 12 τετραγωνικά πόσα είναι αυτά, να γίνει μια ρύθμιση όπου να συνεργάζονται αρμονικά η πεζογέφυρα και να μην προσβάλλεται ο ιστορικός χώρος, στο βαθμό που κάποιοι έχουν ανέβει πάνω στα κάγκελα.

Επιτρέψτε μου μια ιστορία απ' το παρελθόν της Σοβιετικής Ένωσης του 1936. Ενόψει των δικών της Μόσχας, ένας που κλήθηκε από τον αρχηγό της τότε ΤΣΕΚΑ να παρουσιαστεί στον Στάλιν διότι είχε γράψει ένα ποίημα στο οποίο έλεγε ότι εάν και τούτη η επανάσταση προδοθεί, ο πρώτος που θα βάλει μπόμπα στα πόδια του θα είμαι εγώ. Αυτός ήταν ο Μαγιακόφκσι, ο οποίος βέβαια αυτοκτόνησε πολύ αργότερα.

Όταν τον παρουσίασε ο αρχηγός της ΤΣΕΚΑ στον Στάλιν, έγινε μια συζήτηση ενός τετάρτου και βγήκε έξω ο Στάλιν και είπε να φύγει. Μα σύντροφε του λέει, εδώ λέει ότι η επανάσταση αφήνει να εννοηθεί ότι προδίδεται η επανάσταση και θα βάλει μπόμπα κάτω απ' τα πόδια του. Προσέξτε τι απάντησε. Δεν ξέρω αν ήταν δικό του ή κάποιος του το είχε πει. Η μεγαλύτερη αντικειμενικότητα της τέχνης και της αισθητικής είναι η υποκειμενικότητά της. Να φύγει.

Τι θέλω να πω με αυτό. έχουμε όλοι μας από μια υποκειμενικότητα αντιμετωπίζοντας αυτό που λέγεται αισθητική, αυτό που λέγεται τέχνη. Μπορεί ο Χ Φούντουλης, Παπαδημητρίου, Χ, άλλος, να έχει αυτή την άποψη. Εγώ τη

θεωρώ σεβαστή αλλά διαφωνώ. Είναι δικαίωμά μου να διαφωνώ. Αυτό που λένε σεβαστή και δεν προσθέτουν το δεύτερο, διαφωνώ. Και δεν μπορώ να θεωρήσω τον εαυτό μου παραιτημένο ή νικημένο.

Άρα, λοιπόν, τελειώνοντας, με τις τροποποιήσεις αυτές, με το συμβατό της πεζογέφυρας με το ιστορικό του χώρου έτσι όπως προτείνεται, αν τελικά αυτό το αποτελούμενο ΚΑΣ από 15 μέλη καταλήξει ότι πρέπει να προχωρήσει το έργο έτσι, θεωρώ ότι πρέπει να προχωρήσει και είμαι θετικός ως προς αυτό, για να πάψουμε να θρηνήσουμε παραπέρα άλλες ζωές.

Και την υποκειμενικότητα της αισθητικής του, της άποψής του για την αισθητική και για την τέχνη, ο καθένας μπορεί να την κρατάει για τον εαυτό του, να τη βγάζει στα χαρτιά σαν κείμενο ή να γράφει ποιήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Φουρλής.

Κος ΦΟΥΡΛΗΣ:

Συνεχίζοντας και εγώ στο τέμπλο του κυρίου συναδέλφου όσον αφορά τον Μαγιακόφκι που είπε, έχει την τιμητική του ο κ. Σπηλιόπουλος σήμερα, γιατί με εξέπληξε με το γεγονός ότι ξέρετε παλιά ήταν ένας βασιλιάς που έστειλε το παιδί του στον πόλεμο και πήγε στο Μαντείο των Δελφών να πει τι θα γίνει, θα σκοτωθεί, θα 'ρθει σώος; Γιατί τον ενδιέφερε ιδιαίτερα.

Και το Μαντείο των Δελφών είπε ήξεις αφήξεις, ουκ εν τω πολέμω θνήσκεις. Εξαρτάται πού βάζεις το κόμμα δηλαδή. Κάπως έτσι κατάλαβα τον κ. Σπηλιόπουλο. Τα έκανε σφαιρικά τα θέματα,

δεν καταλαβαίνεις τι πρόταση έκανε, αν πρέπει να γίνει, αν δεν πρέπει να γίνει.

Κοιτάξτε να δείτε, σε ένα χρόνο θα είναι εκλογές, ενδεχομένως με το καινούργιο εάν θα γίνει, γιατί πολύ τον κοσκινίζουν το νόμο, δε ζυμώνουν ποτέ με αυτή την απλή αναλογία αν θα γίνει, οι περισσότερες παρατάξεις πάλι θα έχουν αυτό ότι θα υπάρχει η υπογειοποίηση. Ο κ. Μποζίκας πράγματι είπε ότι είναι φαραωνικό σχέδιο, στην Ελλάδα είναι.

Μου θυμίζει ότι όλες οι κυβερνήσεις, είμαι 56 χρονών πόσα είμαι, θυμάμαι ότι όλοι το πρώτο πράγμα θα είχαν πατάξει τη φοροδιαφυγή στα πετρέλαια, στα τσιγάρα κλπ και παραμένουν και συνεχίζει αυτό, έτσι είμαστε και εμείς. Τι θέλω να πω. Είμαι εξ αρχής – και δε θα κουράσω – θετικός με τη δημιουργία του έργου αυτού, με αυτές τις τροποποιήσεις που έκανε το γυάλινο κλπ.

Και γιατί αυτό. Δεν το ήξερα, με τον κ. Τσατσαμπά προεκλογικώς τώρα θα το μάθει ο κ. Μποζίκας τότε που ήμασταν τα προηγούμενα χρόνια, είχαμε ένα γεγονός με μια κοπέλα, ακόμα είναι στην όψη μου, που πέθανε τελικά. Το θυμάσαι Δημήτρη; Τα 869 τροχαία που αυτό είναι στατιστική, το ότι είμαστε στην πρώτη λίστα των «βατόμωρων» - σε εισαγωγικά θα έλεγα – επικινδυνότητας και γιατί συμβαίνει αυτό; Είπε και ο κ. Δρούλιας υπάρχει κάπου αλλού, στην Κηφισίας.

Δυστυχώς εκεί, μάλλον σε εμάς συμβαίνει ότι είναι και βαρέα οχήματα εδώ πέρα. Όλοι δε θέλουν να πληρώσουν τα 10, 15 ευρώ που είναι η Αττική Οδό, δεν ξέρω τώρα αν θα τα διορθώσουν και περνάνε όλοι από εδώ. Στην Κηφισίας δεν υπάρχει, στην Βουλιαγμένης δεν υπάρχει, στην παραλιακή δεν

υπάρχει. Άρα, λοιπόν, γι' αυτό είναι και αυτή η μεγάλη επικινδυνότητα.

Πράγματι Δήμαρχε εγώ έχω και παιδιά λίγο μεγαλύτερα που φεύγουν εδώ πέρα και τους παίρνω εγώ ο ανόητος που είμαι τόσο μεγάλος και τους σηκώνω κιόλας, γιατί τους προσβάλω, σου λέει με παίρνεις ακόμα τηλέφωνο, 15 φορές, αλλά εγώ ο καημένος ώσπου να σηκώσω το τηλέφωνο λέω τι έγινε πέρασε ή δεν πέρασε. Αν έπρεπε να γίνει αυτή γέφυρα, έπρεπε να γίνει όχι χθες, έπρεπε να γίνει προχθές.

Και αν πράγματι πέρα των άλλων χαλάει την αισθητική το καταλαβαίνω, ήθελα να το πω, το είπε ο συνάδελφος. Έχουμε δυο έννομα αγαθά τα οποία πρέπει να προστατέψουμε, την ανθρώπινη ζωή και ενδεχομένως την αισθητική. Μακάρι να μη γινόταν αυτό. Μακάρι να ήταν το δέον γενέσθαι, να υπήρχαν άλλοι. Τεχνικά μας λέτε ότι δεν μπορεί να γίνει τώρα γιατί ενδεχομένως υπάρχει αγωγός και οτιδήποτε άλλο.

Αν προκύψει κάποτε η τεχνολογία να γίνει, αλλά αυτή τη στιγμή όμως πρέπει να γίνει. Και αν θέλουμε όμως, όσον αφορά το Προβατά δεν το συζητάμε, έχει αργήσει. Αν θέλετε και αυτό μπορεί να εισφέρει κάτι στη Νεωτέρων Μνημείων πως αναφέρεται εκεί, η απόφαση η δικιά μας ότι αν έχουμε ομοφωνία ή έχουμε πλειοψηφία, που αυτό θα μπορεί να βοηθήσει και να είναι ευεπίφοροι αυτοί σε μια θετική απόφαση, καλά κάνετε και φέρνετε το θέμα τώρα.

Και ένα άλλο θέμα στο οποίο όλοι πάλι συμφωνούμε, είναι ότι αυτή πολυπαθούσα Γρηγορούσα λέτε ότι θα γίνει κάποια αναμόρφωση που θα αλλάξει όψη. Να ξέρετε ότι όταν υπάρχει

συνεχή ροή να περάσει κάποιος και κάποιος που μένει, γιατί το οικιστικό είναι το κεντρικό Χαϊδάρι, θα μπορεί να κάνει και μια βόλτα μόνο και μόνο τώρα που υπάρχει αυτό, είναι αποτρεπτικό να πάει να δει τι μαγαζιά, τι καταστήματα υπάρχουν. Έτσι φαντάζομαι δηλαδή.

Για να μην κουράζω εδώ πέρα τώρα, είμαι θετικός στη δημιουργία αυτού του έργου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Επί προσωπικού δε νομίζω ότι αναφέρθηκε... Δεν άκουσα να αναφέρθηκε σε εσάς κ. Ντηνιακέ. Το μικρόφωνο κ. Φουρλή, πάρτε το μικρόφωνο.

Κος ΦΟΥΡΛΗΣ:

Εγώ είπα το έννομο αγαθό που είναι η ανθρώπινη ζωή με την αισθητική που είπε και με πρόλαβε λέω ο κ. Ασπρογέρακας, που ήταν να το πω και το είπε αυτός. Αυτό είπα εγώ. Τίποτα άλλο δεν είπα.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Εγώ ένα πράγμα, γιατί εγώ δεν προτάσσω την αισθητική σε σχέση με τη λειτουργικότητα. Απλά υπάρχουν κάποιες ισορροπίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Ντηνιακέ μην απολογείστε, δεν αναφέρθηκε σε εσάς ο κ. Φουρλής.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Απλά ένα πράγμα. Αν δεν είχε πάει στη Νεωτέρων αυτά που επικροτούμε τώρα ότι είπε η Νεωτέρων ότι θα γίνουν, δε θα είχαν γίνει ούτε αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Αυτό δεν έχει σχέση τώρα. Ποιος συνάδελφος, ποιοι συνάδελφοι θέλουν να πάρουν το λόγο; Υπάρχει πρόταση από το Δήμαρχο να...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Άσε, θα το πω εγώ Βασίλη. Να μιλήσει ο Αντιδήμαρχος της Τεχνικής Υπηρεσίας, να γίνουν εάν θέλουν δυο-τρεις κάτοικοι να πουν κάποια πράγματα και μετά να μιλήσει το Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτή είναι η πρότασή μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει κάποια διαφωνία; Κύριε Τσαατσάμπα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Υπάρχει ένα θέμα, τους κατοίκους τους ενδιαφέρει πολύ περισσότερο από κάποιους δημοτικούς συμβούλους απ' ότι φαίνεται, πολύ-πολύ περισσότερο τους καίει και έχει κάθε δικαίωμα κάποιος κάτοικος σε τέτοιο σοβαρό ζήτημα να πει τη γνώμη του και μετά το Δημοτικό Συμβούλιο να τοποθετηθεί πάνω σε αυτές τις απόψεις. Δεν καταλαβαίνω δηλαδή που θα χαλάσει η διαδικασία. Ίσα-ίσα θα γίνει πιο πλούσια.

Κος ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ:

Δήμαρχε άμα θέλατε να τιμήσετε τόσο πολύ τους κατοίκους τους οποίους λέτε, έπρεπε να παραχωρήσετε στην αρχή στο ξεκίνημα της διαδικασίας να τοποθετηθούν και να πουν τις απόψεις τους. Για σας δεν το κάνατε, ούτε για τους υπόλοιπους. Επιλέγετε να το κάνετε για εμάς. Είναι μάλλον άλλοι οι λόγοι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Επειδή ξεφεύγεις, σε παρακαλώ κ. Αντιδήμαρχε, πρέπει να γνωρίζετε ότι αν απ' την αντιπολίτευση θα μιλήσουν δύο, απ' τη συμπολίτευση θα μιλήσουν 15. Οπότε καταλαβαίνετε ότι αυτό είναι σε βάρος της δημοτικής αρχής. Εμείς θέλουμε να προταχθούν οι κάτοικοι. Να ψηφίσει το Δημοτικό Συμβούλιο. Έλεος δηλαδή. Άμα θέλουν να πουν δυο-τρεις άνθρωποι μια κουβέντα θα τους κόψουμε αυτό το δικαίωμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ποιος θα ήθελε απ' τους συμπολίτες μας να τοποθετηθεί για το ζήτημα; Παρακαλώ ελάτε μπροστά. Πείτε το όνομά σας. Παραχωρήστε ένα μικρόφωνο στον συμπολίτη μας.

Κος ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ:

Ονομάζομαι Αδαμόπουλος Ανδρέας. Έχω την τύχη και την ατυχία να μένω στην Αγία Γρηγορούσα. Έχω ακούσει τις απόψεις όλων των συνανθρώπων εδώ. Θέλω να επισημάνω το εξής: Σήμερα έχω γίνει παππούς. Κάποτε γύρισα και είπα σε κάποιον Δήμαρχο ότι εάν νομίζεις ότι αξίζεις για το χρίσμα που έχεις, θα πάρεις το καρτσάκι με το εγγονάκι σου να περπατήσουμε στη Φαβιέρου.

Γιατί τη Φαβιέρου την έχω ζήσει προτού δημιουργηθεί και γίνει έτσι όπως έγινε σήμερα. Σήμερα που έχω γίνει παππούς ο γαμπρός μου γυρνάει και μου λέει ότι σου απαγορεύω να πάρεις το παιδί μου και να πας βόλτα γιατί φοβάμαι. Και είναι πάρα πολύ σεβαστό, γιατί εγώ που κυκλοφορώ με τη σύζυγό μου κυκλοφορούμε σαν τους Πακιστανούς, ένας μπροστά και ένας πίσω.

Απ' τον καιρό που έχω έρθει στο Χαϊδάρι εδώ, έχουν περάσει 32 χρόνια και βλέπω ότι μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει

τίποτα. Φάνηκε στον ορίζοντα ότι πάει να γίνει κάτι. Αυτό το κάτι είναι μία πεζογέφυρα που θα μου λύσει εμένα τον φόβο για να μπορώ να διασχίσω αυτή την έρημη την Λεωφόρο Καβάλας που έχουμε χάσει και δικούς μας ανθρώπους.

Όμως, συνειδητοποιώ ότι στην ιδέα ότι δεν είμαι εγώ αυτός που θα πάρει τα εύσημα αύριο, εγώ θα μείνω και θα υπομένω και δεν ξέρω αν ο Θεός μου χαρίσει τα χρόνια, για να φτάσω στο σημείο να χαρώ αυτού του είδους του τίποτα που λέγεται ανεξαρτησία.

Είχα την τύχη το '76 να βρεθώ 16 χρονών στη Βουλγαρία. Σας διαβεβαιώ αγαπητοί κύριοι ότι εκεί υπήρχε πεζογέφυρα που η μαμά έπαιρνε το καροτσάκι της και πέρναγε απέναντι και αναρωτήθηκα πότε θα γίνει και σε εμένα κάποια στιγμή αυτή η δυνατότητα.

Εγώ πιστεύω ότι το ιστορικό, αυτό το λεγόμενο ιστορικό που πονάνε κάποιοι και δεν ξέρω γιατί, εμένα δεν μου έχει προσφέρει κάτι, γιατί όταν εγώ είπα κάποτε στο Δήμαρχο κάντο μου όπως το είχε ο Όθωνας να εξηγήσω στο γιο μου γιατί δε γουστάρω βασιλεία στη χώρα, εκείνος δεν το έκανε.

Δεν σκέφτηκε ότι θα μπορούσε να το κάνει με ένα εισιτήριο και να έχει και έσοδα και να είναι πραγματικά μνημείο. Απ' τη μία το θεωρούμε ότι είναι ιστορικό και μνημείο, απ' την άλλη πάνε και βαράνε σύριγγες τα πρεζόνια, έλεγχος δεν υπάρχει και εμείς που βγάζουμε τα σκυλάκια μας παίρνουμε τηλέφωνο την αστυνομία και λέμε ελάτε από εδώ, γιατί κρύβονται.

Νομίζω ότι κρυβόμαστε στο δακτυλάκι μας για ίδιο συμφέρον ο καθένας από το χώρο εδώ μέσα, που αντιπροσωπεύει εμένα

προσωπικά που ζω στο Χαϊδάρι, με αποτέλεσμα εγώ να οραματίζομαι την ωραία εικόνα της γέφυρας ότι θα περνάω ανάλαφρα απέναντι. Δεν ξέρω αυτό το πράγμα εξυπηρετεί τα δικά σας παιδιά γιατί μένετε απ' την άλλη πλευρά του Χαϊδαρίου, γιατί και πάλι εκείνος ο Δήμαρχος μου είπε ότι μιζεριάζετε τη συνοικία σας.

Δεν μπορώ να καταλάβω τι είναι εκείνο που μιζεριάζω εγώ; Ο πατέρας μου ο συχωρεμένος μου λέει ότι δεν το λέει η κατσίκα, το λέει το κέρατο. Είναι φως φανάρι ότι πλέον έφτασε ο κόμπος στο χτένι. Είχαν γίνει αυτά που είχαν γίνει, δεν ξέρω πού θα φτάσει αυτό το πράγμα. Ευελπιστώ να υπάρξει φώτιση.

Αυτό το οίκημα δεν πρόκειται να με σώσει εμένα όταν θα με σκοτώσει ο άλλος που κάνει αναστροφή και εγώ περνάω με πράσινο φανάρι, γιατί λέω εκείνη την ώρα, δεν με βάζει ο Δήμαρχος εδώ που δε δουλεύω σαν τροχονόμο και να του φέρνω εισόδημα απ' τον παραβάτη τον βλάκα τον Έλληνα ο οποίος δεν ξέρει να οδηγεί και δεν σέβεται;

Υπάρχουν πράγματα τα οποία αν τυχόν δεν τα βιώνεις δεν σε νοιάζουν. Λες μια κουβέντα και τελειώνει η ιστορία. Τη βιώσαμε. Είμαι 59 χρονών, έχω βιώσει του κόσμου τη μπούρδα σε αυτή τη χώρα. Κάποια στιγμή μπορεί κάποιος να χειροκροτήσει αυτόν που δεν γουστάρει επιτέλους αυτή τη χώρα; Για να κάνει κάτι καλό, όχι για να κάνει κάτι στραβό.

Γιατί εμένα προσωπικά αν με ρωτήσετε θα πω, γιατί ο κ. Δήμαρχος ο σημερινός να μην είναι μάγκας και να τον καμαρώνει που έχει φτιάξει την Καραϊσκάκη και τα παίρνει απ' τα μαγαζάκια, γιατί να μην σκεφτώ και εγώ με τη δεύτερη σκέψη; Εγώ τη

Φαβιέρου πότε θα τη βιώσω, 30 χρόνια και έχουν περάσει, αποζημιώσεις, κόψτε μου.

Το είχα πει και σε κάποιον κύριο, δε θέλω να προσβάλω γιατί είναι ο γιος του εδώ. Ότι κόψα μου και κάν' τα μου κανονικά, βάλε μου μια νησίδα. Ξέρετε τι μου απάντησε; Εγώ έχω τελειώσει ένα γυμνάσιο και οδοντοτεχνίτης, εκείνος ήταν πανεπιστημιακός. Πρέπει να γίνει Σπάτα – Ελευσίνα. Και πού έγινε; Ξέρετε τι φορτηγό περνάει από τη Φαβιέρου, τι νταλικά τόνων, δε μιλάμε για φορτηγάκια.

Πότε αυτή η συνοικία δε θα μιζεριάσει και θα είναι πραγματικά αυτό που πρέπει να γίνει; Ποιος πρέπει να 'ρθει εδώ, εκτός αν τυχόν ζητάμε το αποφασίζω και διατάσσω, τέλος. Μόνο αυτός θα κάνει δουλειά, γιατί όλοι οι υπόλοιποι πάνε με το σταυρό στο χέρι και θα βρεθεί ο διάολος να τους κυνηγήσει. Και ας χειροκροτήσει και αυτός που δεν θα πάρει τα εύσημα. Χαρά του θα είναι.

Αυτό πρέπει να αλλάξει κάποια στιγμή. Φτάσαμε στο 2018. Πόσο ακόμα να συνεχιστεί αυτή η κατάσταση; Σας ευχαριστώ. Ζητάω συγνώμη αν η ομιλία μου ήταν λίγο αυτή, αλλά είναι η πρώτη φορά στη ζωή μου που μπαίνω σε Δημαρχείο, που βρίσκομαι σε κάποια συνεδρίαση όλων των ανθρώπων που αποτελούν τη δημοτική αρχή.

Και τέλος πάντων έφτασε ο κόμπος στο χτένι να εκφράσω και εγώ το παράπονό μου, απ' το να βρίζω το Δήμαρχο, όχι εσάς, λέω γενικά, απ' το να βρίζω το Δήμαρχο περπατώντας στο δρόμο γιατί δεν έχουμε ένα πεζοδρόμιο, σας παρακαλώ να σας ζητήσω

μια χάρη εγώ προσωπικά, κόψτε μου τα δέντρα όλα που έχετε στο πεζοδρόμιο αυτή τη στιγμή στη Φαβιέρου.

Δεν εξυπηρετούν κανέναν και το σκυλάκι μου τυφλώθηκε και εγώ δεν μπορώ να περπατήσω και το καρτσάκι δεν περνάει και οι άνθρωποι που πρασίνου σκύβω για να περάσω. Δηλαδή για ποιο λόγο; Κόψε τα μου όλα για να τελειώνουμε. Δεν χρειάζομαι να αναπνεύσω, γιατί δεν αναπνέω. Για να βγω απ' το στενό μου στη Φαβιέρου θέλω 10 λεπτά καθημερινώς.

Πότε οι αρνητικοί κύριοι θα μου δώσουν εμένα τη χαρά να βγαίνω και εγώ σαν άνθρωπος; Λέγανε για μονοδρόμηση. Δεν έγινε η μονοδρόμηση ποτέ. Δηλαδή ακούμε φανταστικές καταστάσεις, μόνο τελικά για να ψηφίσουμε; Δεν ξέρω. Αναρωτιέμαι. Σας ευχαριστώ και πάλι και ζητώ συγγνώμη.

Κα ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ:

Υπάρχει κάποιος κάτοικος που θέλει να πάρει το λόγο; Ποιοι δημοτικοί σύμβουλοι θέλουν να μιλήσουν; Έχουν ζητήσει το λόγο οι εξής δημοτικοί σύμβουλοι, Σταθάς, Τσατσαμπάς, Γεωργιάδη, Τροχίδης. Κάποιος άλλος; Και ο κ. Κουβαράς, ο Ηλίας ο Βαρυτιμιιάδης. Η κυρία Λατρώνη.

Κα ΛΑΤΡΩΝΗ:

Δεν ξέρω γιατί έχει δημιουργηθεί όλη αυτή η αμφισβήτηση, αλλά σίγουρα η άποψή μου και μάλλον θέλω να ξεκινήσω ιστορικά. Και θα ξεκινήσω απ' τη δική μου εμπειρία. Πρώτα-πρώτα γιατί το έχω ζήσει το τι σημαίνει η πεζογέφυρα και τι σημαίνει η διέλευση για το Παλατάκι για να περάσεις απέναντι. Πριν από 25 χρόνια όταν το παιδί μου πήγαινε στο νηπιαγωγείο, πήγαινε στα νηπιαγωγεία αυτά που είναι πίσω από το ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟ, προνήπιο και νήπιο.

Επί δύο χρόνια κάθε μέρα έπρεπε να πηγαίνουμε από το σπίτι μου που είναι ακριβώς εδώ δίπλα στο Δημαρχείο, στα 150 μέτρα, το παιδί μου να το πηγαίνω στο νήπιο και στο προνήπιο με το αυτοκίνητο. Γιατί; Γιατί όπως είπε και ο Δήμαρχος, έχουμε τις ίδιες εμπειρίες, ήταν πιο ασφαλής η διέλευση το να περιμένεις να ανάψει το κόκκινο φανάρι και να περάσεις με το αυτοκίνητο, παρά να περάσεις με τα πόδια.

Αυτό τι σήμαινε; Στην αρχή σε δύο-τρεις δοκιμές που κάναμε είδαμε το εξής, ότι ποτέ δεν μπορούσαμε να ελέγξουμε το χρόνο που άναβε το φανάρι. Δηλαδή μπορούσες να το πετύχεις πράσινο, να φτάσεις μέχρι το διάζωμα, να μείνεις με ένα μωρό παιδί μέσα στο διάζωμα, να περνάνε σφαίρες δεξιά και αριστερά τα αυτοκίνητα και να περιμένεις με κόστος και με ρίσκο τη ζωή σου, για να περάσεις απέναντι.

Το να δημιουργηθεί η πεζογέφυρα είναι αναγκαιότητα και ήταν αίτημα των κατοίκων και είναι και σήμερα εδώ και 25 χρόνια που το βιώνω εγώ τουλάχιστον. Πόσο μάλλον πιο πριν. Σήμερα όσοι βγαίνουν και περπατάνε στο Χαϊδάρι και μιλάνε με τους κατοίκους και συζητάνε με τους κατοίκους, η ερώτησή τους είναι όχι, ούτε η αισθητική, ούτε αν είναι 10 μέτρα παρακάτω ή 20, ούτε αν συνάδει όλο αυτό με τον ιστορικό χώρο, αλλά γιατί σταμάτησε το έργο.

Και όλοι ζητάνε απάντηση σε αυτό. Και απορώ πως δύο συμπολίτες μας είχαν τη λογική να καταθέσουν ενστάσεις προκειμένου να σταματήσει το έργο. Μου είναι αδιανόητο μέσα στη συνείδησή τους δεν μπήκε η λογική της ασφάλειας των ανθρώπων και του κόστους της ανθρώπινης ζωής;

Πώς αλλιώς δηλαδή μπορούμε να το μετρήσουμε; Με κανέναν άλλο τρόπο και με καμία άλλη αισθητική. Η αισθητική είναι αυτή. Το Παλατάκι είναι ιστορικός χώρος, το βλέπουμε. Εμείς τουλάχιστον που μεγαλώσαμε σε αυτή τη γειτονιά ξέρουμε πάρα πολύ καλά πως ήταν το Παλατάκι, ξέραμε αυτές τις ωραίες μάντρες και ακόμα και σήμερα το μισό Παλατάκι παραχωρήθηκε και θα είχαμε έναν ιστορικό χώρο ο οποίος θα έφτανε μέχρι το περίπτερο.

Γίνανε όμως πολυκατοικίες εκεί. Κάτι έγινε. Από κάποιους δοθήκανε αυτά τα οικόπεδα για να χτιστούν πολυκατοικίες. Θα είχαμε έναν ενιαίο χώρο εδώ απέναντι απ' το Δημαρχείο και οι πολυκατοικίες αυτές ακόμα και σήμερα απ' την πίσω μεριά όποιος περπατάει, θα δει ότι περιφρουρούν τις πολυκατοικίες ο τοίχος που είχε το ίδιο το Παλατάκι σαν ιστορικός χώρος.

Δηλαδή εκεί πέρα δεν μπορούμε να βάλουμε τέτοια ζητήματα, θα μιλήσουμε για υποκειμενικότητα, για αξία ιστορικού χώρου; Εγώ θεωρώ αδιανόητο κάποιον να βάλει τέτοια ζητήματα. Εμείς αγωνιούμε, οι γυναίκες που μένουν σε αυτή τη γειτονιά, γιατί τυχαίνει και είμαι πολύ κοντά στο Δημαρχείο, θέλουν να πάνε να ψωνίσουν στο ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟ.

Είναι και αυτά, είναι τα καθημερινά, είναι η πρακτική. Πάει με τις τσάντες, θέλει να πάει να ψωνίσει, να γυρίσει. Όλες, δεν κάνω αναφορά μόνο στις γυναίκες και στους άντρες, αλλά οι γυναίκες με τις οποίες εγώ συζητώ έχουν αυτή την άποψη. Πέρα απ' το γεγονός που επειδή μιλάμε για θέματα που τα ξέρουμε όλοι και νομίζω ότι πρέπει να τα λέμε με το όνομά τους, θέλεις να πας να πάρεις στον ΑΓΑΘΗ ένα κιλό ψωμί και πρέπει τα 100

μέτρα να τα διασχίσεις με το αυτοκίνητο. Και αν βρεις να παρκάρεις και αν, και αν. Γιατί;

Και αυτό που τέθηκε σα ζήτημα, να γνωρίσουμε και εμείς την άλλη γειτονιά. Εγώ μένω εδώ πέρα 50 χρόνια και δεν την ξέρω. Αυτά ήθελα να πω και πιστεύω ότι πολύ πιο εύκολες είναι οι κρίσεις. Έχω μέσα στο μυαλό μου και πιστεύω ότι για άλλους λόγους γίνονται όλα αυτά. Θέλουν να έχουν ένα άλλο πολιτικό αποτέλεσμα πολύ πιθανόν ή κάποιοι θέλουν να προτάξουν ντε και σώνει και καλά αντιρρήσεις ή όποιες τυχόν αντιρρήσεις, για να μειώσουν οποιοδήποτε έργο πάει να γίνει σε αυτό τον τόπο μετά από 40 χρόνια τουλάχιστον που ξέρω εγώ. Αυτή είναι η άποψή μου. Ευχαριστώ.

Κα ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ:

Τον λόγο έχει ο Αντιδήμαρχος ο κ. Σταθάς.

Κος ΣΤΑΘΑΣ:

Καλησπέρα και από εμένα. Καταρχήν δυο-τρια ενημερωτικά ζητήματα. Να πούμε ότι απόφαση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων δεν υπάρχει, γιατί η απόφαση ήταν να αναβληθεί η διαδικασία με σκοπό να επανέλθει ο κύριος του έργου και ο μελετητής με νέα πιο βελτιωμένη έκδοση σύμφωνα με τις υποδείξεις. Γι' αυτό το λόγο δεν είχαμε να περιμένουμε και καμία απόφαση.

Η κουβέντα που γίνεται σήμερα γίνεται για πολύ συγκεκριμένο λόγο, για να επιμείνουμε και να μεταφέρουμε και ομόφωνη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου στην επόμενη συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, έτσι

ώστε να πιέσουμε και να κατανοηθεί η αναγκαιότητα που υπάρχει για το έργο.

Για τα ζητήματα τώρα για τη χρησιμότητα, νομίζω ότι όλοι εδώ πέρα αντιλαμβανόμαστε και οι δύο πεζογέφυρες ότι είτε έχουν να υπηρετήσουν στον Προβατά, το Διομήδαιο Κήπο, τις αθλητικές εγκαταστάσεις, το νοσοκομείο και κάποιες σχολικές εγκαταστάσεις, είτε στο Παλατάκι όπου θα έρθουν ουσιαστικά να συνδέσουν τις δύο μεγαλύτερες περιοχές του Χαΐδαριου, καταλαβαίνουμε ότι η χρησιμότητά τους είναι τεράστια.

Αν σε αυτό συνυπολογιστεί ότι υπάρχει και μία μελέτη σκοπιμότητας η οποία έχει προηγηθεί της μελέτης της εφαρμογής, η οποία κατατάσσει το Παλατάκι σαν το νούμερο 1 μεταξύ πολλών εναλλακτικών λύσεων από άποψη επικινδυνότητας, επίσης αν συνυπολογίσουμε ότι και σε αυτή, γιατί το να λέμε να αλλάξουμε τη θέση και να την πάμε σε ένα άλλο ρυμοτομούμενο μέρος λίγο παραπάνω, λίγο παρακάτω, δεν είναι και τόσο απλό, γιατί ακριβώς επειδή υπήρχε ανάγκη επιτάχυνσης των έργων, επειδή ήταν έργα τα οποία είχαν να κάνουν άμεσα με την ανθρώπινη ζωή, στη μελέτη σκοπιμότητας τέθηκε ζήτημα οι επιλεγμένες θέσεις να μην μπλέκονται σε διαδικασίες απαλλοτριώσεων και να είναι σε κοινόχρηστους χώρους.

Όλες αυτές οι μελέτες υπήρχαν από το 2014 στην Τεχνική Υπηρεσία. Θα μπορούσαμε όλοι να είχαμε ενημερωθεί. Τώρα, εδώ πέρα κάποιοι προσπαθώντας να κερδίσουν εντυπώσεις, εντάξει, κλείνουν τα μάτια σε ορισμένα πράγματα. Φαντάζομαι ότι γνωρίζουν οι περισσότεροι ότι ένα έργο συγχρηματοδοτημένο αν αρχίσεις και προτείνεις άλλες θέσεις ή οποιεσδήποτε άλλες

αλλαγές, κινδυνεύει να απενταχθεί και τότε να δούμε ποιος θα πάρει την ευθύνη.

Επειδή τίθεται το θέμα της ιστορικότητας, εντάξει, καλό θα ήταν κάποιος να είχαν την ίδια ευαισθησία για την ιστορικότητα όταν μπροστά στον προαύλειο χώρο του Παλατακίου είχε στηθεί πάρτι, ήταν ολόκληρη επιχείρηση και επίσης την ίδια ευαισθησία καλό θα ήταν να την είχαν και όταν η ΕΡΓΟΣΕ έκοβε ολόκληρο βουνό και κατέστρεφε μία περιοχή.

Καλό θα ήταν να είχαν την ίδια ευαισθησία και τότε για την ιστορικότητα και πόσο επιβάλει η γέφυρα της ΕΡΓΟΣΕ και πόσο επηρεάζει τη Μονή Δαφνίου. Βέβαια τότε επειδή τα συμφέροντα ήταν άλλα, λίγοι ήταν αυτοί που αντιδράσανε. Επίσης, είναι τουλάχιστον άδικο και άστοχο αυτή η δημοτική αρχή να κατηγορείται για το αν προστατεύει την ιστορικότητα του Παλατακίου, τη στιγμή που ήταν η πρώτη, μάλλον απ' την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε ξεκαθαρίσαμε την κατάσταση στο Παλατάκι.

Τα παλιότερα χρόνια και ως αντιπολίτευση είχαμε πρωτοστατήσει στους αγώνες και για να έρθει το Παλατάκι στο λαό του Χαϊδαρίου και για να προστατευτεί η περιοχή. Άρα, τουλάχιστον αυτό είναι και ειδικά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή κατά τη γνώμη μου νομίζω ότι είναι κίνηση από κάποιους να κερδίσουν κάποιες εντυπώσεις.

Επειδή για μας δεν μπορούμε να έχουμε καμία εμπιστοσύνη γενικότερα και καμία εξασφάλιση για το αν θα γίνει το έργο ή όχι, γιατί θεωρούμε ότι το έργο είναι επικίνδυνο και εύκολο να απενταχθεί, γιατί δεν είναι ανταποδοτικό. Είναι πολύ εύκολο με

κάποια πρόφαση το έργο να βγει εκτός και τότε με συγχωρείτε, αλλά είναι θλιβερό να ακούγεται εδώ πέρα από κάποιους, ότι φέρνουμε αυτό το θέμα να κουβεντιαστείς το Δημοτικό Συμβούλιο για να μην αναλάβουμε το πολιτικό κόστος.

Είναι τουλάχιστον θλιβερό, γιατί αν το έργο απενταχθεί, οι ανθρώπινες ζωές θα συνεχίζονται να χάνονται. Άρα, είναι απαράδεκτο, είναι θλιβερό να χρησιμοποιούνται τέτοια επιχειρήματα για να κερδίσουμε εντυπώσεις.

Κατά τη γνώμη μου προφανώς και πρέπει και απαιτείται και η δημοτική αρχή το έχει κάνει απ' την αρχή και με έγγραφα και το έχουμε θέσει και σε μια σειρά συναντήσεων. Βέβαια εντάξει, δε θεωρούμε ότι πρέπει να βγούμε και με αυτά να τα διαφημίζουμε. Τα ανέφερε βέβαια και ο Δήμαρχος και καλά έκανε στην αρχή, να διεκδικήσουμε και άλλες θέσεις πεζογεφυρών, να διεκδικήσουμε και την υπογειοποίηση της Καβάλας.

Βέβαια καταλαβαίνετε ότι αυτά τα ζητήματα δε θα λυθούν ούτε από μία διοίκηση, ούτε από έναν καλό Δήμαρχο, θα λυθούν στο βαθμό που αυτά θα γίνουν μέλημα και ζήτημα όλου του λαού του Χαϊδαρίου. Εκεί θα καταφέρουμε να το λύσουμε, εκεί θα το διεκδικήσουμε, εκεί θα συνεχίζουμε να το διεκδικούμε και εκεί θα έχουμε και τα αποτελέσματα που θέλουμε. Ευχαριστώ.

Κα ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ:

Ο κ. Τσατσαμπάς.

Κος ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ:

Επειδή η κινδυνολογία μέχρι και τρομοκρατία θα έλεγα απέσπασε μεγάλο μέρος απ' τη σημερινή συζήτηση, θέλω να ξεκινήσω ξεκαθαρίζοντας ότι στο θέμα αισθητική ή ανθρώπινη ζωή, για

όλους είναι μπροστά η ανθρώπινη ζωή και για όλους εμάς που είμαστε εδώ και γι' αυτούς που λείπουν και κινδυνολογούν και τρομοκρατούν και συκοφαντούν όσοι το υποστηρίζουν το αντίθετο.

Στο θέμα ιστορικότητα ή ανθρώπινη ζωή η απάντηση για όλους είναι ανθρώπινη ζωή. Και ας σταματήσουν τα αντίθετα για να καλύψουν άλλες αδυναμίες, όσοι τα υποστηρίζουν. Ξεκίνησα με αυτό για να ξεκαθαρίσουμε μια και έξω και να μην επανέλθω και νομίζω ότι έγινε κατανοητό.

Να αναφερθώ, επειδή ο Δήμαρχος στην τοποθέτησή του και πολύ σωστά έπραξε, ξεκίνησε με το πολύ μεγάλο, πολύ σημαντικό έργο του αγωγού, του κεντρικού αγωγού και πρέπει να πούμε ότι είναι μια πολύ σημαντική, πολύ θετική εξέλιξη για την πόλη το ξεκίνημα αυτού του έργου.

Εγώ απλά να θυμίσω επειδή έχω ασκήσει διοίκηση στο δήμο, συμμετείχα σε προηγούμενη διοίκηση, να το θυμίσω γιατί η δημοτική αρχή δυστυχώς προσπαθεί να ξεχαστεί, αυτό το έργο είχε μελετηθεί και είχε δημοπρατηθεί και είχε ξεκινήσει όταν ήμασταν στη διοίκηση του δήμου πριν περίπου 15 χρόνια. Ωστόσο όμως με την επόμενη δημοτική αρχή και την τότε πολιτική ηγεσία, σταμάτησε αδικαιολόγητα, χωρίς δυστυχώς να διεκδικηθεί η ολοκλήρωσή του.

Πολύ σωστά τώρα με τις ενέργειες και τις πιέσεις και την ουσιαστική βοήθεια της περιφέρειας και την πολύ σωστή προτεραιότητα της δημοτικής αρχής, το έργο πάλι ξεκίνησε για να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί. Το ξεκαθαρίζουμε και αυτό για

να σταματήσουν κάποιες εντυπώσεις και κάποιες παραπληροφορήσεις.

Απλά για να ενισχύσω αυτό που είπα, γιατί πολλοί μπορεί να απορούν που το ακούν, νομίζω ότι έχει ομολογηθεί και απ' την προηγούμενη δημοτική αρχή δια στόματος προηγούμενου Αντιδημάρχου του τότε του κ. Λυμπέρη, ο οποίος το είχε ομολογήσει δημόσια και στον τοπικό Τύπο και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Για τις πεζογέφυρες τώρα όπου έγινε μια πολύ καλή συζήτηση σήμερα και έγινε για πρώτη φορά, παρά τις πολλές ημερομηνίες που μας ανέφερε ο Δήμαρχος για πρώτη φορά έγινε σήμερα μια ουσιαστική συζήτηση και ας μην παρουσιάστηκαν, άλλωστε δεν υπήρχε κανένας λόγος, ούτε σήμερα οι μελέτες, οι οποίες δεν παρουσιάστηκαν ποτέ στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Γιατί αν είχαν παρουσιαστεί όπως όφειλε η δημοτική αρχή να το κάνει, πολλά θέματα θα είχαν λυθεί, θα είχαν ξεπεραστεί, είτε από σκοπιμότητες όπως λέει η δημοτική αρχή, είτε από παρεξηγήσεις που μπορεί να προκαλούν κάποιες τέτοιες ενέργειες. Δυστυχώς όμως δεν έγινε και έγιναν όσα ακολούθησαν, με προβλήματα, με αμφισβητήσεις, με έγγραφα, με το Αρχαιολογικό Συμβούλιο, με κατοίκους να απορούν, να δυσανασχετούν, να επικροτούν, να διαφωνούν, αντιδρούν.

Και τι έγινε σήμερα; Ακούστηκαν διαφορετικές απόψεις. Ωστόσο όμως δε νομίζω ότι και εδώ ακούστηκε ή και από κανέναν άλλον υποστηρίζεται εκτός απ' την αίθουσα να μη γίνουν οι πεζογέφυρες. Ακούστηκε ότι πολύ σωστά και είναι και δική μου

προσωπική άποψη και της παράταξης και όλων νομίζω θα ήταν πολύ προτιμότερο να γίνει η υπογειοποίηση.

Η εκτίμησή μου είναι ότι θέλετε όλες οι δημοτικές αρχές, να το πω όλες, δεν το πάλεψαν μέχρι τέλους και όσο έπρεπε και συνεχόμενα. Μπορεί να είχε βγει αποτέλεσμα. Μπορεί όχι. Φτάσαμε εδώ στις πεζογέφυρες και σε προηγούμενες πολύ γρήγορες συζητήσεις ακούγονταν όπως και τώρα πάλι, που τώρα όμως είναι δυστυχώς αντικειμενικό, ότι ξέρετε, δεν προλαβαίνουμε, δεν έχουμε χρόνο, αν καθυστερήσουμε θα υπάρξει απένταξη του έργου και θα χάσουμε το έργο. Και κανείς φυσικά δεν το θέλει.

Ωστόσο όμως το έργο δεν ξεκίνησε τώρα ή πριν μερικούς μήνες ή πριν ένα χρόνο ή πριν δύο. Αυτές οι μελέτες και ο σχεδιασμός έχει ξεκινήσει εδώ και 7-8 χρόνια και σε πρώτη φάση στο Υπουργείο και σε δεύτερη φάση με την νέα κυβέρνηση, με το νέο Υπουργείο, με την περιφέρεια και τα κονδύλια που διαχειρίζεται.

Θα μπορούσε λοιπόν και η προηγούμενη δημοτική αρχή να γίνει θέμα ουσιαστικής συζήτησης για να καταλήξουμε και να υπάρξουν οριστικές προτάσεις τις οποίες κανείς να μην μπορεί να τις αμφισβητήσει διότι θα ήταν προϊόν ανοιχτού διαλόγου, αλλά και η σημερινή δημοτική αρχή πριν από 2, 3 χρόνια, να ασχοληθεί πιο συστηματικά με τον σχεδιασμό, με τη χωροθέτηση, να γίνει αντικείμενο συζήτησης, να παρουσιαστούν οι μελέτες, να ακουστούν οι απόψεις, να ακουστούν και οι διαφωνίες και αν θέλετε οι διαφωνίες να ακυρωθούν μέσα απ' τα επιχειρήματα, απ' την πραγματικότητα και όσων εδώ μέσα τις έχουμε ή και κάποιων

έξω που είτε λόγω ιδιότητάς τους ως αρχαιολόγοι ή κάποιο άλλοι ως οικολόγοι ή κάποιοι άλλοι ως συγκοινωνιολόγοι έχουν.

Να ακυρωθούν αν θέλετε και οι όποιες αντιδράσεις τους και οι όποιες ενστάσεις τους μέσα από την παρουσίαση της πραγματικότητας, των στοιχείων, των στατιστικών, όπως είπε ο Δήμαρχος σήμερα ένα ενδιαφέρον στατιστικό πολύ σημαντικό. Όμως αυτά ποτέ δεν έγιναν.

Αν είχαν γίνει; Πιστεύω ότι τα πράγματα θα ήταν πολύ καλύτερα και βελτιωμένες προτάσεις θα υπήρχαν και όλη αυτή η φασαρία είτε στο Δημοτικό Συμβούλιο, είτε στην κοινωνία, δεν θα είχε γίνει και περισσότερη και αναγκαία εμπιστοσύνη θα υπάρχει για ένα έργο το οποίο γίνεται. Παρότι προβλήματα υπάρχουν.

Αν θέλετε η προσωπική μου άποψη είναι ότι οι πεζογέφυρες δεν έχουν χρήση. Στατιστικά το βλέπουμε όπου έχουν γίνει ελάχιστη είναι η χρήση τους. Μακάρι εδώ με το σχεδιασμό που θα γίνει, με τις διορθώσεις που θα γίνουν, να αποκτηθεί χρήση μεγάλη για περισσότερη ασφάλεια.

Ωστόσο θα το πω και ας μην παρεξηγηθώ γιατί θέλω να καταλάβετε εσείς που κινδυνολογείτε, τον κίνδυνο που υπάρχει και το άδικο που υπάρχει γι' αυτό. Γίνεται η γέφυρα στη Σατωβριάνδου, αν ο μη γένοιτο συμβεί ατύχημα στην Κύπρου, θα πρέπει να βγει η τοπική κοινωνία και οι διαφωνούντες να πουν ότι είδατε, κάνανε τη γέφυρα εκεί πάνω και έγινε ένα ατύχημα εκεί, που ο μη γένοιτο να μην πω παραπέρα τίποτα γιατί κανείς δεν το θέλει. Αφήστε λοιπόν αυτά τα επιχειρήματα, δεν υπάρχουν.

Και να τελειώνω, δε θέλω να πω πολύ περισσότερα, έχω την πει την άποψή μου, άλλωστε δεν έχει και πολύ νόημα εδώ

εσωτερικά να λέμε πολλά πράγματα, γιατί δεν αλλάζει τίποτα. Πείτε μου μια φορά, εγώ 20 χρόνια εμπειρία έχω εδώ, μέσα απ' τη διαφωνία μέσα από μια άλλη πρόταση αν η όποια διοίκηση δέχθηκε κάποια άλλη πρόταση και αν θέλετε διορθώθηκαν κάποια πράγματα.

Είπε ο Δήμαρχος ότι μέσα απ' τη συζήτηση που έγινε στο ΚΑΣ και απ' αυτές τις ενστάσεις που έγιναν απ' αυτούς τους δύο συμπολίτες μας ή όποιους άλλους διαφωνούν, ότι ξέρετε, τελικά το ΚΑΣ, το Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων, αυτό εννοούμε, είναι διαφορετικό, ξέρετε ότι έβαλε ένα ζήτημα να υπάρξουν βελτιώσεις. Αν δεν είχε υπάρξει αυτή η αντίδραση, εάν δεν είχαν ακουστεί αυτές οι διαφορετικές απόψεις, θα είχε τεθεί αυτό το θέμα; Θα είχε κατακτηθεί αυτό το θέμα;

Δεν είναι μία βελτίωση αυτό; Γιατί τις αναθεματίζουμε αυτές τις διαφωνίες; Γιατί τις συκοφαντούμε από πριν, τις θεωρούμε συκοφαντικές μάλλον από πριν;

ΜΕΛΟΣ:

(Παρέμβαση χωρίς μικρόφωνο)

Κος ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ:

Εγώ προσωπικά δεν έχω ακούσει κάτι τέτοιο. Δεν έχω λόγο να σας αμφισβητήσω. Εγώ λέω την άποψή μου. Και κλείνω λέγοντας ότι καταθέτουμε την διαφωνία μας ότι θα έπρεπε να προηγηθεί σε άλλο πιο λειτουργικό μέρος η γέφυρα στη Σατωβριάνδου. Θα την ψηφίσουμε, δε θέλουμε να ακυρωθεί το έργο. Γίνεται άλλωστε, δεν υπάρχει κανένα ζήτημα, ούτε βάζουμε τέτοια ζητήματα.

Και επίσης λέμε ότι πολύ έγκαιρα είχαμε ασχοληθεί, είχε ασχοληθεί η διοίκηση, είχαμε ασχοληθεί σα Δημοτικό Συμβούλιο

με το θέμα της πεζογέφυρας στο Παλατάκι, πιστεύω ότι και χρόνο θα είχαμε αν χρειάζονταν απαλλοτριώσεις να γίνουν, προκειμένου έστω μια μικρή μετατόπισή της να είχε καλύτερα αποτελέσματα και λειτουργικά και αισθητικά.

Αυτή είναι η πραγματική μας αγωνία μας. Αυτό είναι το πραγματικό μας ενδιαφέρον. Τώρα αν η διοίκηση έχει στο μυαλό της ότι εμείς δε θέλουμε να γίνει το έργο, θα κλείσω κάπως σκληρά. Εμείς ποτέ δεν έχουμε δείξει κάτι τέτοιο. Κύριε Δήμαρχε εσείς το έχετε δείξει με το παλιό Δημαρχείο, όπου κάποτε με τον αγώνα σας τον πολύ σκληρό ακυρώθηκε και όταν ήσασταν διοίκηση ο ίδιος επιχειρήσατε να το πράξετε ως έργο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η κυρία Γεωργιάδη έχει το λόγο. Παρακαλώ συνάδελφε Βαρυτιμιιάδη, η κυρία Γεωργιάδη έχει το λόγο.

Κα ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ:

Καλησπέρα. Θα μιλήσω απόψε ως δημοτική σύμβουλος, αλλά θα εκφράσω τη γνώμη ως δημότισσα Χαϊδαρίου. Μιλάμε για τις πεζογέφυρες οι οποίες όχι έπρεπε να έχουν γίνει χθες, έπρεπε να έχουν γίνει πριν 30-40 χρόνια. Δε θέλω να μιλήσω γι' αυτό. Ειπώθηκαν πάρα πολλά.

Εκείνο που θέλω να επισημάνω εγώ, ότι το θέμα Λεωφόρος Αθηνών πρέπει να το δούμε συνολικά γιατί σύμφωνα με τα στοιχεία της Τροχαίας τα τελευταία 7 χρόνια σκοτώθηκαν 27 άτομα. Δε μιλάω για τραυματισμούς και παραπληγίες κλπ. Είναι ένας πάρα πολύ επικίνδυνος δρόμος και έχω δυστυχώς την ατυχία να βλέπω καθημερινά παρ' ολίγον τροχαία σε καθημερινή βάση.

Δημότες Χαϊδαρίου να διασχίζουν με κίνδυνο τη ζωή τους τη Λεωφόρο Καβάλας. Θεωρώ υποχρέωσή μας να τους προστατέψουμε. Και θα επιμείνουμε, δεν ξέρω με ποιον τρόπο, δεν έχω καταλάβει και θα ήθελα κάποιος να μου εξηγήσει για ποιο λόγο είναι τόσο εύκολη η διάβαση της Λεωφόρου Αθηνών, γιατί σε κάποια σημεία έχουν τοποθετηθεί μεταλλικές μπάρες και σε κάποια σημεία – κάνω δεύτερη σκέψη – τυχαία είναι εντελώς ελεύθερος ο χώρος.

Δεν ξέρω με ποιον τρόπο ως δημοτική αρχή ή ως δημοτικοί σύμβουλοι μπορούμε να απαιτήσουμε να δημιουργηθεί ένα φυσικό τοίχος. Θα ήθελα να πω ότι ευχής έργο θα ήταν η υπογειοποίηση της Καβάλας. Συνηθίζω να λέω χαριτολογώντας ότι το Χαϊδάρι χωρίζεται το κέντρο Χαϊδαρίου με το Δάσος το χωρίζει μία άβυσσος, εννοώντας τη Λεωφόρο Αθηνών.

Δυστυχώς η υπογειοποίηση τον καιρό που έπρεπε να γίνει, τον καιρό των παχιών αγελάδων, δε διεκδικήθηκε. Δεν ξέρω για ποιον λόγο δεν έγινε. Τώρα μου φαίνεται ένα όνειρο θερινής νυκτός, ένα πολύ μακρινό όνειρο, γι' αυτό και θα πρέπει να είμαστε ρεαλιστές. Θα πρέπει με κάθε τρόπο, το οφείλουμε στους δημότες, να τους προστατέψουμε.

Υπάρχουν πολλοί τρόποι, είναι εύκολο να βρεθεί. Και εγώ σε αυτό θα επιμείνω, διότι οι δύο πεζογέφυρες θα γίνουν και εύχομαι πραγματικά να τις χρησιμοποιούν οι πεζοί. Στα υπόλοιπα κομμάτια όμως όπου είναι στην ουσία ξέφραγο αμπέλι, κάτι θα πρέπει να γίνει. Υπάρχουν λύσεις νομίζω πρακτικές, γιατί έτσι πρέπει να το δούμε, πρακτικά και ρεαλιστικά, μην περιμένουμε να γίνουν μεγάλα έργα. Υπάρχουν όμως λύσεις, οι οποίες

τουλάχιστον θα αποτρέψουν τους δημότες του Χαϊδαρίου να μετακινούνται τόσο άνετα στην Λεωφόρο Αθηνών, λες και δεν κινδυνεύει η ζωή τους. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Τροχίδης.

Κος ΤΡΟΧΙΔΗΣ:

Καλησπέρα. Τώρα βέβαια έχουν ειπωθεί πολλά. Εγώ θα πω πέντε πράγματα. Μου έρχονται στο μυαλό αρκετά και από παλιά και τώρα. Να ξεκινήσω με μια παροιμία που λέει «εκεί που μας χρωστάγανε μας πήραν και το βόδι». Έτσι μπορώ να συνδυάσω αυτά που ακουστήκανε εδώ από διάφορους συναδέλφους, τα βάζουν με τη δημοτική αρχή αγνοώντας πως έχει η κατάσταση σήμερα, πως μεθοδεύεται από την κυβέρνηση και την όλη πορεία, τι μπορεί να κάνει η δημοτική αρχή, τι μπορεί να κάνει η περιφέρεια, τι μπορεί να κάνει η κυβέρνηση.

Το να φτιάξουμε τις πεζογέφυρες αυτές που είχαν υποσχεθεί πολλά χρόνια, που δεν ήταν έργο και δεν μπορούσε να το κάνει η δημοτική αρχή, η εκάστοτε δημοτική αρχή, ήταν ένα έργο της περιφέρειας της κυβέρνησης. Αυτό έπρεπε να το έχουν δώσει οι κυβερνήσεις στο Χαϊδαριώτη, όχι στον Χαϊδαριώτη αλλά σε οποιονδήποτε να περνάει με ασφάλεια τα μέρη εκεί που νομίζει ότι υπάρχει κίνδυνος. Αυτό πρέπει να είναι το μέλημα της κάθε κυβέρνησης.

Τώρα ερχόμαστε εδώ εμείς και τσακωνόμαστε ο ένας με τον άλλον δεν έκανες, δε διάλεξες τη σωστή μεριά κλπ. Για ποια μνημείο, για ποιο ιστορικό μνημείο μιλάμε; Να το εξηγήσουμε και

να κάνουμε και μια συζήτηση τι ιστορικό μνημείο είναι αυτό. Το παραβλέπω αυτό και προχωράμε.

Είδα τη φωτογραφία που ορισμένοι δε θέλανε να τη δουν. Δεν φαίνεται τίποτα. Το ένα είναι αυτό. Το άλλο. Είπε κανείς από εσάς, 25 χρόνια έχω κάνει στα σχολεία, ήταν να γίνουν τέσσερις πεζογέφυρες. Αναφερθήκανε πολλοί συνάδελφοι και είπαν, δεν μας αρέσει εδώ. Πού έπρεπε να γίνει αυτό; Κανένας δεν είπε. Κατεβάσατε όλοι και είπατε συμφωνείτε, διαφωνείτε κλπ.

Κάποιοι είπαν να γίνουν αλλού. Ναι, πού; Ποιο ήταν το σημείο εκείνο που μπορεί με ασφάλεια να περάσει και να διατηρήσουμε και το μνημείο και να διατηρήσουμε και τη Μονή Δαφνίου κλπ. Πού είναι εκείνα τα σημεία; Υποδείξατε πουθενά; Υπάρχουν κάποια οικόπεδα που μπορούν να πατήσουν; Υπάρχουν. Φροντίσανε κάποιοι να τα πάρουν να τα πληρώσουν ή να αφήσουν πάλι χρέη και να τα πληρώνει μαζί με τα προηγούμενα η δημοτική αρχή;

Τίποτα. Υπάρχουν χώροι. Γιατί δεν δεσμεύσανε τα οικόπεδα, να τα πληρώσουν και να τους πείτε να, εδώ, τα πληρώσαμε και τα κάνουμε. Τσάμπα μάγκες πάλι. Τσάμπα μάγκες. Δεσμεύανε, δεν πληρώνανε και το ίδιο θα κάνανε και τώρα. Με αποτέλεσμα να μην έχουμε που να πατήσουμε. Υπάρχουν βέβαια χώροι. Υπάρχουν βέβαια χώροι να γίνουν και αλλού οι γέφυρες αυτές οι τέσσερις που έχουν τάξει.

Δεν μας φώναξε προχθές και δεν μας φώναξε η Περιφέρεια παιδιά να το συζητήσουμε; Φώναξε το Δημοτικό Συμβούλιο και είπε παιδιά ελάτε, η κυβέρνηση, ελάτε να συζητήσουμε που θα

γίνουν, να πείτε και εσείς τη γνώμη σας που θα γίνουν οι πεζογέφυρες.

Είπαν προηγουμένως να συζητάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο κλπ. Ναι, τι όφειλε να κάνει η Περιφέρεια; Τι όφειλε να κάνει η κυβέρνηση; Να φωνάξει το Δήμο Χαϊδαρίου, να έχει προηγηθεί και να πει κάντε μια συζήτηση που θέλετε να μπουν οι γέφυρες, να συζητήσουμε και εμείς, να κάνουμε την πρότασή μας. Αλλά ήρθαν και λέει ή εκεί ή πουθενά. Διαλέξτε.

Τι να κάνεις; Πού να πάνε οι γέφυρες. Οι γέφυρες πρέπει να γίνουν τώρα σε αυτά που λένε πιο εδώ, πιο εκεί, παιδιά πρέπει να γίνουν. Ας κανονίσει η Περιφέρεια να την κάνει πιο εδώ. Ας την κάνει πιο εκεί. Αλλά να την κάνει, χωρίς να χρονοτριβούμε, χωρίς να χάνουμε τίποτα.

Και ας έρθουν τέλος πάντων αυτοί οι άνθρωποι απ' τα Νεώτερα Μνημεία που λένε που δεν έχουν καμία σχέση και δεν ξέρουν τι κάνουν, να έρθουν να δουν και να μας υποδείξουν να την ξεκινήσουν. Καμία συζήτηση.

Εγώ πιστεύω ότι συζητάμε τσάμπα. Έχουν φορτώσει τους δήμους και όπως πάνε να φορτώσουν και άλλα πράγματα, διάφορα πράγματα που δεν μπορούν να τα σηκώσουν οι δημοτικές αρχές και τραβάνε την ουρά τους απέξω. Αυτό το παιχνίδι προσπαθούν να παίξουν και εκεί μας οδηγούν. Από εκεί και πέρα εμείς πρέπει να έχουμε το ρόλο μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Κουβαράς.

Κος ΚΟΥΒΑΡΑΣ:

Καλησπέρα. Ακούστηκε από κάποιους εδώ μέσα μία κριτική στη λογική του παραλόγου. Ακούσαμε τον κ. Τσατσαμπά να μας εγκαλεί γιατί δεν συζητήσαμε το θέμα στην κοινωνία, πού θα απολογηθούμε εάν γίνει κάτι στην Κύπρο, δεν ξέρω και εγώ τι.

Εγώ απορώ, από πού έχει πέσει ο κ. Τσατσαμπάς; Απ' τον ουρανό έχει πέσει; Δεν ξέρει ότι τις θέσεις τις συγκεκριμένες δεν τις επιλέξαμε εμείς; Δεν ξέρει ότι δεν προτάθηκαν από εμάς αυτές οι 3-4 θέσεις που είχαν προταθεί, αλλά απ' την προηγούμενη δημοτική αρχή; Δεν ξέρει ότι δεν εγκρίθηκαν από εμάς οι δύο συγκεκριμένες θέσεις και δεν ήταν θέμα να αποφασίσει το Χαϊδάρι αν θα είναι εκεί ή αλλού, αλλά ήταν άλλου αρμοδιότητα το να το αποφασίσει;

Δεν ξέρει ότι εμείς το μόνο στο οποίο καλούμαστε να απαντήσουμε και τώρα και εδώ και τέσσερα χρόνια που μας εγκαλεί ο κ. Διακός, είναι αν συμφωνούμε να γίνουν ναι ή όχι; Και συμφωνήσαμε και συμφωνήσαμε και ομόφωνα και συμφωνήσαμε πάνω από μία φορά και ενώ συμφωνήσαμε πάνω από μία φορά, μας έρχεται τώρα ο κ. Τσατσαμπάς, ο κ. Ντηνιακός και μας λέει 4 χρόνια τώρα ζητήσατε να πάει σε άλλη θέση;

Εξηγήθηκε εδώ, όχι από εμάς και από τον κ. Δρούλια και από άλλους, απ' όλους όσους γνωρίζουν και εσείς γνωρίζετε, ότι το «όχι να πάει σε άλλη θέση» ισοδυναμεί με το να μη γίνει. Και καλά εμείς δεν το κάναμε. Γιατί δεν το κάνατε εσείς; Γιατί 4 χρόνια εδώ πέρα ερχόσασταν και ψηφίζανε ναι να γίνει; Τόσα πρακτικά σας ανέφερε ο κ. Δήμαρχος όπου λέγατε ναι, να γίνει εκεί και το ψηφίζατε.

Ή δεν ξέρατε τι ψηφίζατε, οπότε να ψαχτείτε εάν έρχεστε εδώ και σηκώνετε το χεράκι σας και δεν ξέρετε τι ψηφίζετε ή ξέρατε τι ψηφίζατε και σήμερα έρχεστε εδώ και λέτε αυτά που λέτε, γιατί έχετε σκοπιμότητες. Και την ίδια στιγμή που το κάνετε αυτό, έρχεστε και μας λέτε ότι έχουμε εμείς σκοπιμότητα και ότι είναι άκαιρο το ότι φέραμε σε συζήτηση σήμερα αυτό το θέμα, λες και είναι ίδιο ζήτημα να πάει ο Δήμαρχος στο ΚΑΣ αύριο και να πει ως δημοτική αρχή λέω αυτό και είναι ίδιο να πάει και να πει, έχω επικυρωμένη χθεσινή απόφαση ομόφωνη του Δημοτικού Συμβουλίου που εκφράζει όλο το χαϊδαριώτικο λαό να γίνει.

Είναι ίδιο πράγμα; Κοροϊδευόμαστε; Πέρα απ' αυτό, ακούμε διάφορους και τον κ. Ντηνιακό και τον κ. Σπηλιόπουλο, να γίνει κάπου αλλού, να το εξαντλήσουμε κλπ. Το αλλού είναι συγκεκριμένο. Ή είναι αρκετά μακριά από εκεί που είναι τώρα, οπότε δεν είναι χρηστικό ή είναι 5-10 μέτρα απ' την απέναντι μεριά ή δεν ξέρω και εγώ τι.

Και το βάλαμε στην απέναντι μεριά, αν γίνεται, που δεν ξέρω αν γίνεται. Γιατί; Γιατί ακούσαμε απόψεις εδώ πέρα ότι αυτός που έρχεται στην Αθήνα ή φεύγει από την Αθήνα δεν βλέπει το Παλατάκι. Εγώ δεν καταλαβαίνω, εκεί που θα γίνει τώρα η γέφυρα, αυτός που έρχεται απ' την Αθήνα θα περιμένει να περάσει τη Φαβιέρου και θα γυρίσει πίσω για να δει το Παλατάκι και θα τον εμποδίσει η γέφυρα;

Είμαστε τρελοί; Ή αυτός που φεύγει από την Αθήνα θα περιμένει αν κάναμε τη γέφυρα απ' την από εδώ μεριά της Φαβιέρου, δεν θα τον ενοχλούσε το ίδιο; Θα τον ενοχλούσε μόνο

όταν πέρναγε το φανάρι και τότε θα γύρναγε να κοιτάξει και θα τον ενοχλούσε η γέφυρα; Κοροϊδευόμαστε εδώ πέρα;

Για να τελειώνουμε με αυτά τα πράγματα, ακούσαμε κριτικές ότι δε φέραμε μελέτες κλπ. Επανεισημμένα και υπάρχουν πρακτικά, καλέσαμε τους πάντες να έρθουν στις υπηρεσίες του δήμου και να δουν τα πάντα. Αν δεν πηγαίνετε, αν θέλετε να σας παίρνουν απ' το χεράκι για να σας πάνε να σας τα δείξουν, είναι θέμα δικό σας. Αν θέλετε να κάνετε κριτική γιατί δεν είδατε τα σχέδια τη στιγμή που έχετε κληθεί από τη δημοτική αρχή να τα δείτε όποτε θέλετε, να κοιταχτείτε στον καθρέφτη και να τα πείτε στον εαυτό σας, όχι εδώ μέσα.

Τώρα, για να τελειώνουμε, αυτές τις ιστοριούλες να τις πάτε να τις πείτε στους γονείς των τριών παιδιών που σκοτώθηκαν, να πάτε να τις πείτε στις οικογένειες των άλλων νεκρών Χαϊδαριωτών, στους Συλλόγους Γονέων που επανεισημμένα έχουν κάνει εκκλήσεις να φτιαχτεί αυτό το έργο, στους χιλιάδες συνταξιούχους του ΙΚΑ που υποφέρουν και καρδιοχτυπούν όταν περνάνε πέρα-δώθε.

Να πάτε να τα πείτε καθαρά στους Χαϊδαριώτες και να τα αφήσετε αυτά τα ήξεις αφήξεις. Καλείστε να απαντήσετε ναι ή όχι. Όλα τα άλλα αφήστε τα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Βαρυτιμιάδης.

Κος ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ:

Καλησπέρα σας. Εγώ λογικά έπρεπε να ήμουν ο πρώτος που έπρεπε να μιλήσω, γιατί όταν αναλάβαμε τη δημοτική αρχή το 2014 έτυχε να είχα την τιμή να γίνω Αντιδήμαρχος. Εγώ θεωρώ

ότι όλοι όσοι βρισκόμαστε μέσα εδώ, είμαστε Χαϊδαριώτες. Δε θέλω να πιστεύω ότι είναι κανένας από κανένα άλλο μέρος και να μη θέλει το καλό του Χαϊδαρίου.

Δε νομίζω ότι υπάρχει κανένας εδώ μέσα που να μη θέλει να γίνει ένα έργο, όχι βιτρίνα έργου, έργου ουσίας. Ένα έργο που να εξυπηρετήσει τον Χαϊδαριώτη. Να βοηθήσει την πόλη μας να μπορέσουμε να γίνουμε καλύτεροι. Θεωρώ ότι όντως μιλάμε τόση ώρα εδώ πέρα απ' όλες τις παρατάξεις, εγώ δε θέλω να κρίνω κανέναν. Όπως το έχω πει επανειλημμένως, ούτε να πω γιατί, τι είπε εκείνος ή τι είπε ο άλλος.

Εγώ θεωρώ ότι όλοι θέλουμε το καλό του τόπου μας και πάνω απ' όλα ένα έργο το οποίο το έχω πει επανειλημμένως και τότε το 2014 όταν μας τα φέρανε στο γραφείο του Δημάρχου και βγάλανε τα σχέδια και το μόνο που είπαν ήταν ότι από τις τέσσερις γέφυρες, πέντε, που είχαν εγκριθεί τότε, μάλλον που είχαν κάνει αίτηση για να εγκριθούν, κριθήκανε οι δύο γέφυρες, η απάντηση εμένα με το λίγο τότε, γιατί η πείρα μου ήταν μηδαμινή, δεν είχα ασχοληθεί ποτέ με τα κοινά κατ' αυτό τον τρόπο, ούτε είχα κάνει διοίκηση, θεώρησα ότι ήταν σαν να έχω τη δουλειά μου και κανονίζω εγώ τι πρέπει να κάνω και πως πρέπει να το κάνω.

Ο κ. Δρούλιας είπε μου φαίνεται την καλύτερη κουβέντα ο άνθρωπος, γιατί γνωρίζει και θεωρώ ότι είπε το αυτονόητο, ότι εδώ δεν έχουμε να κάνουμε, δεν είναι σπίτι μας να παίρνουμε ένα έργο και να το κάνουμε ό,τι θέλουμε εμείς και να το πηγαίνουμε από εδώ, να το πηγαίνουμε εκεί, να το πάμε όπου γουστάρουμε εμείς ή να το πληρώνουμε εμείς.

Δυστυχώς, εδώ είναι δημόσιο και απ' την ώρα που ξέρουν οι υπόλοιποι ή αυτοί που δεν ξέρουν ή αυτοί που ξέρουν, που έχουν κάνει διοίκηση στο δήμο, γνωρίζουν καλά ότι ένα έργο δεν μπορείς να το κάνεις ό,τι θέλεις, ούτε να αποφασίσεις εσύ απ' την ώρα που στο φέρνουν. Και ειδικά όταν δεν είναι έργο του δήμου. Ένα το κρατούμενο.

Δεύτερον. Όταν μπήκαμε στη διαδικασία για να φτιαχτούν οι γέφυρες, συγκεκριμένα για το Παλατάκι μπορούμε να φέρουμε πολλά σημεία που μπορούμε να τοποθετήσουμε τη γέφυρα. Όταν όμως έρχεται η μελέτη και σου λέει εκεί, σε αυτό το σημείο, εσύ τι πρέπει να κάνεις σα διοίκηση; Εγώ έτσι θεωρούσα, έτσι θεωρούσε και ο Δήμαρχος, έτσι θεωρούσαμε όλοι, ότι τι πρέπει να κάνουμε; Πρέπει να γίνει το έργο. Γιατί δεν είναι έργο βιτρίνας, είναι έργο ζωής.

Άρα, τι πρέπει να κάνουμε σήμερα όλοι; Εγώ έτσι πιστεύω, όλοι μας εδώ μέσα να πούμε ένα ναι, ένα μεγάλο ναι, όχι μόνο στην Αρχαιολογία που θα βγάλει την απόφαση αύριο, αλλά και αντίθετη να είναι η απόφαση, να βγούμε όλο το Χαϊδάρι και να πάμε εκεί και να τους πούμε ότι κύριοι κάνετε λάθος, γιατί αυτά τα έργα είναι έργα ζωής.

Είναι έργα ζωής που τα θέλει ο Χαϊδαριώτης γιατί του ανήκουν, γιατί πρέπει να γίνουν. Όπως μίλησε και ένας δημότης μας στην αρχή, ο οποίος μένει εκεί ο άνθρωπος και είπε αυτά που πρέπει να πει ο οποιοσδήποτε όχι απλά μένει, οποιοσδήποτε κινείται μέσα στο Χαϊδάρι.

Ένα δεύτερο. Είπατε εδώ μέσα ότι δε φέραμε τα σχέδια. Τι να τα φέρουμε τα σχέδια; Όταν έγινε το '14 και το φέραμε εδώ

σαν πρόταση για τις γέφυρες, τα σχέδια παιδιά δεν είναι να τα απλώσουμε εδώ κάτω και να κάτσουμε όλοι μαζί και να λέμε, μην κάνεις αυτό εδώ πέρα κάνε εκείνο ή μη βάλεις εκεί τη γέφυρα βάλε την από εκεί. Δε γίνονται αυτά τα πράγματα.

Υπάρχει Τεχνική Υπηρεσία, υπάρχουν αρμόδια όργανα που μπορείτε να πάτε, να δείτε, να φέρετε αντίρρηση. Εγώ το είπα και προχθές, κάποιος συνάδελφος δε θέλω να πω πάλι δε θέλω να αναφέρω προσωπικά, μου λέει το και το. Του λέω ήρθες; Όταν ήμουν εγώ Αντιδήμαρχος ήρθες ποτέ στη δημοτική αρχή και σε έδιωξα; Ή ήρθες στην Τεχνική Υπηρεσία και σου είπαν μην τα δεις;

ΜΕΛΟΣ:

Αλλού γίνονται παρουσιάσεις πάντως.

Κος ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ:

Εγώ δεν το ξέρω Βαγγέλη μου, εγώ δεν το γνωρίζω. Εγώ δεν το ξέρω αυτό το πράγμα, αλλά δεν το βλέπω κιόλας. Μπορεί να κάνω και λάθος. Όσον αφορά το θέμα του μνημείου που αναφέρουμε και λέμε όλοι εδώ πέρα το μνημείο, βασικά ξέρετε ότι εάν δεν βρισκόντουσαν κάποιοι άνθρωποι οι οποίοι καταφέρανε να μην γίνουν πολυκατοικίες εκεί, μπορεί να είχα φτιάξει και εγώ καμιά πολυκατοικία, να το ξέρετε αυτό. Δεν υπήρχε περίπτωση. Αυτό ήταν δεδομένο. Λογικό είναι.

Ο συχωρεμένος ο Μπίρης που έφτιαξε τις πολυκατοικίες εκεί, δεν το κάνανε τυχαία. Ήταν οικόπεδα αυτά. Αυτά είναι ιδιωτικά παιδιά. Δεν είναι κανενός. Αυτό είναι ιδιωτικό το οικόπεδο. Υπήρχαν κληρονόμοι αν ξέρετε και αν γνωρίζετε, υπήρχαν άνθρωποι τα οποία ήταν ιδιόκτητα, δικά τους. Και

μπορούσαν να τα πουλήσουν, να τα μεταβιβάσουν, να κάνουν ό,τι θέλουν.

Εγώ δε θέλω να μπω σε αυτή την ιστορία τώρα, γιατί είπαμε είμαστε όλοι Χαϊδαριώτες εδώ πέρα και κοιτάμε να κάνουμε τη δουλειά μας όσο είναι καλύτερα. Άρα, εδώ δεν παίζει ρόλο ότι θα κρύψουμε τώρα το μνημείο. Εδώ κοιτάμε να μπορέσουμε να «ισιώσουμε» τον κόσμο μας.

Μη μακρηγορούμε και μη λέμε κουβέντες που δεν πρέπει να πούμε. Εγώ νομίζω ότι είμαστε σύσσωμοι όλοι και νομίζω ότι όλοι μας θέλουμε το καλό του Χαϊδαρίου. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Καραγιάννης.

Κος ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:

Θα είμαι πολύ σύντομος. Επειδή όντως εγώ καταλαβαίνω ότι είναι προφανές για όλους ακόμα και αυτοί που υποτίθεται έχουν αντιρρήσεις, είναι προφανές ότι ξέρουν τι συμβαίνει, δεν είναι κανένας εδώ ανίκανος ή μη γνώστης της υπόθεσης και μηχανικούς συμβούλους έχουν και νομικούς και όλα, τους ξέρουν τους νόμους πολύ καλύτερα γιατί τους υποστηρίζουν κιόλας, οπότε είναι προφανές ο λόγος ότι δε γίνεται αυτό γιατί έχει καμία ουσία η συζήτηση.

Γίνεται γιατί όταν κάποιος θέλει να κυκλοφορήσει στο δρόμο θέλει όταν θα πετυχαίνει αυτόν που θέλει να γίνει η πεζογέφυρα να του λέει εγώ; Πρώτος ήμουν που ήθελα να γίνει η πεζογέφυρα. Όταν πετυχαίνει αυτόν που του λέει, μα θα γίνει εκεί πεζογέφυρα και θα κρύβει το Παλατάκι; Να του λέει, εγώ; Εγώ πρώτος έλεγα να μη γίνει εκεί γιατί θα κρύβει το Παλατάκι.

Και όταν θα πετυχαίνει αυτόν που θα του λέει, πρέπει να γίνει πεζογέφυρα, αλλά να μη γίνει εκεί, να το λέει, εγώ; Εγώ πρώτος έλεγα και να γίνει πεζογέφυρα και να γίνει αλλού. Επειδή αυτή την αντιπαράθεση έχω να την κάνω απ' τα φοιτητικά μου χρόνια, θα πω το εξής:

Εγώ προτείνω για να συνδυάσουμε και όλες τις λογικές εδώ πέρα, υπάρχει η λογική που λέει ότι χρήματα υπάρχουν, του ΣΥΡΙΖΑ, υπάρχει η λογική που λέει ότι πρέπει να γίνουμε ευρωπαϊκή χώρα του κ. Δρούλια και να εκσυγχρονιστούμε και υπάρχει και η λογική της μακέτας του κ. Ντηνιακού.

Άρα, εγώ προτείνω ένα σχέδιο μακέτα τύπου Βουδαπέστη που θα χωρίσει την πόλη με υπογειοποίηση στη μέση, με ποτάμι που θα έχει γήπεδα γκολφ και αμερικάνικη βάση για τα drowns που θέλει ο ΣΥΡΙΖΑ, αντί να την πάει στη Σούδα να τη φέρει στο Χαϊδάρι.

Και για να γίνει ακόμα πιο αστείο το θέμα γιατί είναι φαιδρή η αντιπαράθεση που κάνουν ορισμένοι σύμβουλοι εδώ πέρα, θα σας πω το εξής: «Έκτρωμα η γέφυρα που θα γίνει εκεί», κύριος Ντηνιακός. Αποσπάσματα του Δημοτικού Συμβουλίου 11/12/2017. «Είναι ένα έργο το οποίο χρειάζεται να γίνει για την ασφάλεια των δημοτών. Εδώ και χρόνια έπρεπε να έχει γίνει».

«Άλλες προτεραιότητες έχει η δημοτική αρχή γιατί δεν έχει αισθητική». «Εκφράζουμε όμως τον προβληματισμό τον οποίο εκφράσαμε και παλαιότερα σε σχέση με την μορφή, την τελική μορφή του έργου». «Και να μας ρωτήσετε και εμάς και άλλους φορείς» λέει παρακάτω, να μην το ψάχνω, «να πούμε τη γνώμη

μας». Γνώμη μέχρι τώρα δεν έχει έρθει καμία βέβαια φυσικά μετά από 4 χρόνια.

Τρίτο. «Χρόνος που έρχεται το θέμα» λέει. «Γιατί έρχεται αυτό το θέμα, γιατί το φέρνετε»; Και το φέρνουμε το '14, στις 30 Ιουλίου του '15, στις 15/9/'16, στις 11/12/'17 και στις 6/3/'18. Ενημερώνουμε τους συμβούλους σε κάθε φάση του έργου και σε κάποιους κάνει εντύπωση γιατί το φέρνουμε. Γιατί ούτε κρυβόμαστε, ούτε εμείς είμαστε της άποψης η πολιτική να γίνεται σε κάποιους τοίχους. Καταλάβετε;

Τέταρτον. «Πρέπει να γίνει παρακάτω η γέφυρα». Δελτίο τύπου του κ. Ντηνιακού. «Παρά τις ενστάσεις που υπάρχουν σχετικά με την χωροθέτηση από ανθρώπους που έχουν τη δική τους ιστορία στο Χαϊδάρι, πιθανόν να μην μπορεί να γίνει πλέον και να μην μπορεί να τεθεί πια τέτοιο θέμα».

Και επίσης στα πρακτικά του Δημοτικού Συμβουλίου, «βέβαια η χωροθέτηση θεωρώ ότι είναι ένα θέμα το οποίο έχει λήξει. Δεν μπορούμε στο σημείο στο οποίο βρίσκεται να θέτουμε τέτοιο θέμα». «Μαζί σας» λέει τέλος «πρέπει να είμαστε πιο προσεκτικοί, γιατί είστε ανίκανοι, πρόχειροι» κλπ.

Είναι μια αντίφαση. Εσείς διαφωνείτε με τον εαυτό σας το '17, διαφωνείτε με τον Τσατσαμπά του '18, με τον Καρατζαφέρη του '16 και με τον Ντηνιακό του '14. Αυτό δεν έχει ξαναγίνει. Είστε τρεις δημοτικοί σύμβουλοι και έχετε εκφράσει έξι γνώμες. Αυτό δε γίνεται στην ιστορία πουθενά. Μία παράταξη έξι γνώμες. Εμείς είμαστε 19. Άμα ξεκινήσει να λέει ο καθένας την γνώμη του και την πει δυο φορές, θα φτάσουμε 38.

Περιμένετε τώρα να ακούσετε. Τελευταίο. Μαζί σας λέει «είστε ανίκανοι, είστε επικίνδυνοι και να είστε πιο προσεκτικοί». Τέσσερα χρόνια και δεν βρήκαν ένα λεπτό να πάνε να ζητήσουν τα σχέδια απ' την Τεχνική Υπηρεσία και εμείς που έχουμε φέρει το θέμα στο Συμβούλιο τέσσερις φορές, παραπάνω; Είμαστε ανίκανοι και είμαστε και επικίνδυνοι.

Εσείς που κάνετε αντιπολίτευση και δεν χαράμισατε για τους Χαϊδαριώτες πέντε λεπτά απ' το χρόνο σας να έρθετε να ζητήσετε τα σχέδια, είστε ικανοί, προσεκτικοί και πρέπει να είστε και η επόμενη δημοτική αρχή.

Κος ΔΡΟΥΛΙΑΣ:

Μία κουβέντα να πω εγώ μόνο. Επειδή είναι μία ομόφωνη απόφαση, νομίζω ότι δεν υπάρχει λόγος να εκφυλλίζονται με αυτό τον τρόπο οι όποιες παρατηρήσεις ακούγονται από οποιαδήποτε παράταξη. Δηλαδή αυτό με τη Βουδαπέστη, με τα drown τώρα, εντάξει, μην εκφυλλίζουμε. Παράκληση. Είναι μία ομόφωνη απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Πάντως κ. Δρούλια απ' τις τοποθετήσεις δεν υπάρχει ομόφωνη απόφαση όπως βλέπετε. Ή μάλλον θα δούμε στο τέλος. Πάντως ακούστε με λίγο, η συμπολίτευση με υπομονή περιμένει να μιλήσουν 7 παρατάξεις και μετά έχει το δικαίωμα να πει ό,τι θέλει. Πώς θα πει δηλαδή ρε παιδιά;

Πώς θα γίνει; Έτσι είναι. Δεν το στήσαμε εμείς αυτό το σύστημα. Περιμένει με υπομονή να μιλήσουν 7 παρατάξεις. Έχει κάθε δικαίωμα να απαντήσει, να κάνει κριτική και όποιος θίγεται μπορεί να απαντήσει και με άλλους τρόπους. Άλλωστε οι απόψεις

της συμπολίτευσης εκφράζονται εδώ, της αντιπολίτευσης εκφράζονται, όλα καταγράφονται, όλοι στο λαό δίνουμε λόγο.

Να δώσουμε στο Δήμαρχο το λόγο να κλείσει την κουβέντα και να προχωρήσουμε το Συμβούλιό μας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Θα είμαι πολύ σύντομος και εγώ. Πρώτον, νομίζω ότι το στίγμα το έδωσαν και οι μαρτυρίες των δύο πολιτών, οι οποίες εκφράζουν το σύνολο των κατοίκων της πόλης. Είναι πασιφανές ότι όλος ο κόσμος έχει αυτή την γνώμη, αυτή την άποψη, βιώνει αυτά τα προβλήματα μιας περιοχής που είναι κομμένη στα δύο και είναι απαραίτητο σαν έργο να γίνει η πεζογέφυρα. Αυτό νομίζω είναι δεδομένο.

Κυκλοφορήσαμε πριν κάποιες φωτογραφίες για να δείτε αν φαίνεται ή όχι το Παλατάκι και τι βρήκαν απ' τα επιχειρήματα ότι κρύβεται το Παλατάκι. Σε σχέση με το αν υπήρχε η δυνατότητα ή όχι για να δουν κάποιος τις μακέτες, εδώ να πω ότι ο Γιώργος ο Παπαναγιώτου και το Χαϊδάρι σήμερα παρουσίασαν τις μακέτες, τη μελέτη, τη λειτουργικότητα κλπ.

Νομίζω ότι ούτε αυτό δε διάβασαν κάποιος. Ούτε αυτό, που είναι δημοσίευμα που αναφέρει συγκεκριμένα όλα τα στοιχεία της γέφυρας. Ένας δημοσιογράφος το έκανε αυτό, μια παράταξη που θέλει να είναι σοβαρή, δε θέλω να επαναλάβω γιατί δε θέλω να πω αυτά που είπε ο Νίκος, δεν το έκανε ποτέ.

Η προχειρότητα. Εγώ θα πω κάτι άλλο σε σχέση με την προχειρότητα. Εμείς ποτέ μα ποτέ δε φέραμε σα θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης στις 3 η ώρα τα ξημερώματα, να πάρει απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο και να αποφασίσει να γίνει αυτό

το έκτρωμα της σιδηροδρομικής γραμμής και της γέφυρας η οποία κατέστρεψε τα δύο βουνά, το Όρος Αιγάλεω και το Ποικίλο Όρος, κόπηκαν 5.000 δέντρα και υπάρχει αυτό το αίσχος που βλέπουμε σήμερα.

Και για να μην πω βέβαια στο τι σχέδια θέλει να εξυπηρετήσει αυτό το έργο. 3 η ώρα τα ξημερώματα ήρθε σα θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης σε παλιότερο Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτή είναι η προχειρότητα. Όχι η προχειρότητα, είναι η πονηριά, η σκοπιμότητα για να παίρνονται αποφάσεις.

Εμείς σε αυτό το θέμα χρόνια, απ' την πρώτη στιγμή το βάλαμε, είναι πάρα πολλές, σας είπα μόνο 7 φορές τα τελευταία δύο χρόνια και στο σύνολο είναι γύρω στις 15 φορές που έχουμε συζητήσει στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και έρχονται κάποιοι τώρα σαν τις μωρές παρθένες να πουν δεν γνώριζα, δεν ήξερα; Δηλαδή λίγο τσίπα δεν υπάρχει; Ειλικρινά.

Σε σχέση με τα αρχαία και να θυμίσω και κάτι άλλο, γιατί πρέπει σε αυτή την αίθουσα να λέμε κάποια πράγματα για να μαθαίνουν και κάποιοι που δεν γνωρίζουν. Δεν ασχολήθηκε κανένας πριν από μερικά χρόνια που έγινε η καταστροφή του ευρήματος του καταπληκτικού αυτού της Αρχαίας Ιεράς Οδού μπροστά στην COPA COPANA και την καταστροφή που ακολούθησε τα επόμενα χρόνια, ούτε βρέθηκε κανένας για την καταστροφή που έγινε στο νεκροταφείο που καλύφθηκαν 56 τάφοι.

Και ήμασταν τότε οι μοναδικοί, ήταν και ο Κώστας ο Ασπρογέρακας και οι Πολίτες σε Δράση, ελάχιστοι άνθρωποι, εμείς, ο Φουντούλης δεν ήταν τότε που σήμερα πάει να το

οικειοποιηθεί. Τότε δεν ήταν. Ήμασταν ελάχιστοι άνθρωποι που παλεύαμε να το αναδείξουμε το θέμα για να διατηρηθούν αυτά τα μνημεία που πραγματικά είναι αρχαιολογικά μνημεία.

Και τότε οι περισσότεροι και το τότε Δημοτικό Συμβούλιο δεν έκανε τίποτα. Και ήμασταν οι γραφικοί εμείς που παλεύαμε. Και καταστράφηκε η Αρχαία Ιερά Οδός και το νεκροταφείο που υπήρχε στην Αφαία. Εμείς, είπε και ο Ηλίας, είπαν και οι υπόλοιποι συνάδελφοι, από το 2014 όταν ήρθε πια η απόφαση για τις δύο πεζογέφυρες, αρχίζαμε και κάναμε προσπάθειες να ενταχθούν και άλλες και βέβαια να αλλάξουν θέση δύο.

Η μία στο Παλατάκι ήταν αδιαπραγμάτευτη, δεν το συζητάγαμε σε καμία φάση και δεν μπαίναμε και στη διαδικασία, γιατί για μας είναι η καλύτερη χωροθέτηση εκεί. Είναι η καλύτερη. Ενοποιεί τις δύο περιοχές της Γρηγορούσας, να μην επαναλάβω τώρα και το σχεδιασμό συνολικά. Αν τον πήγαινες 100 μέτρα πάνω ή 100 μέτρα κάτω, ο κόσμος που έρχεται, πηγαινοέρχεται από τη Γρηγορούσα δε θα πήγαινε 100 μέτρα πιο πάνω για να περάσει στην πεζογέφυρα, το καταλαβαίνετε αυτό το πράγμα.

Έλεγα ότι το '14 που ζητήσαμε αλλαγές, όταν επικοινωνήσαμε με το Υπουργείο Υποδομών, η Προϊσταμένη η κυρία Μαραγκουδάκη μας είπε ότι ξεχάστε το σα Χαϊδάρι. Αν γίνει έστω και μία αλλαγή η πεζογέφυρα που θα αλλάξει θέση ξεχνιέται. Και αυτά πολύ εύστοχα πραγματικά ο Ηρακλής ο Δρούλιας επειδή γνωρίζει, Πρόεδρος του ΟΣΚ τόσα χρόνια, μηχανικός, γνωρίζει πάρα πολύ καλά τις διαδικασίες.

Άρα, αυτό που το είπαν κάποιοι συνάδελφοι και το λέει και ο πολύς κόσμος, είναι ότι πίσω απ' όλη αυτή την προσπάθεια

αλλαγής θέσης κρύβεται η αγωνία για να μη γίνει το έργο. Για να απενταχθεί το έργο. Αυτό θέλουν. Παίζουν δηλαδή για τις εκλογές, παίζουν με τις ζωές των ανθρώπων. Δεν μπορούμε να το επιτρέψουμε αυτό το πράγμα.

Και σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο ποτέ καμία παράταξη μέχρι τώρα δεν έπαιξε έτσι σε όποιο έργο γίνονταν. Είναι εδώ ο Ανδρέας, είναι παλιοί δημοτικοί σύμβουλοι, πάντα βάζαμε πλάτη για να περνάνε τέτοιες αποφάσεις. Και έρχονται σήμερα κάποιοι να λένε δήθεν ότι ξέρετε κάτι, να το αλλάξουμε τώρα, να βρούμε κάτι να αλλάξει θέση. Δηλαδή ακύρωση του έργου.

Όχι, δε θα γίνει αυτή η χάρη πραγματικά. Και θα αγωνιστούμε και θα βγούμε στο δρόμο. Είπε ο Ηλίας και κινητοποιήσεις, δεν ξέρω και τι θα κάνουμε. Θα κλείσουμε την Καβάλας εδώ για ένα χρόνο. Αλλά πάντως το έργο θα γίνει, η πεζογέφυρα θα γίνει θέλουν δε θέλουν κάποιοι.

Και η απόφαση, το είπε και ο Τάκης ο Κουβαράς, είναι άλλο κόλπο αυτό, να δούμε τι θα αποφασίσει πρώτα το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων και μετά να πάρουμε απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εκ των υστέρων δηλαδή. Μα πρέπει να στηρίξουμε με κάθε τρόπο αυτή την απόφαση. Και τις επόμενες μέρες θα πάρουμε απόφαση και τα σχολεία, τα Διοικητικά Συμβούλια κλπ.

Και θα πάμε εκεί απαιτώντας να μη γίνει απένταξη του έργου και απαιτώντας να έρθουν αυτοί οι κύριοι που παίρνουν τις αποφάσεις σε ένα γραφείο, βλέποντας το χάρτη μόνο γιατί αυτό κάνανε, να έρθουν επιτόπου και να δουν την επικινδυνότητα των

8 λωρίδων και όλων αυτών των προβλημάτων που έχει εδώ ο δρόμος.

Τελειώνοντας, για να μην πω πολλά, αν και πραγματικά με προκαλεί αυτό το θέμα να μιλήσω για πολλά θέματα και να ανοίξω και άλλα θέματα και παλιά, να πω μόνο ότι εγώ πιστεύω και η έκκλησή μου είναι να πάρουμε σήμερα μία ομόφωνη απόφαση με αυτό το ζήτημα που βάλαμε, που εμείς το δεχθήκαμε αμέσως και να σας πω κάτι, αυτά όλα.... (κλειστό μικρόφωνο)

... της ελάφρυνσης των στοιχείων που πρέπει να γίνουν στο ακρόβαθρο που πατάει στον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου Παλατάκι και πιστεύω ότι με την πίεση που θα υπάρχει και με ένα διαφορετικό μάτι που θα δει και το ΚΑΣ αυτό το θέμα, θα έχουμε θετική απόφαση και θα ξεκινήσει επιτέλους αυτό το τόσο αναγκαίο και απαραίτητο έργο για την πόλη μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Πάμε συνάδελφοι με ομόφωνη απόφαση για χωροθέτηση του χώρου εκεί; Με τις παρατηρήσεις που είχαν γίνει; Να φύγει το τσιμέντο απ' τη μία μεριά, να γίνει γυαλί και ατσάλι. Υπάρχει διαφωνία; Συμφωνούμε λοιπόν.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Περνώντας στα υπόλοιπα, να πάμε σε ερωτήσεις εάν υπάρχουν συνάδελφοι. Ποιος θέλει; Ο κ. Ντηνιακός. Οφείλω να το κάνω συνάδελφε Μπεζίκα.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Εγώ επειδή έκανα την αυτοκριτική μου αλλά κάποιοι την ξεχάσατε ότι όντως δεν περίμενα ή μάλλον επειδή τα γεγονότα έχουν φέρει τα πράγματα ώστε να είμαι πολύ πιο προσεκτικός μαζί σας, θα έπρεπε να είμαι προσεκτικός, για να μην στεναχωρήσω τον κ. Καραγιάννη, μια απ' τις ερωτήσεις που ήθελα να κάνω αφορά τα 66 στρέμματα που δυστυχώς με αφορμή τον ανασχηματισμό που ο κ. Βίτσας απεχώρησε από το Υπουργείο, αν σε όλο αυτό το διάστημα που εμείς κάναμε αυτή την προσπάθεια, με ένα έγγραφο μας ζητήσανε ένα σχεδιάγραμμα, το στείλαμε, αλλά φαντάζομαι ότι δεν μπορούμε να τα κάνουμε όλα εμείς, γιατί όντως σε αυτή την περίπτωση που είχαμε δει και το σχεδιάγραμμα κάτι θα μπορούσαμε να είχαμε κάνει και να βελτιώσουμε, όπως βελτιώνεται σήμερα με την απόφαση.

Εάν σε όλο αυτό το διάστημα που αναδείξαμε ένα θέμα που μάλλον εσείς το ξεχάσατε, όπως ξεχάσατε και κάτι άλλα χαρτιά στο Υπουργείο Πολιτισμού, υπηρεσιακά και όχι σε προφορικές κουβέντες, σε κανένα θεατράκι με τον κ. Βίτσα, υπηρεσιακά αν υπήρξε κάποια εξέλιξη στο συγκεκριμένο θέμα.

Στο site πάντως υπάρχει ακόμα ότι έχει παραχωρηθεί ο χώρος, οπότε είναι πολύ αισιόδοξο ότι μάλλον κάτι έχετε κάνει όλο αυτό το διάστημα και περιμένω μια απάντησή σας.

Δεύτερον. Βγήκε προχθές για το Wi-Fi στους δήμους ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα. Σας ενημερώνουμε γιατί αυτός είναι ο ρόλος μας εδώ, της βελτίωσης κιόλας πέρα απ' την ανάδειξη των προβλημάτων, ότι τα τρία σημεία στα οποία βάλαμε Wi-Fi με δικό μας κόστος, με δικό μας κόστος, το ξαναλέω, έχουμε καθημερινά στα τρία αυτά σημεία 200 άτομα μοναδικούς χρήστες.

Είναι ένα πολύ σημαντικό πρόγραμμα που μπορείτε να το αξιοποιήσετε σε υπόλοιπους χώρους που θα έχει για όσους γνωρίζουν και θέλουν να ασχοληθούν και ασχολείται πολύς κόσμος με την τεχνολογία, να έχει ανταπόκριση.

Τρίτο θέμα. Ένα σχόλιο αν υπάρχει ή δεν υπάρχει σχετικά με μια καταγγελία της ΠΛΕΥΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ για τους συμβασιούχους. Μου φαίνεται κάποιος το έκανε και επώνυμα, ότι σε σχέση με τις προηγούμενες χρονιές κάποιοι εργαζόμενοι που ετοίμαζαν φακέλους, σήμερα ζήτησαν ή παρέπεμψαν σε ένα γραφείο για 50 ευρώ. Ένα σχόλιο γι' αυτό αν είναι αλήθεια ή όχι και περαιτέρω μια αποκατάσταση της αλήθειας φαντάζομαι, γιατί και εγώ δε θέλω να πιστέψω ότι είναι αληθές. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Άλλος συνάδελφος που θέλει να ρωτήσει; Μπήκαμε στη διαδικασία κ. Δρούλια, ρωτήστε.

Κος ΔΡΟΥΛΙΑΣ:

Ίσως και στην επόμενη συνεδρίαση τώρα, να μην κουραστούμε. Τι γίνεται με την κυκλοφοριακή μελέτη και σχετικές αποφάσεις που έχουμε πάρει. Έχουμε πάρει αποφάσεις για τοποθετήσεις σημάτων στο Άνω Δάσος πριν από 2,5 χρόνια στην Ποιότητα Ζωής και ακόμα δεν έχουν τοποθετηθεί. Γενικά με τα κυκλοφοριακά θέματα κάποια ενημέρωση. Αλλά νομίζω τώρα στο επόμενο Συμβούλιο καλύτερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει άλλος συνάδελφος; Οι Αντιδήμαρχοι, υπάρχει κάποιος που θέλει να πει; Ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Κοιτάξτε, δεν είναι τυχαίο ότι ο κ. Ντηνιακός εξαντλεί την αντιπολίτευσή του στις ερωτήσεις και στα κείμενα που κάνει μετά, τα δελτία Τύπου, τα οποία παρουσιάζει στον Τύπο εδώ και με αυτό νομίζει ότι κάνει αντιπολίτευση και ότι αναδεικνύει προβλήματα της πόλης. Είναι πραγματικά λυπηρό αυτό το πράγμα. Πραγματικά τον λυπάμαι γιατί φαίνεται πόσο λίγος είναι για να κάνει πραγματική και ουσιαστική αντιπολίτευση.

ΔΙΑΛΟΓΟΙ ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Εδώ φαίνεται πως χάνει την ψυχραιμία του, πραγματικά τώρα τον λυπάμαι, πάντως εγώ δεν έχω πολυκατοικίες, δεν έχω LIDL, δεν έχω οικόπεδα τεράστια, δεν έχω ολόκληρα συγκροτήματα. Λυπάμαι πραγματικά, πραγματικά λυπάμαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σας παρακαλώ συμπολίτες σταματήστε τώρα. Παρακαλώ συνάδελφοι. Παρακαλώ Δήμαρχε να απαντήσετε. Κύριε Ασπρογέρακα.

ΚΛΕΙΣΤΑ ΜΙΚΡΟΦΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Σας παρακαλώ συνάδελφοι. Συμπολίτες, σας παρακαλώ πολύ. Κύριε Ασπρογέρακα έχετε το λόγο.

Κος ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ:

Για μισό λεπτό θέλω να πω ότι καλό είναι τέτοιες ατυχείς εκφράσεις να αποφεύγονται εκατέρωθεν. Θα υπάρξει προεκλογική περίοδος μεγάλη φαντάζομαι και εκεί μπορεί να ειπωθούν και κάποιες υπερβολές. Καλό είναι μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο να αποφεύγονται τέτοιες εκφράσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Παρακαλώ το Δήμαρχο να ολοκληρώσει την τοποθέτησή του.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Πρώτον, εμείς σε καμία περίπτωση δε θέλουμε αυτή την ένταση και αυτό το πράγμα. Αλλά δεν είναι η πρώτη φορά που κάποιοι εδώ μέσα θέλουν να δυναμιτίσουν και είναι και συγκεκριμένοι ατοί οι άνθρωποι. Σε παρακαλώ, σταμάτα. Αναφέρθηκα εγώ σε άτομο; Θα σου πω τώρα. Θα σου πω.

ΔΙΑΛΟΓΟΙ ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Αντιδήμαρχε, παρακαλώ. Αντιδήμαρχε, σας παρακαλώ, μπορούμε να ολοκληρώσουμε τη διαδικασία; Σας παρακαλώ πάρα πολύ. Σας παρακαλώ κ. Παναγόπουλε, σας παρακαλώ πολύ. Αντιδήμαρχε, δε βοηθάτε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Αναφέρθηκε προηγουμένως στην ερώτηση για τα 66 στρέμματα. Και αυτό είναι προσβολή ότι γίνονται συναντήσεις σε θέατρα ή οπουδήποτε αλλού με τους Υπουργούς και δεν γίνονται επίσημα ενώ είναι γεγονός ότι εμείς κάναμε επίσημη συνάντηση με τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Άμυνας, όπου βέβαια πρέπει να

ξέρετε το εξής, ότι η πολιτική σε ένα τόσο σοβαρό θέμα όσο και αν γίνονται κάποιες εξαγγελίες, δεν έχει να κάνει με την εντοπιότητα ή όχι ενός Υπουργού, αλλά με τη συνολική πολιτική που ακολουθεί μια κυβέρνηση και τα συμφέροντα που κρύβονται κάθε φορά πίσω απ' τα μεγάλα ή μικρά θέματα, τα οποία ανακύπτουν.

Έτσι, λοιπόν, μπορεί να είχαμε όλοι την ελπίδα ότι ένας Υπουργός ο οποίος είναι Χαϊδαριώτης θα δώσει κάποια πράγματα στο δήμο, εξαγγελίες υπάρχουν. Αυτά τα πράγματα τα είχε πει και σε εμένα πάρα πολλές φορές γιατί τον έχω συναντήσει πάρα πολλές φορές τον Υπουργό.

Αλλά στην πράξη όμως δεν έχουμε δει τίποτα. Και για τα 66 στρέμματα πρέπει να σας πω ότι δεν είναι τωρινό το θέμα, ούτε το ανακάλυψε ξαφνικά ο κ. Ντηνιακός. Υπάρχει εξαγγελία και το σχεδιάγραμμα των 66 στρεμμάτων εδώ και πάρα πολλά χρόνια, αλλά ο κ. Ντηνιακός επειδή τώρα ασχολείται με τα κοινά, νομίζει ότι όλα γίνονται επί των ημερών του και αυτός τα κάνει.

Αλίμονο, δηλαδή πραγματικά πρέπει να καθίσει λίγο κάτω να μελετήσει, να διαβάσει παλιά πρακτικά, να δει όλα τα μεγάλα θέματα που αφορούν την πόλη από πού έχουν ξεκινήσει, πόσο έχουν ωριμάσει, τι γίνεται. Πραγματικά γι' αυτό είπα λυπάμαι, γιατί είναι αδιανόητο να έρχεται κάποιος εδώ και να λέει ότι ανέδειξα αυτό το θέμα, το οποίο ήδη έχει μια πορεία χρόνων, έχει δρομολογηθεί, υπάρχουν σας λέω σχέδια, υπάρχουν εξαγγελίες.

Αλλά αυτό που δεν υπάρχει ακόμα είναι η τελική υπογραφή. Οι υποσχέσεις υπάρχουν, αλλά ακόμα η τελική υπογραφή δεν έχει πέσει και αυτό είναι το μεγάλο ζήτημα.

Για την ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ και αυτό που είπε, είναι ένα θέμα το οποίο πραγματικά είναι πολύ σοβαρό και νομίζω ότι και αυτό έπρεπε να το διερευνήσετε πριν. Δηλαδή αν ό,τι διαβάζουμε σε ένα site έρχεται εδώ σα θέμα, γιατί μια προηγούμενη φορά είπατε ότι επειδή γράφτηκε σε ένα site ότι είναι μεγάλος ο φωτισμός στην Καραϊσκάκη, το φέρατε σαν ερώτηση και μετά λέτε, δεν είναι, μετέφερα την άποψη.

Γράφτηκε σε ένα site ότι σε σχέση, γιατί δεν ξέρετε και το θέμα ακριβώς πως έχει, στο Facebook συγνώμη, στο Facebook σε ένα συγκεκριμένο άνθρωπο ο οποίος έχει κάνει καταγγελίες για το μισό Χαϊδάρι ο συγκεκριμένος. Έγραψε ότι σε σχέση με το διαγωνισμό που ξεκίνησε σήμερα για την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού στην Υπηρεσία Καθαριότητας των δήμων, ότι στο Γραφείο Ανέργων η υπάλληλος, γιατί μία συγκεκριμένη υπάλληλος υπάρχει από το δήμο στο Γραφείο Ανέργων, που πρέπει να πούμε ότι εμείς το συστήσαμε σαν καινούργια δημοτική αρχή, δεν υπήρχε Γραφείο Ανέργων.

Το συστήσαμε, έχει εξυπηρετήσει πάρα πολύ κόσμο, πραγματικά κάνει μια πολύ σημαντική δουλειά, με όλες αυτές τις δυσκολίες που υπάρχουν με τους χιλιάδες ανέργους που υπάρχουν στο δήμο μας. Βοηθάει πάντα και για τους διαγωνισμούς που γίνονται και για την εύρεση εργασίας από διάφορες αναγγελίες που υπάρχουν και στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα.

Γίνεται τέλος πάντων μια πολύ σοβαρή δουλειά απ' τη συγκεκριμένη υπάλληλο. Γράφει στο Facebook ο συγκεκριμένος που σας είπα πριν, ο οποίος φαίνεται σαν εκφραστής της

ΠΛΕΥΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ στο Χαϊδάρι, κατ' αποκλειστικότητα μάλιστα, ότι η συγκεκριμένη υπάλληλος καθοδηγεί όσους ανέργους πηγαίνουν για να πάρουν πληροφορίες για το πώς θα συμπληρώσουν την αίτηση γι' αυτό το διαγωνισμό, σε δικηγορικό γραφείο στο Δάσος Χαϊδαρίου.

Εγώ έκανα την έρευνα. Πρόκειται περί μεγάλου ψέματος. Κάποια στιγμή που ήταν μέσα γεμάτο το Γραφείο Ανέργων, μία γυναίκα απ' αυτές που περίμεναν στην ουρά είπε ότι ξέρετε κάτι, ότι επειδή δεν μπορούν να γίνουν, αυτές οι αιτήσεις είναι σύνθετες, είναι πάρα πολύ δύσκολες και όλοι απευθύνονται σε λογιστές ή σε δικηγόρους για να την κάνουν.

Δεν μπορεί δηλαδή να στηρίξει μια υπηρεσία και χιλιάδες ανθρώπους, αλλά η κάθε αίτηση μπορεί να πάρει και μία-δύο μέρες για να φανταστείτε, είναι πάρα πολύ περίπλοκη. Και είπε αυτή η κυρία που ήταν στην ουρά ότι εγώ έχω βρει ένα δικηγορικό γραφείο στο Δάσος που με 50 ευρώ συμπληρώνει αιτήσεις. Το οποίο το είπε μία απ' αυτές που ήταν μέσα στο Γραφείο Ανέργων.

Και μεταφέρθηκε ότι το είπε η υπάλληλος του δήμου και ότι καθοδηγούσε τον κόσμο. Πρόκειται περί ψέματος. Δεν ειπώθηκε δηλαδή ποτέ και δεν θα μπορούσε να ειπωθεί από υπάλληλο αυτό το πράγμα. Έτσι έχει αυτό το θέμα.

Για το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Wi-Fi, θα το δούμε. Εσείς αν έχετε την οικονομική δυνατότητα να κάνετε τέτοια κέντρα Wi-Fi και να τα στηρίζετε μετά, γιατί δεν είναι μόνο να το κάνεις, είναι ότι πρέπει να το στηρίζεις οικονομικά και το επόμενο διάστημα. Εμείς πάντως ενισχύσαμε πάρα πολύ τα δίκτυα τώρα με τις ίνες

αυτές τις οπτικές ίνες και νομίζουμε ότι ο κόσμος είναι αρκετά ευχαριστημένος.

Αυτό θα το δούμε σαν υπηρεσία αν υπάρχει δυνατότητα να αναπτύξουμε τέτοιο δίκτυο και βέβαια ποιο είναι το οικονομικό μέγεθος για να γίνει, αυτό μπορούμε να το συζητήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Να περάσουμε συνάδελφοι στην ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ 1^ο

Έγκριση τροποποίησης Τεχνικού Προγράμματος Έτους 2018

&

ΘΕΜΑ 2^ο

Έγκριση τροποποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δράσης

Έτους 2018

&

ΘΕΜΑ 3^ο

Έγκριση 1ης Αναμόρφωσης προϋπολογισμού, οικονομικού

έτους 2018

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ας πει για όλα ο συνάδελφος ο Μοσχονάς, ας συμπληρώσει ο συνάδελφος ο Σταθάς και να αποφανθεί το Δημοτικό Συμβούλιο.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Τώρα βέβαια αυτή την ώρα καλημέρα από εμένα,. Είναι η 1^η αναμόρφωση η υποχρεωτική για τον προϋπολογισμό. Περιλαμβάνονται τα στοιχεία τα οποία έχουν ενσωματωθεί στο κλείσιμο 31/12/2017. Χωρίς αυτή την αναμόρφωση ως γνωστόν

δεν μπορεί να προχωρήσει περαιτέρω η εφαρμογή του προϋπολογισμού στο δήμο. Περιορίζονται κάποιοι κωδικοί. Δημιουργούνται οι ανάγκες σε κάποιους άλλους που ενισχύονται σαν κωδικούς.

Κάποια έργα μεταφέρονται στα ανταποδοτικά όπου ανήκουν και κάποια άλλα έργα κάτω απ' τις παρατηρήσεις και του Παρατηρητηρίου και της Αποκεντρωμένης μεταφέρονται σε άλλους κωδικούς. Δεν ξέρω τώρα αν υπάρχει κάποια ερώτηση δηλαδή συγκεκριμένα σε κάποιον κωδικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Σπηλιόπουλος.

Κος ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:

Πήρα και το μεσημέρι τον κ. Μοσχονά, δεν τον βρήκα. Βρήκα λίγο τον κ. Σταθά. Υπάρχουν μια σειρά ερωτήσεις που θέλω λίγο να με βοηθήσεις. Να βάλω μάλλον την αρχική ερώτηση. Αν έχουμε πραγματική αναμόρφωση του προϋπολογισμού στα έσοδα και στα έξοδα και τι τάξης είναι αυτή η αναμόρφωση του προϋπολογισμού. Εμείς βεβαίως έχουμε καταψηφίσει, αλλά θέλω επί της ουσίας.

Πχ όπως είπα και στον κ. Σταθά λίγο πριν, μου είπε ότι κάποια πράγματα είναι λογιστική τακτοποίηση απ' τον κωδικό 2 στον κωδικό 3. Αλλά θέλω ειδικά για το κολυμβητήριο, κωδικός 006, κωδικός 001, είναι ίδια στην αρχή 1573331. Προμήθειες αντλιών από 6.000 γίνονται 2.000. Μπορούμε να κάνουμε λίγο ησυχία;

Προστασία του κολυμβητηρίου από πλημμυρικά φαινόμενα από 16 χιλιάδες σε 5 χιλιάδες. Εργασίες συντήρησης

ηλεκτρομηχανικού εξοπλισμού και καθαρισμού των κολυμβητικών δεξαμενών από 50 χιλιάδες σε 33. Υπάρχουν επαναληπτικές καταχωρήσεις ίδιες σε ποσά και περιγραφή με διαφορετικούς κωδικούς. Ρωτάω, επί της ουσίας για το κολυμβητήριο, ρώτησα και τον κ. Σταθά και μου είπε ότι θα μου απαντήσει, αν υπάρχει συνολικά για το κολυμβητήριο πρόβλημα στον ηλεκτρομηχανικό εξοπλισμό, αν υπάρχει βλάβη και αν έχει αποκατασταθεί. Ένα σκέλος είναι αυτό. το προχωρώ.

Προμήθεια φυσικού αερίου για τις ανάγκες του κολυμβητηρίου. Έχουμε απόκλιση 30 χιλιάδες. Είναι λογιστικό; Τα λέω αργά, σημειώστε τα αν θέλετε. Έχουμε απόκλιση μείον 30 χιλιάδες. Είναι λογιστικό;

Αγορές κτιρίων τεχνικών έργων και προμήθειες παγίων, από 193 χιλιάδες μείον 142 χιλιάδες. Είναι λογιστικό;

Σάκοι απορριμμάτων 15 μείον 15, μηδέν. Είναι λογιστικό;

Αλεξικέραυνα, ερώτηση ουσίας, από 20 χιλιάδες μείον 14, 6. Θέλω να μου απαντήσεις αν υπάρχουν σχολικά συγκροτήματα που δεν έχουμε βάλει αλεξικέραυνα ή κυρίως αν δεν έχουμε σχεδιάσει να βάλουμε αλεξικέραυνα. Είναι μια παραλλαγή τώρα.

Ανακατασκευή δικτύου ομβρίων 0 από 0, 0. Είναι λογιστικό αυτό; Μουσείο Εθνικής Αντίστασης, το περνάμε κάπου αλλού; Αξιοποίηση δωρεάς Κύπρου. Άστο αυτό. Κατασκευή Μνημείου «Πυργουσών», δε θα γίνει; Λέει 5 μείον 5, 0.

Διαμόρφωση δημοτικού χώρου Κάτω Αφαία. Δε θα γίνει φέτος; Κατασκευή έργων οδοποιίας από 100 χιλιάδες μείον 50. Ανακατασκευή ηλεκτροφωτισμού οδού Σχιστού, θα περάσει σε

άλλη κατηγορία έργων; Δημιουργία θέσεων πάρκινγκ ποδηλάτων, εγκαταλείπεται;

Μονώσεις στα σχολικά κτίρια 25 μείον 25, 0. Δάπεδο αντιολισθηρές πλάκες. Λειτουργική αποκατάσταση παρόδρου Ηρακλέους. Κατασκευή έργου για τη βελτίωση λειτουργικότητας τμημάτων της Ιεράς Οδού. Νομίζω ότι είναι εκεί επάνω στα κουνέλια; Αυτό είναι; Λέει 20, μείον 20, 0.

Καθαρισμός φρεατίων. Δεν μπόρεσα να το βρω αλλού. Αν κάνω λάθος, δεν ξέρω. Ενώ είχαμε βάλει 40 χιλιάδες. Είπα ότι ορισμένα είναι λογιστικά. Εντάξει. Σταθμός Βεργίνας, περνάει σε άλλη κατηγορία και τι θα γίνει;

Αυτές είναι οι ερωτήσεις. Δηλαδή υπάρχουν κάποιες ερωτήσεις που είναι ουσίας, κάποιες που είναι τέτοιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ελάτε συνάδελφοι, ποιος θα απαντήσει; Ο κ. Καραγιάννης θα ξεκινήσει.

Κος ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:

Θέλω να μου απαντήσετε γι' αυτό που είπα, αν το καταλάβατε καλά, δεν ξέρω ποιος απ' τους τρεις. Η πραγματική αναμόρφωση του προϋπολογισμού αν είναι της τάξεως 15% μείον 25, αν έχουμε στην ουσία 10% μεταβολή της αναμόρφωσης προϋπολογισμού. Έχουμε μείωση του προϋπολογισμού; Όποιος θέλει απαντάει, αλλά απλώς ρωτάω. Ή στο τέλος.

Κος ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:

Ευτυχώς η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ μας έχει στην ευχάριστη θέση με τις περικοπές που έχει κάνει στους προϋπολογισμούς του δήμου να πρέπει να κάνουμε συνεχώς αναμορφώσεις

προκειμένου να μπορούν να βγουν τα απαραίτητα έσοδα, μάλλον τα απαραίτητα έξοδα από τα λιγοστά έσοδα στους δήμους και να υπάρχει αυτή η φοβερή δυσκολία απ' τις υπηρεσίες της λογιστικής καταρχήν τακτοποίησης, λόγω και όλων των υπόλοιπων μηχανισμών εποπτείας που υποτίθεται θα καταργούσε άλλα 4 χρόνια μετά, 3 χρόνια μετά, τώρα είναι τα γενέθλια, δεν έχουν καταργηθεί.

Και όλα αυτά έχουν συμβάλει στο να δημιουργείται αυτό το πρόβλημα με τον προϋπολογισμό, την 1^η αναμόρφωση και τις αναγκαίες τακτοποιήσεις που πρέπει να γίνονται γιατί μιλάμε για έναν προϋπολογισμό που έχει στοιχεία 9 μηνών πριν και έρχεται 9 μήνες μετά να πρέπει να τακτοποιήσεις κάτι που έχεις προϋπολογίσει σε ένα απίστευτα γραφειοκρατικό σύστημα, το οποίο φυσικά έχει τους λόγους του, τώρα δεν είναι τέτοια ώρα, τέτοια λόγια.

Για τα συγκεκριμένα όμως που ρωτάτε, να πω το εξής: Για το φυσικό αέριο οι μειώσεις γίνονται με βάση το συνολικό κόστος που δώσαμε πέρσι που βέβαια υπήρξε λόγω των συγκεκριμένων καιρικών συνθηκών. Καταλαβαίνετε ότι αν υπάρχουν άλλες καιρικές συνθήκες πιο άσχημες, θα πρέπει να αυξηθεί πάλι το ποσό. Πάμε με βάση το περσινό.

Το ποσό που προβλέπεται για τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό ήταν 42 χιλιάδες για το έτος, εφόσον μπαίνουμε ήδη στον τρίτο μήνα αφαιρούμε τρεις μήνες και μιλάμε για κόστος 9 μηνών, άρα υπάρχει πάλι λογιστική τακτοποίηση. Δηλαδή επί της ουσίας είναι το ποσοστό αυτό που αντιστοιχεί στους τρεις μήνες που έχουν περάσει.

Επί της ουσίας με το που περάσει η αναμόρφωση και μπορεί να δουλευτεί ο προϋπολογισμός ο φετινός, θα γίνει διακήρυξη και θα υπάρξει εκ νέου σύμβαση για τη συντήρηση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Έχει λήξει η σύμβαση για τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό για τη συντήρηση. Δε θα κάνουμε παράταση, δεν υπάρχει παράταση.

Δεν υπάρχει συντήρηση. Αυτό είναι. Μέσω της υπηρεσίας, έχουμε δυσκολευτεί αρκετά γιατί η Τεχνική Υπηρεσία δεν έχει τους αρκετούς υπαλλήλους προκειμένου να μπορεί να κάνει τα έργα αλλά και τις παρεμβάσεις που χρειάζονται. Ωστόσο μέχρι στιγμής τουλάχιστον λόγω και της προηγούμενης προσπάθειας που έγινε να αναβαθμιστεί το κολυμβητήριο στους καυστήρες κλπ κλπ, υπάρχει η δυνατότητα να λειτουργεί σε καλή βάση το κολυμβητήριο, παρά τα προβλήματα που έχουμε, γιατί προκύπτουν και έκτακτα.

Είπατε για την αντιπλημμυρική θωράκιση. Έχουν γίνει ήδη παρεμβάσεις από πέρσι. Εκτιμάμε μαζί με την Τεχνική Υπηρεσία ότι αυτές οι παρεμβάσεις έχουν συμβάλει σε πολύ σημαντικό βαθμό. Θεωρούμε ότι αυτά τα χρήματα καλύπτουν κάποιες προμήθειες που πρέπει να γίνουν επιπλέον προκειμένου να αντιμετωπιστεί οριστικά το ζήτημα ή σε μεγάλο βαθμό. Και σε συνδυασμό και με το άλλο έργο το αντιπλημμυρικό το μεγάλο, νομίζουμε ότι θα λυθεί και οριστικά.

Για τις μονώσεις μπαίνουν στο πρόγραμμα το ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ που έχουμε παρακάτω στο Συμβούλιο. Και για το Μουσείο της Εθνικής Αντίστασης τώρα υπάρχει ένα, θα το συζητήσουμε, για το Μουσείο της Εθνικής Αντίστασης επί της ουσίας αν δείτε και

παρακάτω περιγράφεται και αλλού, είναι κάποια που πρέπει να γίνουν προμήθεια, κάποια που θα τα κάνει η ίδια η Τεχνική Υπηρεσία και κάποια που περιμένουμε ακριβώς τη μελέτη που πρέπει να κατατεθεί, προκειμένου να δούμε το κόστος συνολικά για να δούμε αν θα πάμε να το εντάξουμε στην περιφέρεια ή με κάποιο άλλο τρόπο μπορεί να γίνει με ίδιους πόρους. Οπότε και αυτό τακτοποίηση είναι επί της ουσίας. Είχε προϋπολογιστεί με την έννοια μία τάξη μεγέθους.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Να σου πω λίγο για τα έσοδα που είπες. Καταρχήν ο προϋπολογισμός γενικά δεν τον πειράζεις μετά. Δηλαδή απ' τη στιγμή που ήρθε από την Αποκεντρωμένη δεν μπορείς να βάλεις παραπάνω. Το μόνο που βάζεις είναι αυτό που προβλέπεται από την εγκύκλιο, η υπέρβασή σου σε στόχο.

Αυτή άμα το δεις απ' τον πίνακα, έχει δύο πίνακες, έναν περιορισμό, ένα δημιουργία. Είναι περίπου στις 260 χιλιάδες διαφορά. Στο σύνολο του προϋπολογισμού είναι βέβαια πολύ μικρό το ποσό, δεν το συζητάμε. Θα δεις δηλαδή ότι τα έσοδα περιορίζονται 1.510, 1.786 ενισχύονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Ντηνιακός ζήτησε το λόγο.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Είναι αρκετοί κωδικοί που αναφέρονται σε τρίτους, αμοιβές τρίτων, έξοδα τρίτων, διάφορα έξοδα. Τρεις-τέσσερις φορές, αμοιβές και έξοδα προσωπικού, διάφορα έξοδα 13.700. 2088115 λέει διάφορα έξοδα, στη 17.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Διάφορα έξοδα στην Υπηρεσία Καθαριότητας, ανταποδοτικά.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Επειδή είναι περασμένη η ώρα, επειδή έτσι κι αλλιώς θα καταψηφίσουμε την αναμόρφωση, απ' ό,τι κατάλαβα κωδικοποιημένα δεν μπορεί να υπάρχουν διευκρινίσεις. Πρέπει κάθε φορά να επιμέρους να αναλύουμε τι είναι ο κάθε κωδικός. Σε γενικές γραμμές η αναμόρφωση αυτή τώρα, ποιους σκοπούς εξυπηρετεί και γίνεται στη δεδομένη στιγμή;

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Περνάς καταρχήν τα οικονομικά στοιχεία 31/12, τα απολογιστικά σου μέσα όλα, το οποίο πρέπει να γίνει. Στην 1^η αναμόρφωση είσαι υποχρεωμένος να το κάνεις. Είναι βάση αυτά βλέπεις ποιες υπηρεσίες έχουν άνοιγμα, το τακτοποιείς. Στην ανταποδοτικότητα τακτοποιείς τα έσοδα, εγγράφεις ενδεχομένως έσοδα τα οποία έχεις υπερβεί 31/12 σε σχέση με τον προϋπολογισμό τον περσινό. Αυτά όλα με βάση την εγκύκλιο για την κατάρτιση του προϋπολογισμού πρέπει στην 1^η αναμόρφωση να αποτυπωθούν. Κατάλαβες;

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Τη δεδομένη χρονική στιγμή γιατί έρχεται στη δεδομένη στιγμή;

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Είναι η 1^η αναμόρφωση του έτους. Η 1^η αναμόρφωση του έτους είναι υποχρεωτική.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Ναι, γιατί να έρθει μετά από δύο μήνες, αυτό λέω.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Γιατί ο προϋπολογισμός ήρθε μέσα Φλεβάρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συνάδελφοι μετά τις διευκρινίσεις, κυρία Γεωργιάδη θέλετε να ρωτήσετε; Σας διέκοψα; Μετά τις διευκρινίσεις ως θέμα 2^ο, γιατί είπαμε πρώτα οι πεζογέφυρες, έγκριση τροποποίησης τεχνικού προγράμματος έτους 2018, κύρια Μποζικά συμφωνείτε; Κύριε Ντηνιακέ καταψηφίζετε. Κύριε Σπηλιόπουλε. Άρα το τεχνικό ψηφίζετε. Κύριε Δρούλια; Μιλάμε για το τεχνικό και το ετήσιο.

Κος ΔΡΟΥΛΙΑΣ:

Και για τα τρία εγώ έχω κοινή στάση πάντα. Με τη λογική ότι είναι η 1^η αναμόρφωση τακτοποίησης περισσότερο και λογιστικής αποκατάστασης και επειδή άλλες χρονιές μέχρι τον Μάρτιο είχαν έρθει ήδη τρεις τροποποιήσεις, αυτό το οποίο κατηγορούσαμε, νομίζω ότι η 1^η τροποποίηση είναι λογικό να γίνεται το Μάρτιο και θα την ψηφίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Ασπρογέρακα; Άρα λοιπόν θέμα 1^ο, δεν ψηφίζεται από τον κ. Ντηνιακό. Κατά πλειοψηφία. Θέμα 2^ο κατά πλειοψηφία. Θέμα 3^ο κατά πλειοψηφία, έγκριση 1^{ης} αναμόρφωσης προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2018. Συγνώμη συνάδελφοι, να επαναλάβω. Θέμα 2^ο η έγκριση τροποποίησης του τεχνικού προγράμματος. Κατά πλειοψηφία. Καταψηφίζει η παράταξη του κ. Ντηνιακού.

Θέμα 3^ο, έγκριση τροποποίησης ετήσιου προγράμματος δράσης έτους 2018. Κατά πλειοψηφία. Καταψηφίζει η παράταξη του κ. Ντηνιακού.

Θέμα 4^ο, έγκριση 1^{ης} αναμόρφωσης προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2018. Κατά πλειοψηφία. Καταψηφίζουν οι παρατάξεις του κ. Ντηνιακού, του κ. Σπηλιόπουλου και του κ. Ασπρογέρακα.

ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**ΘΕΜΑ 5^ο****Έγκριση αποχώρησης του Δήμου Χαϊδαρίου από τον
Ευρωπαϊκό Όμιλο Εδαφικής Συνεργασίας (Ε.Ο.Ε.Σ)–Εύξεινη
Πόλη****ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Ο Δήμαρχος έχει το λόγο. Έχετε το εισηγητικό. Υπάρχουν ερωτήσεις; Κύριε Ντηνιακέ.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Εγώ ομολογώ ότι δεν τον ήξερα αυτό τον Σύνδεσμο. Ωστόσο μπήκα στο site το πρωί γιατί το συζητήσαμε στην Επιτροπή και είδα ότι σε άλλους δήμους έχουν υπάρξει κάποιες δράσεις, έτσι διαφημίζεται ότι υπάρχουν δυνατότητες να γίνουν κάποιες δράσεις, ενέργειες.

Η δυνατότητα να προχωρήσουμε γίνεται, μπορεί να υπάρχει ετήσια; Δηλαδή γιατί αποχωρούμε, αν αποχωρούμε, σε 3,5 χρόνια και εάν είχαμε υποβάλει κάποιες προτάσεις και μπορούσαμε να αξιοποιήσουμε το Σύνδεσμο και δεν έγιναν δεκτές. Δηλαδή ποιος είναι ο βασικός λόγος της αποχώρησής μας τη δεδομένη χρονική στιγμή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Σπηλιόπουλος.

Κος ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:

Εγώ συμφωνώ στο να φύγουμε, απλώς είναι ευκαιρία να μας πει ο Δήμαρχος, υπάρχουν εκθέσεις των εκπροσώπων που ορίστηκαν από το δήμο; Ορίστηκαν και στη δική σας τη δημαρχία εκπρόσωποι; Όχι. Ωραία. Υπήρχαν προτάσεις που δε θέλησε να συμμετάσχει η δημοτική αρχή; Υπάρχει απολογισμός τι συνέβη απ' την εν λόγω συνεργασία;

Και επίσης, θέλω να ρωτήσω, υπάρχουν παρεμφερείς, δηλαδή με αφορμή αυτό, είμαστε και κάπου αλλού; Και τέλος πάντων ρωτάω και ένα πράγμα, γιατί δεν αποχωρήσαμε νωρίτερα; Δηλαδή απ' ότι κατάλαβα είστε αρνητικοί ότι δεν έγινε και τίποτα. Το ψάξαμε; Τέλος πάντων θα μας πει ο Δήμαρχος συνολικά. Πάντως εγώ συμφωνώ να φύγουμε, το λέω εκ των προτέρων. Οι ερωτήσεις είναι για να μάθουμε να δούμε τι έγινε. Ξέρω ότι γινόταν πάρτι. Σε άλλους δήμους κάτι κάνανε, εδώ πέρα ποτέ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει άλλη; Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Πες και θα συμπληρώσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Μοσχονάς.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Κοιτάξτε τώρα, είχε έρθει το '12 μια τροποποίηση του καταστατικού. Από το '12 και μετά δεν υπάρχει καμία συμμετοχή του δήμου σε κανένα Διοικητικό Συμβούλιο, σε καμία Γενική Συνέλευση κλπ. Απ' ό,τι τουλάχιστον έχουμε δει και εμείς απ' ό,τι αρχεία έχουμε μαζέψει.

Βάσει του καταστατικού έπρεπε ήδη από το '14 να είμαστε διαγραμμαμένοι έτσι κι αλλιώς, βάσει του καταστατικού που υπάρχει. Δηλαδή όποιος για δύο χρόνια δε δώσει σημεία ζωής βάσει το καταστατικό διαγράφεται. Τώρα δεν τους θυμάμαι απέξω, αλλά είχε καμία 20αριά.

Κάποιο έργο σημαντικό έργο κλπ, ούτε απ' ότι φαίνεται είχε γίνει, ούτε από τις συζητήσεις που υπήρχαν. Το μόνο που ξέρω εγώ ότι ήρθε ξαφνικά ένα έγγραφο λέει, θέλω 6 χιλιάρικα το χρόνο από τότε που ήσασταν.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Αυτά αν αποχωρήσουμε θα είναι απαιτητά;

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Θα το δούμε τώρα Βαγγέλη, δεν το ξέρω. Λογικά απαιτητά θα είναι, αλλά θα μπούμε και σε μία διαπραγμάτευση. Το θέμα είναι ότι θα πρέπει να πάρουμε την απόφαση να αποχωρήσουμε για να σταματήσει και αυτή η ιστορία με τα οικονομικά. Γενικά δεν υπάρχει κάποια δραστηριότητα που εμείς θα εκμεταλλευόμασταν κάτι απ' όλη αυτή την ιστορία. Τουλάχιστον απ' ότι υπάρχει σε γνώση της Οικονομικής και των Οικονομικών Υπηρεσιών.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Μόνο ελληνικοί δήμοι είναι στο Σύνδεσμο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Ήταν μια περίοδος που είχαν δημιουργηθεί αρκετά δίκτυα τέτοιου είδους. Το άλλο το πολύ γνωστό είναι το διαδημοτικό δίκτυο υγείας που υπάρχει στα βόρεια προάστια, κάποια άλλα, τέλος

πάντων. Όλα αυτά ήταν λίγο-πολύ για κάποια σεμινάρια, για κάποια συνέδρια. Δηλαδή όλη η δραστηριότητα εκεί εξαντλούνταν. Κόψιμο κορδέλας, τίποτα δηλαδή ουσιαστικό.

Εμείς απ' το διαδημοτικό δίκτυο υγείας είχαμε πάρει απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο για αποχώρηση. Αυτό εδώ πιστεύαμε ότι ήδη απ' τη στιγμή που δεν υπήρχε καμία δραστηριότητα και δεν συμμετείχαμε ποτέ, ούτε είχαμε ορίσει αντιπροσώπους, τίποτα και ξαφνικά μας στείλανε μια ειδοποίηση για οφειλή, την οποία βέβαια δεν αναγνωρίζουμε και δεν πρόκειται να δώσουμε. Ούτε πρόγραμμα στείλανε. Τίποτα-τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Ντηνιακέ.

Κος ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ:

Λευκό εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Δρούλια.

Κος ΔΡΟΥΛΙΑΣ:

Και εμείς επειδή είμαστε ευρωλάγνοι που λέει και ο Δήμαρχος και επειδή μπορεί η συμμετοχή μας εκεί να έκανε πράξη και το όραμα του Αντιδημάρχου για πόλεις με ποτάμια και δρομη και όλα αυτά. Όχι ή λευκό, αν θέλετε να είναι ομόφωνη η απόφαση ψηφίζουμε και λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Άρα λοιπόν ψηφίζουν την έξοδο απ' το δίκτυο οι υπόλοιπες παρατάξεις πλην λευκής ψήφου των παρατάξεων του κ. Ντηνιακού και του κ. Δρούλια.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**ΘΕΜΑ 6^ο****Έγκριση ή μη διαγραφής χρεών- σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.3463/2006 (Δημοτικός Κώδικας)****ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Κύριε Μοσχονά.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Αν υπάρχει κάποια ερώτηση. Δεν κουβεντιάζει η Οικονομική Επιτροπή τη διαγραφή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συμφωνούμε; Τι αφορά κ. Μοσχονά, πέστε δυο κουβέντες. Φαίνονται βέβαια.

Κος ΜΟΣΧΟΝΑΣ:

Είναι 70 περιπτώσεις Πρόεδρε. Δίπλα ακριβώς γράφει αιτιολογία για τον καθέναν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συμφωνούμε. Ομόφωνα.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**ΘΕΜΑ 7^ο****Αποδοχή χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της πρόσκλησης I, στον Άξονα Προτεραιότητας «Η Τοπική Ανάπτυξη και η προστασία**

**Περιβάλλοντος», για την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου
ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Αντιδήμαρχος, κ. Σταθά.

Κος ΣΤΑΘΑΣ:

Σύμφωνα και με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, πολύ σύντομα, είναι ένα πρόγραμμα με το οποίο μπορούμε να προμηθευτούμε κάποια μηχανήματα έργου. Η διαδικασία είναι αυτή που κάνουμε, δηλαδή πρέπει ουσιαστικά με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να δηλώσουμε την επιθυμία μας να συμμετέχουμε στο πρόγραμμα. Προτείνεται να πάρουμε ένα σάρωθρο.

Σε σχέση με το εισηγητικό το αλλάζουμε, θα το κάνουμε σάρωθρο, γιατί με μια έρευνα αγοράς που κάναμε...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Μισό λεπτό Κώστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Είχαμε νέες εξελίξεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Όχι, δεν είχαμε νέες. Στο ένα πλυντήριο πεζοδρομίων και οδοστρώματος ή σάρωθρο, γιατί γίνεται ακόμα διερεύνηση σε σχέση με τα οικονομικά δεδομένα τι μπορούμε να πάρουμε με τις 135 χιλιάδες, οπότε παίρνουμε απόφαση για ή πλυντήριο ή σάρωθρο και τις επόμενες μέρες θα οριστικοποιηθεί για το τι θα πάρουμε.

Δηλαδή είναι ένα πρόγραμμα που δίνει στο δήμο μας 135 χιλιάδες. Εμείς σύμφωνα με αυτό θα πρέπει να ερευνήσουμε την αγορά αν μπορούμε να πάρουμε ένα πλυντήριο ή ένα σάρωθρο. Το οποίο σάρωθρο πρέπει να είναι μικρό βέβαια, γιατί είναι πανάκριβα. Εκεί είναι η διερεύνηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ερώτημα, άποψη. Υπάρχει κάτι άλλο συνάδελφοι; Συμφωνούμε; Συμφωνούμε. Έλα Θεοδωρή.

Κος ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ:

Όπως θα έλεγε και ο Αντιδήμαρχος κ. Καραγιάννης, η κυβέρνηση για να ρίξει στάχτη στα μάτια αποφάσισε να υπογράψει δυο προσκλήσεις συνολικού προϋπολογισμού 110 εκατομμυρίων ευρώ, μία για προμήθεια μηχανημάτων 60 εκατομμυρίων και άλλη μία για υλοποίηση έργων συντήρησης σχολικών κτιρίων, περίπου 50 εκατομμύρια. Αυτά δεν είναι ανταγωνιστικά, για να πούμε ότι είναι και οι 325 δήμοι της χώρας απ' όσο γνωρίζω, εκτός αν υπάρχει κάτι άλλο να μου το πείτε.

Και είναι γι' αυτά τα πράγματα για τα οποία είπατε και επί τη ευκαιρία θέλω να πω ότι θα υπάρχει και σε εξέλιξη απ' ότι κατάλαβα επίσης για τους ίδιους λόγους, θα υπάρξει και καινούργιο πρόγραμμα τρίτης κατηγορίας, που να μπορέσει να δώσει τη δυνατότητα και σε άλλες κοινωνικές υπηρεσίες απ' ότι κατάλαβα. Δεν ξέρω αν ισχύει αυτό και αν θα γίνει, γιατί αμφισβητείται.

Τέλος πάντων, με αυτή την έννοια συμφωνώ στο να υποβάλουμε να συμμετάσχουμε και στο ένα πρόγραμμα και στο άλλο. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέμα 7^ο, ομόφωνα.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**ΘΕΜΑ 8^ο**

Αποδοχή χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στο πλαίσιο της πρόσκλησης II, στον Άξονα Προτεραιότητας «Κοινωνικές και Πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των Δήμων», για την «Επισκευή, συντήρηση σχολικών κτηρίων και αύλειων χώρων και λοιπές δράσεις»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Όπως το εισηγητικό. Υπάρχει κάτι συνάδελφοι; Συμφωνούμε; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**ΘΕΜΑ 1^ο Ε.Η.Δ.**

Πρακτικό γνωμοδότησης για τη χρονική παράταση σύμβασης που αφορά το συνοπτικό διαγωνισμό για την προμήθεια γάλακτος για το εργατοτεχνικό προσωπικό του δήμου

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, πρακτικό γνωμοδότησης για τη χρονική παράταση σύμβασης που αφορά το συνοπτικό

διαγωνισμό για την προμήθεια γάλακτος για το εργατοτεχνικό προσωπικό του δήμου.

Το έχετε πάρει. Υπάρχει κάτι; συμφωνούμε; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΘΕΜΑ 2^ο Ε.Η.Δ.

**Κατανομή πίστωσης 1^{ης} επιχορήγησης του 2018 απ' το ΥΠΕΣ
για τις Σχολικές Επιτροπές**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέμα εκτός ημερησίας 2^ο, κατανομή πίστωσης 1^{ης} επιχορήγησης του 2018 απ' το ΥΠΕΣ για τις Σχολικές Επιτροπές. Υπάρχει κάτι συνάδελφοι; Τι να πούμε για την κατανομή; Είναι συγκεκριμένη. Συμφωνούμε; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΘΕΜΑ 3^ο Ε.Η.Δ.

**Παράταση μίσθωσης ακινήτου ιδιοκτησίας Νικολάου
Καβαλιέρου επί της οδού Δωδεκανήσου αριθμός 62, Στέγη
Πολιτισμού**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέμα 3^ο, παράταση μίσθωσης ακινήτου ιδιοκτησίας Νικολάου Καβαλιέρου επί της οδού Δωδεκανήσου αριθμός 62, Στέγη Πολιτισμού. Συμφωνούμε; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**ΘΕΜΑ 4^ο Ε.Η.Δ.****Λήψη απόφασης για την παράταση της μισθωτικής σύμβασης του ισόγειου κυλικείου στο Δημαρχείο****ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Θέμα 4^ο, λήψη απόφασης για την παράταση της μισθωτικής σύμβασης του ισόγειου κυλικείου στο Δημαρχείο. Υπάρχει κάτι συνάδελφοι; Συμφωνούμε συνάδελφοι παράταση του μισθώματος; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**ΘΕΜΑ 5^ο Ε.Η.Δ.****Λήψη απόφασης για την παράταση χρόνου καταβολής μειωμένου μισθώματος για ένα έτος του κυλικείου στο Δημαρχιακό Μέγαρο****ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Θέμα 5^ο Ε.Η.Δ. λήψη απόφασης για την παράταση χρόνου καταβολής μειωμένου μισθώματος για ένα έτος του κυλικείου στο Δημαρχιακό Μέγαρο. Συμφωνούμε; Αυτό που υπήρχε να παραταθεί για ένα χρόνο. Συμφωνούμε; Συμφωνούμε.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Καληνύχτα συνάδελφοι.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΓΚΑΝΑ-ΡΗΓΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

.....

ΔΑΟΥΑΧΕΡ ΝΑΟΥΑΦ

.....

ΣΤΑΘΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

.....

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ

.....

ΘΕΡΜΟΥ ΕΛΕΝΗ

.....

ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

.....

ΖΩΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

.....

ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	.....
ΧΟΥΔΕΛΟΥΛΗΣ ΜΟΣΧΟΣ	.....
ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	.....
ΔΗΜΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ	.....
ΖΕΡΒΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ	.....
ΚΟΥΒΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	.....
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΙΑ	.....
ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	.....
ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	.....
ΤΡΟΧΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	.....
ΜΠΟΖΙΚΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	.....
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΕΙΡΗΝΗ	.....
ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	.....
ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	.....

ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	.....
ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	.....
ΣΚΑΜΠΑ ΑΘΗΝΑ	.....
ΔΡΟΥΛΙΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ	.....
ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	.....
ΦΟΥΡΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(ΚΩΣΤΑΣ)	.....
ΒΟΡΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΠΩΝ
ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	ΑΠΟΥΣΑ
ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΑΠΩΝ
ΚΕΝΤΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΠΩΝ

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΟΜΙΛΗΤΩΝ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ	8,25,56,88,94,95,96,110,111,114
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	6,87,108
ΓΚΑΝΑ-ΡΗΓΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	6
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	84,103
ΔΑΟΥΑΧΕΡ ΝΑΟΥΑΦ	.....
ΣΤΑΘΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	64,114
ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	80,83
ΘΕΡΜΟΥ ΕΛΕΝΗ	.....
ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	100,106,107,110,111,113
ΖΩΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	.....
ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	.....
ΧΟΥΔΕΛΟΥΛΗΣ ΜΟΣΧΟΣ	.....
ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	.....

ΔΗΜΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ	.....
ΖΕΡΒΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ	.....
ΚΟΥΒΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	77
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΙΑ	.....
ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	.....
ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	.....
ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	.....
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΕΙΡΗΝΗ	61,64,67,73
ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	31,55,92,106,107,109,111,112
ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	56,67,72
ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	35,101,103,109,115
ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	47,95
ΦΟΥΡΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	52,55