

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014 - 2019

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 15^Η

22.06.2015



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΚΟΥΡΥΤΣΑΣ 10 – 10447 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. & FAX: 210 7247505-7

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2014 - 2019

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 15^Η

22.06.2015

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

Συνεδρίαση 15^Η

Της 22^{ης} Ιουνίου 2015

Ημέρα: Δευτέρα και ώρα: 19:00 μ.μ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΣΕΛΕΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Καραγιάννης Νικόλαος

Δαουάχερ Ναουάφ

Βαρυτιμιάδης Ηλίας

Θερμού Ελένη

Βορέας Κωνσταντίνος

Μοσχονάς Παναγιώτης

Ζώτος Ιωάννης

Χατζηστεργίου Στέλλα

Χουδελούδης Μόσχος

Βουλγαριδης Λεωνίδας

Δημουλά Μαρία

Ζέρβα Γιαννούλα

Παναγοπούλου - Γεωργοπούλου Αλεξία

Θεοδώρου Δημήτριος

Τροχίδης Εμμανουήλ
Τοκατλίδη Ελευθερία
Λυμπουσάκη - Γεωργιάδη Ειρήνη
Ντηνιακός Ευάγγελος
Τσατσαμπάς Δημήτρης
Σπηλιόπουλος Θεόδωρος
Σκαμπά Αθηνά
Δρούλιας Ηρακλής
Γκανά - Ρηγάκη Αγγελική
Κέντρης Ιωάννης
Ασπρογέρακας Κωνσταντίνος
Φουρλής Κωνσταντίνος (Κώστας)

ΑΠΟΝΤΕΣ

Σταθάς Κωνσταντίνος
Κουβαράς Παναγιώτης
Τσουκνίδας Κωνσταντίνος
Μποζίκας Ανδρέας
Θεοδωρακόπουλος Φώτιος

ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**ΣΕΛΙΔΑ**

1. Παράταση του προγράμματος για το κοινωνικό παντοπωλείο που είναι σύμπραξη του Δήμου Αιγάλεω με το Δήμο Χαϊδαρίου και του ΚΥΠΟΔΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**ΣΕΛΙΔΑ**

1. Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τον προτεινόμενο σχεδιασμό δικτύου (ΟΑΣΑ) για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου μας.
2. Λήψη απόφασης για τη συμμετοχή του Δήμου Χαϊδαρίου στην Κοινωνική Σύμπραξη με την επωνυμία «ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΕΠΙΣΤΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΙΔΙΑ.Σ.Ε.Β.Δ.Α.)
3. Λήψη απόφασης περί έγκρισης πρακτικού της αρμόδιας επιτροπής, σχετικά με την επιλογή πιστωτικού ιδρύματος συνεργασίας του Δήμου Χαϊδαρίου για τα χρηματικά διαθέσιμα.
4. Λήψη απόφασης που αφορά στην παραλαβή και έγκριση της Μελέτης «Τεχνική Μελέτη».
5. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΜΗΝΗΣ (2) ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΠΟΧΙΚΩΝ Ή ΠΡΟΣΚΑΙΡΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΣ.
6. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΓΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ.

7. Λήψη απόφασης σχετικά με οριοθέτηση ελεύθερου χώρου πρόσβασης έμπροσθεν οικίας , επί της οδού Συνταγματάρχου Γιαννούλη 43 (σχετ.: 56/2015 Απόφαση Ε.Π.Ζ.)
8. Λήψη απόφασης περί επιστροφής χρημάτων ως αχρεωστήτως καταβληθέντων.
9. Λήψη απόφασης περί έγκρισης διάθεσης πιστώσεων στο πλαίσιο διοργάνωσης πολιτιστικών εκδηλώσεων του Δήμου μας, έτους 2015.

ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ: Συνάδελφοι καλωσορίσατε. Και στους συμπολίτες μας που παρακολουθούν τη συνεδρίαση. Να πάρουμε παρουσίες. Παντελάρος Βασίλειος. Καραγιάννης Νικόλαος, Δαουάχερ Ναουάφ, Σταθάς Κωνσταντίνος, Βαρυτιμιάδης Ηλίας, Θερμού Ελένη, Βορέας Κωνσταντίνος, Μοσχονάς Παναγιώτης, Ζώτος Ιωάννης, Χατζηστεργίου Στέλλα, Χουδελούδης Μόσχος, Βουλγαρίδης Λεωνίδα, Δημουλά Μαρία, Ζέρβα Γιαννούλα, Κουβαράς Παναγιώτης, Παναγοπούλου - Γεωργοπούλου Αλεξία, Τσουκνίδα Κωνσταντίνος, Θεοδώρου Δημήτριος, Τροχίδης Εμμανουήλ, Μποζίκας Ανδρέας, Τοκατλίδη Ελευθερία, Λυμπουσάκη - Γεωργιάδη Ειρήνη, Ντηνιακός Ευάγγελος, Τσατσαμπάς Δημήτρης, Καρατζαφέρης Βασίλης, Σπηλιόπουλος Θεόδωρος, Σκαμπά Αθηνά, Δρούλιας Ηρακλής, Γκανά - Ρηγάκη Αγγελική, Θεοδωρακόπουλος Φώτιος, Κέντρης Ιωάννης, Ασπρογέρακας Κωνσταντίνος και Φουρλής Κωνσταντίνος.

Συνάδελφοι έχουμε απαρτία. Μπορούμε να ξεκινήσουμε με ερωτήσεις – ανακοινώσεις. Η κα Λυμπουσάκη θα κάνετε από την παράταξη του κ. Μποζίκας; Ο κ. Ντηνιακός.

- **Ερωτήσεις και Ανακοινώσεις.**

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Καταρχήν μία ερώτηση σχετικά με το θέμα που συζητήθηκε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και είπαν - από ό,τι έμαθα από τον εκπρόσωπό μας τον Βασίλη τον Καρατζαφέρη – θα μεταφερθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για την επικαιροποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Αστυθέας. Από είδαμε δεν είναι στο σημερινό Δημοτικό Συμβούλιο. Θα είναι στο επόμενο; Και επειδή μόλις τώρα μάλιστα με πήρε κάποιος κάτοικος της περιοχής ο οποίος τυχαία το έμαθε - κι εμείς θα προσπαθήσουμε όσο βέβαια μπορούμε να ενημερώσουμε τους κατοίκους- θα γίνει καμία μεγαλύτερη δημοσιοποίηση του θέματος, κάποια ανάρτηση ώστε να υπάρξει και μία διαβούλευση; Δεν ξέρω, τώρα είναι και περίεργη η περίοδος. Αν το επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο είναι αρχές Ιουλίου, δεν ξέρω κατά πόσον θα έχουμε την απαιτούμενη απήχηση. Αν πρέπει να ξανασκεφτούμε τη χρονική συγκυρία. Μία απάντηση και μία ενημέρωση γι' αυτό. Μήπως πάει για το Σεπτέμβρη.

Κάτι ακόμα. Ένας χρόνος σχεδόν κλείνει από τη Δημοτική Αρχή. Από Σεπτέμβρη ουσιαστικά, βαίνουμε προς τον Ιούλιο. Εμείς είχαμε θέσει το θέμα της οικονομικής διαχείρισης. Αυτό όπως μας είπατε εσείς με το δικό σας τρόπο, έχει πάρει το δρόμο του. Ωστόσο, υπάρχουν κάποια άλλα θέματα ανοιχτά από την προηγούμενη δημοτική αρχή. Τα θέματα των διάφορων κλοπών από υπηρεσίες, από πολιτιστικά κέντρα. Θα αναφέρω συγκεκριμένα παραδείγματα που πάλι γινόμαστε δέκτες στις γειτονιές, τι έχει γίνει με αυτό το θέμα. Εάν η καινούρια δημοτική αρχή έχει, διερευνά, συνεχίζει να διερευνά ή ξεκίνησε να διερευνά, όπως θέλετε πάρτε το, τα θέματα αυτά. Δικαστικά εάν υπάρχουνε κάποιες... κάποια προκαταρκτική εξέταση. Θα αναφέρω παραδείγματα όπως τον σκληρό δίσκο που εκλάπη από το ΚΑΠΗ, το γνωστό JCB από την τεχνική υπηρεσία, διάφορα μουσικά όργανα από το πολιτιστικό κέντρο του Δήμου. Αν δεν κάνω λάθος και το χρηματοκιβώτιο έχει κλαπεί του Δήμου, μία φορά ή δύο φορές.

Εν πάση περιπτώσει υπάρχει καταρχήν κάποια λίστα, και εμείς είμαστε προς διερεύνηση, αλλά φαντάζομαι εσείς εφόσον αναλάβετε υπάρχει κάποια συγκεκριμένη λίστα των κλοπών που έχουνε υπάρξει τα προηγούμενα χρόνια από τις υπηρεσίες του Δήμου; Και αυτή τη λίστα την αξιοποιείτε, την παρακολουθείτε, διαχειρίζεστε κάποια πράγματα, ερευνάτε, έχουνε πάει στο αρχείο; Επειδή είναι λίγο περίπλοκο το θέμα δεν απαιτώ να υπάρχει και αναλυτική απάντηση σήμερα. Μπορεί με τη βοήθεια της νομικής υπηρεσίας να έχουμε ένα έγγραφο που να προκύπτει μηχανογραφημένα που βρίσκεται η πορεία της κάθε περίπτωσης. Ευχαριστώ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Ντηνιακό. Ο κ. Σπηλιόπουλος. Η κα Γκανά.

ΓΚΑΝΑ: Θα ήθελα να είχα μία ενημέρωση σχετικά με τις εκδηλώσεις του ΕΣΔΑ. Διάβασα ότι επί 24 μέρες θα γίνουν εκδηλώσεις αφιερωμένες στην τέχνη και στον πολιτισμό και θα λάβουν μέρος και οι 8 Δήμοι και θα εκπροσωπηθούν με κάποια σχήματα. Θα ήθελα να ενημερωθώ σε σχέση με το Χαϊδάρι, θα είναι συγκεκριμένες μέρες που θα παρουσιάσει κάτι το Χαϊδάρι και τι θα είναι αυτό; Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε την κα Γκανά. Ο κ. Ασπρογέρακας.

ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ: Κ. Πρόεδρε έχω 4 ερωτήματα. Το πρώτο αφορά, είναι ενημερωμένοι από όσο τουλάχιστον γνωρίζω και οι υπόλοιποι επικεφαλής των παρατάξεων, εσείς βέβαια θα το ξέρετε ως διοίκηση. Πρόκειται για κάποιο εργαζόμενο που βρίσκεται στον Δήμο, τον κ. Πολίτη. Αυτό το αίτημα το οποίο θέλω να μεταφέρω είναι ότι έχει υποβάλει λέει τα χαρτιά του εδώ και αρκετό καιρό προκειμένου να κριθεί από το υπηρεσιακό συμβούλιο ως ΔΕ και εν πάση περιπτώσει από τότε μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει τίποτα και υπάρχει γενικώς ένα τρενάρισμα. Δεν θέλω να πω κάτι άλλο τώρα, εγώ μεταφέρω αυτό το πράγμα και θέλω να ρωτήσω παραπέρα αν υπάρχει θέση του σωματείου για τον συγκεκριμένο εργαζόμενο και ποια είναι αυτή, πρώτο.

Δεύτερο, στην συμβολή της Ιεράς Οδού και με την Μαυρογένους όπως ξέρετε στην περιφερειακή του Σχιστού, ανεβαίνοντας προς Δαφνί, υπάρχει ένας χώρος μπαζωμένος εκεί που εκεί έπρεπε κανονικά να υπάρχει πεζοδρόμιο. Θα πρέπει κατά την άποψή μου, ή τι προτίθεται να κάνει στα πλαίσια των δυνατοτήτων που έχει η διοίκηση του Δήμου, να ξεμπαζωθεί αυτό το πράγμα και να διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο.

Το τρίτο το οποίο είναι και πολύ σημαντικό, μάλιστα πριν καιρό, είναι χρόνος περίπου και δεν ξέρω, να είμαι ειλικρινής την τύχη αυτού του ανθρώπου. Στη συμβολή Σατωβριάνδου και Σουκατζίδη, όπως ξέρετε που είναι στη γωνία το περίπτερο, υπάρχει ένα όπως ανεβαίνουμε τη Σατωβριάνδου δεξιά, ένα τμήμα που δεξιού οικοπέδου στη διασταύρωση το οποίο ρυμοτομείτε. Αυτή η ρυμοτόμηση είναι πάρα πολλά χρόνια, η οποία δεν έχει υλοποιηθεί. Αυτό όμως και δεν αποτελεί σε καμιά περίπτωση, για αυτό το ρωτάω έτσι, δεν αποτελεί εκδίκηση προς τον συγκεκριμένο ιδιοκτήτη, αυτό δημιουργεί τεράστια προβλήματα. Πρόβλημα πρόσβασης, πρόβλημα το να βλέπει αυτός που ανεβαίνει την Σατωβριάνδου τι γίνεται αριστερά του, δεξιά του. Με αφορμή αυτό λοιπόν αυτοκίνητο, μηχανή η οποία κατέβαινε τη Σουκατζίδη, τη βρήκε αυτοκίνητο και τον άνθρωπο τον κόλλησε απέναντι στην κολώνα. Εκεί λοιπόν κατά τη γνώμη μου και το εισηγούμαι αυτό προς τη διοίκηση, πρέπει να προχωρήσουμε άμεσα σε αυτή την ρυμοτόμηση να τελειώνει, να αποφευχθεί

κάθε μελλοντικός κίνδυνος. Προσωρινά μέχρι να ολοκληρωθεί αυτό, να μπουν δυο καθρέφτες, Σατωβριάνδου και Σουκατζίδη για να μπορεί να ελέγχει ο ένας τον άλλον όταν στρίβει στην Σατωβριάνδου ή όταν ανεβαίνει από την Σατωβριάνδου και αυτό που είναι πολύ γρήγορο και μπορεί να γίνει και άμεσα είναι να κοπούν οι ελιές που υπάρχουν στο πεζοδρόμιο σε ένα ύψος τέτοιο ώστε να υπάρχει σχετική ορατότητα.

Και ένα τελευταίο, σχετικά με το πάρκο νεολαίας. Το πάρκο νεολαίας όπως ξέρετε, τουλάχιστον 20 χρόνια μέχρι σήμερα, είναι απότιστο. Θυμάμαι ότι επί δημαρχίας του αιμνήστου Δημήτρη Σκαμπά είχε δημιουργηθεί μια γεώτρηση τότε με την ιδιότητά του εκτεταμένη του προέδρου του ΑΣΔΑ που είχαμε και αρκετό νερό και εν πάση περιπτώσει ερώτημα είναι αυτό, δεν ξέρω λειτουργεί, υπάρχει γεώτρηση; Διότι σε συνεργασία με τον ΑΣΔΑ πιστεύω ότι εάν λειτουργήσει αυτή η γεώτρηση μπορεί να βοηθήσει τόσο το πάρκο νεολαίας όσο και το αθλητικό κέντρο αν θέλετε αλλά και τους γύρω χώρους οι οποίοι εν πάση περιπτώσει μπορούν να υδρευθούν από εκεί και να εξοικονομήσουμε μια σημαντική δαπάνη από την ΕΥΔΑΠ. Αυτά δεν έχω άλλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος που θέλει να ρωτήσει; Πριν περάσουμε στις απαντήσεις να δώσουμε το λόγο στον συνάδελφο τον κ. Πολίτη να μας πει το αίτημά του.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Καλησπέρα σας, κ. Δήμαρχε, κ. Πρόεδρε, κύριοι Αντιδήμαρχοι, κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι. Είμαι πολίτης και εργαζόμενος του Δήμου Χαϊδαρίου εδώ και 16 χρόνια και θέλω να ρωτήσω για ποιο λόγο κωλύεται ο φάκελος μου για να γίνω ΔΕ, για να περάσει και να πάει στο υπηρεσιακό συμβούλιο; Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να σας κάνω μία ερώτηση κ. Πολίτη. Είστε εργαζόμενος 16 χρόνια.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Μάλιστα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πότε κάνατε το αίτημα για την μετάταξή σας σε άλλο κλάδο; Πριν από πόσο καιρό;

ΠΟΛΙΤΗΣ: Έγινα κλητήρας κ. Δήμαρχε τον Αύγουστο....

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, όχι, όχι. Πότε έκανες το αίτημά σου για να γίνεις ΔΕ;

ΠΟΛΙΤΗΣ: Μισό λεπτάκι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι χοντρικά πες μας πόσο καιρό.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Δεν θυμάμαι τώρα, πρέπει να δω το χαρτί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λίγες μέρες; Ένα μήνα; Ένα χρόνο; 10 χρόνια; Πόσο;

ΠΟΛΙΤΗΣ: Είναι περίπου 3 μήνες.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είναι 3 μήνες, τέλος πάντων. Για βρες το να δεις. Αυτό, εντάξει, εντάξει, ωραία. Δεν είναι 3 μήνες, βρες το.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να δώσουμε το λόγο τους αντιδημάρχους. Κ. Χουδελούδη.

ΧΟΥΔΕΛΟΥΔΗΣ: Καλησπέρα και από μένα. Να ξεκινήσω από το τελευταίο που έβαλε ο κ. Ασπρογέρακας, με το θέμα του πάρκου νεολαίας και με το πότισμα και για τη γεώτρηση. Η γεώτρηση ήταν χαλασμένη, επισκευάστηκε και πιο παλιά λειτουργούσε βέβαια. Ήταν, είχε πρόβλημα τεχνικό που έχει επισκευαστεί και ποτίζεται το γήπεδο. Γιατί αν ποτίζαμε μόνο με την ΕΥΔΑΠ το γήπεδο θα είχαμε κλείσει το μαγαζί. Τώρα τελευταία δουλεύει κανονικά.

Για το πάρκο νεολαίας να σας θυμίσω ότι έχει παρατηθεί εδώ και πολύ καιρό. Έχουν κλαπεί τα πάντα μέσα από το πάρκο, δε μιλάμε για το νερό που δεν λειτουργεί τίποτα, τα πάντα. Ηλεκτρικά, καλώδια, φρεάτια, ότι υπάρχει και μπορούσε... δε μιλάω για το θεαθήναι, μιλάμε για το καθεαυτού το πάρκο νεολαίας, για να μπορεί να γίνει κάποια παρέμβαση λόγω και του μεγέθους και την έλλειψη προσωπικού, σας πληροφορώ ότι δεν μπορεί να γίνει καμία κίνηση για να πεις ότι μπορεί να προγραμματίσεις και να ρωτήσεις κάποια πράγματα.

Για να πω για τη Σατωβριάδου και Σουκατζίδη, θα αναφέρεσαι στην πλατεία Σκαμπά. Κ. Ασπρογέρακα, στην πλατεία Σκαμπά.

ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ: Σατωβριάνδου και Σουκατζίδη.

ΧΟΥΔΕΛΟΥΔΗΣ: Εκεί το θέμα του οικοπέδου δεξιά όπως πάμε για την Παπανδρέου, την κατεύθυνση. Είναι το οικόπεδο που είναι στο δεξί χέρι, που είναι συρματοπλεγμένο είναι εκτός, να πούμε ο φράχτης του σχεδίου. Είναι πολύ έξω. Δεν ξέρω αυτά είναι και θέματα ενστάσεων και θέμα τεχνικής υπηρεσίας και θέμα διαδικαστικό.

Από μεριά μου να πω ότι το θέμα της Ιεράς Οδού και Μαυρογένους είναι παλιά αμαρτία, δεν είναι σημερινή. Εκεί η μόνη παρέμβαση που κάνουμε σαν Δήμος και σαν υπηρεσίες είναι να καθαρίζουμε τα δύο δέντρα όσο μπορούμε για να έχει ορατότητα αυτός που ανεβαίνει από Αιγάλεω προς Δαφνί ή Κορυδαλλό, να φαίνεται το φανάρι. Εκεί για να γίνει ένα έργο, κατά την άποψή μου και παλιά το θυμάμαι, ότι πρέπει να χαλάσει η έξοδος της Μαυρογένους στην Ιερά Οδό. Όποιος πάει να κάνει έργο εκεί θέλει διαπλάτυνση και η Ιερά Οδό σε αυτό το σημείο γιατί στρίβει και αριστερά. Και το ξέρετε ότι πολλές φορές γίνονται ατυχήματα, είναι και η στροφή, γιατί το ζούμε καθημερινά. Αυτό είναι ένα θέμα που έχει γίνει στην Ποιότητα Ζωής. Να μπει.... Έκαναν αίτημα οι κάτοικοι για να μπει φανάρι. Έχουν γίνει κάποιες κινήσεις προς το υπουργείο και δημοσίων τάξεων και στο ΥΠΕΧΩΔΕ. Απάντηση δεν έχουμε πάρει για αυτό το θέμα. Έχει γίνει θυμάμαι, μπορεί να είναι και 4μηνο. 3 μήνες ή 4. Το είχαμε συζητήσει Ποιότητα Ζωής.

Τώρα ερώτηση, θα πω δυο λόγια. Πιστεύω θα πει και ο Δήμαρχος για το θέμα των κλοπών. Αν υπάρχει κάτι συγκεκριμένο κ. Ντηνιακέ πείτε το. Είμαστε μία κοινωνία που γνωριζόμαστε και γνωρίζει ο καθένας τα πάντα. Αν μιλάτε για τις παλιές κλοπές, αν μιλάτε κατά την άποψη αν υπάρχει σήμερα κάτι, πείτε το, δεν έχουμε να κρύψουμε και τίποτα άλλωστε. Και αν αναφέρεστε σε παλιές εποχές, εγώ προσωπικά δεν μπορώ να γίνω ντέντεκτιβ, γιατί υπηρετούσε και στο Δήμο και εγώ άκουγα, γιατί όποιος πάει να κάνει, είσαστε και δικηγόρος,

•—————•
όποιος πάει να κάνει μία καταγγελία για μια υπόνοια μπορεί να βρεθεί ο ίδιος με την υπόνοια στην πλάτη. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος από του αντιδημάρχους υπάρχει; Ο κ. Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Καλησπέρα. Όσο αναφορά τον ΑΣΔΑ και τις πολιτιστικές εκδηλώσεις, δεν είναι εδώ και ο κ. Μποζίκας. Έγινε μια συνάντηση πριν περίπου ενάμιση μήνα στα γραφεία του ΑΣΔΑ στο Περιστέρι, όπου και υπήρχε η πρόταση από τον πρόεδρο και Δήμαρχο του Περιστερίου για να γίνουν κάποιες εκδηλώσεις του ΑΣΔΑ στο άλσος. Μετά από παρέμβαση δικιά μου και κάποιων άλλων συναδέλφων τέθηκε το ζήτημα ότι δεν μπορεί ο ΑΣΔΑ να κάνει εκδηλώσεις μόνο στο άλσος Περιστερίου, που προφανώς θα απευθύνονται κυρίως στο λαό του Περιστερίου που εντάξει αντικειμενικό είναι ο μεγαλύτερος Δήμος της Δυτικής Αθήνας αλλά δεν μπορεί ο ΑΣΔΑ να λειτουργεί μόνο ως προς το ένα Δήμο. Και αποφασίσαμε στην πρώτη συνάντηση να γίνουνε πολιτιστικές εκδηλώσεις σε όλους τους Δήμους περιφερειακά και να κορυφωθούνε στο Περιστέρι.

Στην πρώτη συνάντηση που είχαμε είχε δοθεί η κατεύθυνση να το πω έτσι από τον ΑΣΔΑ ότι θα χρηματοδοτούσε τις εκδηλώσεις στους Δήμους, γιατί καταλαβαίνετε ότι επειδή οι εποχές είναι δύσκολες και τα οικονομικά είναι πολύ συγκεκριμένα δεν θα μπορούσαμε να σηκώσουμε επιπλέον κόστη και βάρη για να γίνουνε περαιτέρω εκδηλώσεις ενώ είχαμε ήδη προγραμματίσει ένα σύνολο εκδηλώσεων. Όπως ξέρετε υπήρχαν ήδη μειώσεις στο πολιτιστικό κέντρο του Δήμου, τα τμήματα που λειτουργούσαν ήταν πολύ συγκεκριμένα και έτσι για να φύγει τα δύο χορευτικά που θα μπορούσαν να πάνε να ανταποκριθούνε σε κάτι τέτοιο του Δήμου είχαν ένα κόστος για την ενοικίαση των στολών πάνω από 2.500€. Οπότε καταλαβαίνετε ότι επειδή ακριβώς θα έπρεπε να τα καλύψουμε εμείς συν την μεταφορά των ανθρώπων, καταλαβαίνετε ότι αυτό ήταν αδύνατο.

Σε άλλους Δήμους που το πολιτιστικό κέντρο λειτουργούσε και είχε ανεπτυγμένα τμήματα και καταλαβαίνετε είναι αλλιώς να πάνε 10 μουσικοί ή

• ————— •

• μια χορωδία, αλλιώς θα πάνε τα τμήματα τα χορευτικά που χρειάζεται αμοιβή αυτού που θα παίξει τη μουσική, των τμημάτων κ.λπ.. Από αυτή την άποψη εμείς οικονομικά δεν μπορούσαμε να αντέξουμε αυτό το κόστος και επιλέξαμε να μην πάμε εκεί πέρα με κάτι άλλο το οποίο δε θα μπορούσε να αντιπροσωπεύσει και να είναι και στο επίπεδο που χρειαζόταν για να συμμετέχει σε αυτές τις εκδηλώσεις. Ωστόσο θα έρθει συμμετέχοντας σε αυτή τη διαδικασία όλη, θα έρθει χορωδία νέων των Δήμου Περιστερίου νομίζω την μεθεπόμενη Κυριακή για να παρουσιάσει το έργο της και προχθές υπήρχανε και κάποιες... την άλλη Κυριακή θα γίνουνε κάποιες κεντρικές εκδηλώσεις στο Δήμο Περιστερίου και υπάρχει και μια συζήτηση για να δούμε αυτό το πράγμα ακριβώς πως θα βελτιωθεί του χρόνου για να μην επιβαρύνεται στα πλαίσια του ΑΣΔΑ κάθε Δήμος ξεχωριστά αλλά να αναλαμβάνει το κόστος αυτό ο ΑΣΔΑ.

Όσο αναφορά τα κλεμμένα, για το θέμα που έθεσε ο κ. Ντηνιακός να πω, επειδή ανέφερε στα παραδείγματα που είπε για τα μουσικά όργανα κ.λπ.. Επειδή ακριβώς τώρα και εμάς έχουμε φτάσει στα αυτιά μας διάφορα αλλά καταλαβαίνετε ότι είναι πολύ λεπτή η θέση μας χωρίς να έχουμε στοιχεία να πούμε κάτι συγκεκριμένο. Υπάρχει ήδη, γίνεται προσπάθεια από τον Νοέμβρη, αν δεν κάνω λάθος από το Δεκέμβρη, με καταγραφή των πάγιων στοιχείων για να δούμε τι ακριβώς υπάρχει. Αλλά αυτό όπως καταλαβαίνετε στις αποθήκες, στα ΝΕΛΕ, στο Παλατάκι, για να γίνει πλήρη καταγραφή - γιατί δεν υπήρχε τέτοια αντίστοιχη καταγραφή για πολλά χρόνια, όχι τα τελευταία 9 μόνο χρόνια, πάει πολύ πιο πριν αυτή η κατάσταση στα πολιτιστικά - και μετά τις συνεχόμενες αλλαγές σε ΔΑΟ, ΔΟΧΠΝΑ, κ.λπ., κ.λπ., συν τις παραχωρήσεις στις Κοιν.Σ.Επ., την ανεξέλεγκτη παραχώρηση χώρων, καταλαβαίνετε ότι έχει δυσκολέψει πάρα πολύ στο να μπορεί αυτό το πράγμα να..., ο εξοπλισμός στα πάγια στοιχεία να καταγραφούνε για να γίνει αντιπαραβολή με το μητρώο που υπάρχει στο Δήμο και να εξετάσουμε τι λείπει, τι δε λείπει κ.λπ.. Όταν θα είμαστε έτοιμοι και θα έχει γίνει αντιπαραβολή, επειδή ακριβώς όχι μόνο δεν έχουμε τίποτα να κρύψουμε αλλά έχει σημασία να μάθουνε και οι Χαϊδαριώτες αν υπάρχει κάτι τέτοιο, να είστε

σίγουροι ότι θα βγουν τα στοιχεία και θα παρουσιαστούνε όπως πρέπει σε αντίστοιχο δημοτικό συμβούλιο. Αυτά, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Συγνώμη μόνο να ενημερώσω το Σώμα ότι από σήμερα ξεκίνησε το Camp. Ήταν η πρώτη μέρα σήμερα, δεν υπήρχε δυσλειτουργία ως προς... ούτε από την παρουσίαση, ούτε ελλείψεις κ.λπ.. Φαίνεται δηλαδή ότι έχει οργανωθεί παρά την αντίθετη άποψη πολλών που με αυτό το σκεπτικό, ότι δεν μπορούσε να το οργανώσει ο Δήμος και οι υπάλληλοι του Δήμου κάτι τέτοιο και με αυτό το σκεπτικό το παραχωρούσαν στις Κοιν.Σ.Επ.. Με το ίδιο προσωπικό λοιπόν και με την αυτή την λογική, ότι αυτές οι δομές οι κοινωνικές δομές στα πλαίσια της κοινωνικής πολιτικής του Δήμου πρέπει να είναι δημοτικές, πραγματοποιείτε το Camp με πλούσιο πρόγραμμα και νομίζω ότι ήδη δηλαδή την πρώτη μέρα έχει αφήσει θετικές εντυπώσεις. Για να μην προκαταβάλουμε όμως νομίζω ότι και τις επόμενες μέρες θα είμαστε σε θέση να πούμε και περισσότερα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μοσχονάς.

ΜΟΣΧΟΝΑΣ: Καλησπέρα και από μένα. Όσο αναφορά το ζήτημα που μπαίνει και από την ερώτηση εκεί του Βαγγέλη για το θέμα των υλικών των κλοπών να πω ότι αυτή τη στιγμή στο μητρώο παγίων του Δήμου φτάνει τις 380 σελίδες σε πάγια περίπου. Είπε και ο αντιδήμαρχος πριν ο Νίκος ο Καραγιάννης ότι έχει γίνει καταγραφή, είναι πάρα πολύ δύσκολη η διασταύρωση γιατί πάρα-πάρα πολλά πάγια προέρχονται από χρόνια πριν, δεκαετίες πριν που έχουν μεταφερθεί απλά και πολλές φορές είναι πολύ δύσκολο να ταυτοποιηθούν. Μια μεγάλη ομάδα έχει ταυτοποιηθεί και έχει, μπαίνει σε μια νέα βάση. Υπάρχουν όμως και πάρα πολλά άλλα τα οποία και με το... χρειάζεται και προσωπικό να διαθέτεις δηλαδή προκειμένου να μπορεί να ταυτοποιηθεί στο σύνολο αν γίνεται αυτό εφικτό.

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που έχουμε σαν Δήμος και πολλά χρόνια δεν το έχουμε, δηλαδή δεν είναι τωρινό, είναι δεκαετιών είναι ότι ποτέ δεν είχε οργανωμένη αποθήκη. Ποτέ. Δηλαδή υπήρχε αποθήκη στην ΝΕΛΕ, στην

καθαριότητα, στο πράσινο, από δω, από κει, οργανωμένη αποθήκη, κεντρική που να διαχειρίζεται τα πάντα, δεν υπήρχε ποτέ. Αυτό είναι ένα στοίχημα. Δεν είναι εύκολο να γίνει στο Δήμο, πέρα από τη κτιριακή υποδομή δηλαδή που χρειάζεσαι, χρειάζεσαι και κόσμο να μπορέσει να τη λειτουργήσει την αποθήκη οργανωμένα. Ευελπιστούμε ότι σε μελλοντική, να μην πω προσεχές γιατί σε αυτά τα πράγματα είναι και πως θα το βρεις. Αλλά είναι μια από τις στοχεύσεις μας να βρούμε ένα τέτοιο χώρο, να μπορέσουμε οργανωμένα να το λειτουργήσουμε για να λύσουμε και ζητήματα και, δε θα πω εγώ για διαχείριση μη σωστή ή μη κακή και λάθος κ.λπ., να πω πιο οικονομική διαχείριση για τα έξοδα του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καλησπέρα σε όλους. Για την επικαιροποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Αστυθέας. Κοιτάξτε εμείς φέραμε το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής πιστεύοντας ότι είναι ώριμο μετά από πολλά χρόνια το οποίο εκκρεμούσε. Να σας θυμίσω ότι από το 1997 έχει ξεκινήσει η διαδικασία για την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Αστυθέας. Έγιναν ενστάσεις, έγιναν λαϊκές συνελεύσεις, υπήρχε μια διαδικασία ψήφισης από το δημοτικό Συμβούλιο, οριστικοποιήθηκε αλλά δυστυχώς για πολλά χρόνια από τότε από το '98 που έληξε ο πρώτος κύκλος δεν είχε υλοποιηθεί.

Να πούμε εδώ ότι η Αστυθέα είναι μια περιοχή που αντιμετωπίζει ρυμοτομικά τα πιο σοβαρά προβλήματα από όλο το Χαϊδάρι. Αρκετοί κάτοικοι έχουνε πρόβλημα γιατί δεν είναι τακτοποιημένα τα όρια και δεν μπορούν να κάνουνε κάποιες πράξεις, όπως το να χτίσουν, να κάνουν ένα πανωσήκωμα, υπάρχουν ορισμένα προβλήματα σε σχέση με το παλιό ρέμα που πέρναγε από την Αστυθέα και ήταν αίτημα των κατοίκων της Αστυθέας να γίνει τροποποίηση του ρυμοτομικού. Πέρναγαν τα χρόνια και ενώ είχε ψηφιστεί το ρυμοτομικό, η τροποποίηση δεν στέλνονταν για έγκριση στην πολεοδομία και στην περιφέρεια. Το 2013 έγινε ξανά με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου επικαιροποίηση, παρόλα αυτά και παρόλη την πίεση οι παλιοί δημοτικοί σύμβουλοι, είναι εδώ ο κ. Τσατσαμπάς, ο κ. Κέντρης τα θυμούνται πόσες

φορές αναφέραμε εδώ μέσα τους λόγους για τους οποίους καθυστερούν να σταλούν τα χαρτιά για να γίνει η έγκριση. Δεν υπήρχε μια απάντηση να σας πω την αλήθεια. Αυτό που άφηναν να διαρρεύσει κάποιοι είναι ότι επειδή υπήρχαν εκεί κάποια συμφέροντα που είχαν και κάνει κάποιοι, τέλος πάντων να μην πούμε ονόματα τώρα και πιθανόν να θίγονταν ορισμένοι, δεν στέλνονταν η τροποποίηση για έγκριση. Εμείς από όταν αναλάβαμε και βλέποντας το άγχος και την αγωνία κατοίκων όπως περιέγραψε και ο Βαγγέλης ο Ντηνιακός που δεν είναι κάνα δυο, είναι αρκετοί συμπολίτες μας, δώσαμε εντολή στην τεχνική υπηρεσία να προχωρήσουμε άμεσα τις διαδικασίες. Μάλιστα είχε γίνει και προεκλογικά αν θυμάστε, ένα μήνα πριν τις εκλογές, είναι ο Κώστας ο Βορέας εδώ, έγινε η τελευταία, η τελική Στην δεύτερη φάση της επικαιροποίησης, σας λέω τώρα έτσι μετά το 2013. Έγινε λαϊκή συνέλευση, υπήρχε αποδοχή από όλους, δεν υπήρχε καμία ένσταση πια και πάλι δεν είχε προχωρήσει. Τώρα λοιπόν εμείς νομίζουμε ότι είναι απαραίτητο και με δεδομένο ότι δεν υπάρχει κάποιο ζήτημα, δεν μπαίνει δηλαδή τεχνικά κάποιο ζήτημα κάποιο θέμα.

Ήρθε το θέμα στην Επιτροπή επειδή εκεί υπήρχαν από κάποια μέλη της Επιτροπής κάποια ζητήματα στο αν έχουν ενημερωθεί ξανά οι κάτοικοι και ξανά, για αυτό έτσι αποσύρθηκε το θέμα και είπαμε να γίνει άλλη μία διαβούλευση, αν και νομίζω ότι δεν οδηγούν πουθενά άλλες πια διαβουλεύσεις αλλά αν θέλετε, θέλοντας να κάνουμε έτσι δεκτό το αίτημα που μπήκε στην επιτροπή Ποιότητα Ζωής. Αυτό είναι όλο το ζήτημα. Τώρα νομίζω ότι θα πάμε αργά για Σεπτέμβρη γιατί υπάρχουν σας λέω ώριμα αιτήματα των κατοίκων που δεν παίρνουν άλλη αναβολή. Δηλαδή αν μπορούσατε να δεχτείτε εδώ την πίεση που δεχόμαστε εμείς μέσω δικηγόρων, μηχανικών και των απλών ανθρώπων που έρχονται, είναι σοβαρά. Θα το κάνουμε, ναι, ναι.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Τον Ιούλιο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, ναι τον Ιούλιο θα το.... Ναι εδώ το αντιδήμαρχος ας πούμε ο κ. Βαρυτιμάδης πραγματικά λέει ότι είναι κατεπείγον το θέμα.

Για τις κλοπές νομίζω ειπώθηκαν εδώ, βέβαια είναι οι κλοπές όλες είχανε γίνει σε προηγούμενες δημοτικές αρχές, δεν αφορά τη δική μας δηλαδή, δεν έγινε κάποια κλοπή. Όχι, το είπες Βαγγέλη, δε λέω αυτό. Πρέπει να σας πω ότι για παράδειγμα για το JCB που κλέψανε, αν θέλετε λειτουργήσαμε και σαν ντεντέκτιβ προκειμένου να βρούμε που βρίσκεται, κάναμε κάποιες έρευνες, τέλος πάντων δεν μπορέσαμε ενώ μας είπαν σε κάποια περιοχή πιθανόν να κρύβεται και παρόλες τις ενέργειες δεν μπορέσαμε να το εντοπίσουμε. Τώρα για τα υπόλοιπα έχουν καταγραφεί αυτά όλα από την ασφάλεια, έχουνε γίνει ανακρίσεις, έχει προχωρήσει δηλαδή η διαδικασία, από κει και πέρα εμείς παρακολουθούμε αλλά δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι διαφορετικό.

Για τη συμβολή της Ιεράς Οδού με τη Μαυρογένους, νομίζω ότι είναι ένα σοβαρό θέμα αυτό που βάζει ο κ. Ασπρογέρακας. Έχουμε πάρει μια απόφαση για το φανάρι και μία για να μπει καθρέφτης εκεί γιατί είναι επικίνδυνος ο δρόμος αλλά θέλει και διαμόρφωση. Δηλαδή αυτό είναι ένα πακέτο, βέβαια υπάρχουν αντιρρήσεις να σας πω από το ΥΠΕΧΩΔΕ, υπάρχουν αρκετές αντιρρήσεις για το κατά πόσο μπορούν να γίνουν αυτές οι παρεμβάσεις εκεί. Πάντως θα είναι ένα από τα έργα τα οποία σκεφτόμαστε να κάνουμε άμεσα αυτό και οι προτάσεις που έκανες Κώστα για την Σατωβριάνδου και Σουκατζίδη νομίζω ότι στο δεύτερο σκέλος έκανες και τις προτάσεις σου που είναι σωστές, δεν μπορούμε να πούμε κάτι πάνω σε αυτό.

Για το Όχι είπε ο Μόσχος για το πάρκο νεολαίας, μην επαναλαμβάνω. Για τον Πολίτη τώρα και αυτό το θέμα που..... αν και νομίζω τώρα δεν είναι θέμα...

ΠΟΛΙΤΗΣ: Να σας απαντήσω κ. Δήμαρχε στο ερώτημα που μου θέσατε προηγουμένως; Την ημερομηνία για το έγγραφο. Είναι στις 20/2 και αριθμός πρωτοκόλλου είναι 4735.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όλος αυτός ο φάκελος εδώ, όλος αυτός εδώ έχει να κάνει με τον συγκεκριμένο υπάλληλο. Δεν μπορείτε να φανταστείτε τι έγγραφα υπάρχουν και τι πράγματα γράφει στα έγγραφα τα οποία κάνει. Εκτός από την αλληλογραφία και εκτός από ορισμένα άλλα ζητήματα που μπαίνουνε.

Κοιτάζετε πρώτη εμπειρία που είχα όταν ήταν οι πρώτες μέρες που είχα αναλάβει σα Δήμαρχος, ο Πολίτης ήταν κλητήρας και είναι κλητήρας, αυτή είναι η ειδικότητά του. Είμαι στο γραφείο του Παντελή, πρέπει να φύγει ένα έγγραφο επειγόντως, τον παίρνει τηλέφωνο ο Παντελής για ώρες και με ένα φοβερό άγχος για να φύγει το έγγραφο, δεν σηκώνει το τηλέφωνο, του λέω πάρε από το δικό μου τηλέφωνο, δεν το έχει, πιθανόν να το σηκώσει. Το παίρνει λοιπόν, το σηκώνει, του λέει έλα του λέει είναι κάτι κατεπείγον, μες το ωράριο του την ώρα που δούλευε, κατεπείγον πρέπει να το πας οπωσδήποτε. Πού είσαι; Λέει από κάτω στον κάτω όροφο. Του λέει, έλα. Ανεβαίνω σε ένα λεπτό. Δεν πέρασε ένα λεπτό, πέρασε μία ώρα, τον ξαναπαίρνουμε τηλέφωνο, τέλος πάντων τον βρίσκει, του λέει που είσαι, λέει πήγα στο Αττικό Νοσοκομείο λέει, κάτι έπαθα δεν είμαι καλά. Αυτό επαναλαμβάνονταν να μη σας πω κάθε μέρα, πολλές φορές της ημέρας. Υπάρχουν εδώ και έγγραφα προϊσταμένων, διευθυντών κ.λπ. σε σχέση με τη συμπεριφορά του Πολίτη. Για παράδειγμα, υπενθυμίζω μια από τις αναφορές ότι δεν έχει επιστρέψει το όχημα που οδηγούσε το οποίο αγνοείτε από το γραφείο κινήσεως από τα μέσα του μήνα, αυτό και το κλειδί του, κ.λπ., κ.λπ. και υπάρχουνε εδώ πάρα πολλές αναφορές σε σχέση με τη συμπεριφορά του. Τα έγγραφα τα οποία έπαιρνε για να πάει σε διάφορους αποδέκτες, δεν πήγαιναν τις περισσότερες φορές. Υπήρχανε κατά καταγγελίες ότι εμείς δεν παραλάβαμε αυτό το έγγραφο και αυτά τα έγγραφα δυστυχώς πετάγονταν στα απορρίμματα ή οπουδήποτε αλλού. Πάντως δεν πηγαίνανε εκεί που έπρεπε να πάνε. Μετά από αυτό και πολλά-πολλά άλλα τα οποία δεν είναι τώρα της ώρας, δεν αξίζει δηλαδή να τα πούμε, πολλά άλλα γεγονότα, πήραμε την απόφαση και ήταν η μοναδική μετακίνηση την οποία έχουμε κάνει σε αυτούς τους μήνες να μετακινηθεί στην υπηρεσία καθαριότητας λόγω της επικινδυνότητας που είχε η παρουσία του εδώ, αφού δεν μπορούσε να κάνει τη δουλειά για την οποία ήταν. Δηλαδή ο κλητήρας είναι μια σοβαρή και υπεύθυνη θέση που πρέπει να πας κάποια έγγραφα στην ώρα τους και στους συγκεκριμένους ανθρώπους. Αυτό δεν γίνονταν. Πήγε λοιπόν στην υπηρεσία καθαριότητας, εκεί η συμπεριφορά του ήταν πάλι το ίδιο. Τέλος πάντων ήρθε στο γραφείο κάποια στιγμή, μου είπε ζήτησε συγνώμη για ότι έχει κάνει κ.λπ., κ.λπ. αυτά τα οποία γράφει και σε

έγγραφα τα οποία έχει κάνει. Έχει ζητήσει επανειλημμένα συγνώμη για αυτά τα οποία έχει κάνει. Να μην πω τις εκρήξεις, βλέπω το Λεωνίδα εδώ, τι έγινε κάτω και πολλά να μην τώρα σας λέω και θα αποκτήσει άλλο χαρακτήρα η συζήτηση. Δεν θέλω να φτάσουμε εκεί αλλά επειδή έτσι επέμεναν κάποιοι συνάδελφοι να μπει στο δημοτικό συμβούλιο για αυτό τώρα και εγώ, αν και ειλικρινά δεν αξίζει τον κόπο να τα συζητάμε αυτά εδώ μέσα.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Κ. Δήμαρχε, συγνώμη για την παρέμβασή μου. Υπάρχει μια προσωπική επίθεση και ένα προσωπικό bullying.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μισό λεπτό να τελειώσω, να τελειώσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Πολίτη δεν έχετε το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μιλάμε... για σένα μιλάμε. Δεν είναι προσωπική επίθεση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν θέλετε θα σας δοθεί μετά.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάνετε την ερώτησή σας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν μιλάμε για ένα τρίτο και αναφέρομαι σε εσένα. Το θέμα είναι... εσύ έκανες εδώ την καταγγελία ότι δεν κάνουμε ΔΕ. Και του λέω λοιπόν πριν από ένα μήνα και κάτι δηλαδή 1 Ιούνη, αρχές του μήνα ήτανε κάπου εκεί. Ότι εντάξει αν δείξεις μια διαφορετική συμπεριφορά, γιατί έκανε αίτημα να γίνει ΔΕ, του λέω αν δείξεις μια συμπεριφορά όμως που θα εγγυάται ότι δεν θα δημιουργηθεί πρόβλημα στην υπηρεσία, γιατί καταλαβαίνετε τώρα ΔΕ είναι στο γραφείο προσωπικού, ας πούμε, στη μισθοδοσία, στο λογιστήριο, κάτω στην εξυπηρέτηση του κοινού και να υπάρχει τέτοια συμπεριφορά. Καταλαβαίνετε ότι θα μας πυροβολούσαν όλοι. Αν λοιπόν, του λέω σου δίνω μια τελευταία ευκαιρία, μείνε εδώ στο δημαρχείο να κάνεις κάποια δουλειά, να σε δοκιμάσουμε για λίγες μέρες και μετά αν και δεν είναι... καταλαβαίνετε ότι οι περισσότεροι ΥΕ έχουνε απολυτήριο λυκείου και θα μπορούσαν να γίνουν ΔΕ, για αυτό και ο νομοθέτης ας πούμε βάζει ορθώς ότι η μετάταξη ανήκει στη διακριτική ευχέρεια της διοίκησης κ.λπ., κ.λπ.. Δηλαδή δεν υποχρεούται

κάποιος να κάνει κάποιον έτσι, να του αλλάξει κατηγορία. Εμείς όμως πραγματικά αν θέλετε για ανθρωπιστικούς λόγους λέμε εντάξει να τον βοηθήσουμε αρκεί να δείξει μια συμπεριφορά που να μη δημιουργεί προβλήματα στην υπηρεσία. Να μη μαλώνει με τους συναδέλφους. Είχε επιθεθεί σε συναδέλφους. Ας πούμε τη Ντεβέ η Βαρβάρα είχε γίνει θύμα επίθεσης, κάτω στη συνέλευση των εργαζομένων και μάλιστα με αγριότητα μπορώ να πω. Και τέλος πάντων λέμε αυτό το πράγμα, πηγαίνει κάτω στην τεχνική υπηρεσία για να βοηθήσει λίγες μέρες στο κτηματολόγιο και εκεί η συμπεριφορά του συνέχιζε να είναι ακριβώς το ίδιο και μπορώ να πω και χειρότερη, με απρεπέστατους... έχω τις μαρτυρίες αν θέλετε των υπαλλήλων της τεχνικής υπηρεσίας. Αν δείτε τα έγγραφα δεν μπορείτε να φανταστείτε το τι γράφει δηλαδή. Δείχνουν δηλαδή άνθρωπο που δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε καθήκοντα ΔΕ. Χωρίς εγώ να του πω, γιατί πραγματικά ας πούμε είχα ειλικρινά όλη τη διάθεση να φύγει ο φάκελος, ο οποίος βέβαια για να φύγει ένας φάκελος θέλει μια διαδικασία, τα ξέρετε όσοι έχετε ασκήσει διοίκηση. Δεν μπορείς, δεν πατάς ένα κουμπάκι και φεύγει την άλλη μέρα. Αυτός την άλλη μέρα το πρωί, την πρώτη μέρα 4 έγγραφα. 4 έγγραφα την ίδια μέρα. Τι να σας πω τώρα εδώ; Να σας πω τι γράφει; Δεν αξίζει τον κόπο. Και από κει και πέρα ξεκινάει λοιπόν μία επιθετική στάση χωρίς να του έχω πει ότι δε θα το στείλω. Ίσα-ίσα που του λέω ότι εντάξει θα φύγει ο φάκελος σου αλλά έχει μια διαφορετική συμπεριφορά.

Το τελευταίο είναι ότι πήγε και είπε στην διευθύντρια του γραφείου προγραμματισμού στην κα Συλάκου, στην οποία απασχολήθηκε μία μέρα, του έδωσε μία βεβαίωση ότι ήταν καλός υπάλληλος ας πούμε την μέρα που ασχολήθηκε και έβγαλε αυτό το χαρτί.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Με συκοφαντείτε άδικα κ. Δήμαρχε. Συγχωρέστε μου την παρέμβασή μου. Υπάρχει μία πολεμική, ένα bullying προσωπικό. Συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Πολίτη δεν έχετε το λόγο. Δεν έχετε το λόγο. Αν θέλετε μετά να το ζητήσετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό το χαρτί το έβγαλε, το έριξε κάτω από κάθε γραφείο στο δημαρχείο και το τοιχοκόλλησε σε όλες τις κολώνες, σε όλα τα αυτά. Δεν ξέρω ειλικρινά δηλαδή είναι μια στάση που δεν... Δεν πειράζει, δεν πειράζει. Δεν τα λέμε όλα τώρα γιατί πραγματικά θα πάμε σε κουτσομπολιό πια και δεν θέλω να φτάσουμε εκεί. Αυτό είναι το θέμα με δυο λόγια με τον Πολίτη.

Εμείς σας είπα και πάλι ότι πρώτον αυτό που του είπα επίσης είναι ότι υπάρχουνε, το υπηρεσιακό συμβούλιο είχε να συνεδριάσει κάποια χρόνια και υπήρχαν αιτήματα εργαζομένων τα οποία εκκρεμούσαν εδώ και χρόνια και έπρεπε βέβαια να πάνε όλα σε μια σειρά. Ούτε αυτό δεν σεβάστηκε που σας λέω είχαμε όλη την καλή διάθεση σαν διοίκηση να τον κάνουμε ΔΕ αλλά με τέτοια συμπεριφορά και να ρισκάρουμε τη λειτουργία του Δήμου δίνοντας του μια θέση ευθύνης, νομίζω ότι μετά από όλη αυτή την κατάσταση ο φάκελος είναι, όποιος δημοτικός σύμβουλος έτσι δε μιλάμε ..., όποιος δημοτικός σύμβουλος θέλει να δει και να μελετήσει το φάκελο πραγματικά είναι στη διάθεσή του. Και επίσης αν θέλετε να έχουμε και τις αναφορές και τις καταγγελίες των υπαλλήλων του Δήμου που έχουν συνεργαστεί με τον Πολίτη, ελάτε να ακούσετε τι έχει συμβεί και με τι τρόπο μιλάει στους υπαλλήλους. Αυτά.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Κ. Πρόεδρε μπορώ να κάνω μία παρέμβαση παρακαλώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Σκαμπά.

ΣΚΑΜΠΑ: Φαντάζομαι το συζητάμε το θέμα. Δεν είμαι εκτός διαδικασίας. Δεν τοποθετούμαστε δηλαδή επί του θέματος; Τότε να μη μιλήσω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ερώτημα, μπήκε σαν ερώτημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ερώτημα εκτός αν υπάρχει θέμα από κάποιον που θέλει να το βάλει ως θέμα.

ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ: Κοιτάξτε, εγώ δε θέλω να το βάλω σα θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Τσατσαμπά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δηλαδή επειδή δεν θελήσαμε να εφαρμόσουμε πειθαρχικά μέτρα τα οποία θα μπορούσαμε και σας λέω θα ήτανε απανωτά, όχι ένα και δύο πειθαρχικά μέτρα. Επειδή θέλαμε να τον προστατέψουμε και να μην εφαρμόσουμε κανένα πειθαρχικό μέτρο, αυτό είναι εναντίον μας;

ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ: Νομίζω ότι δεν είπα αυτό. Είπα ... η διοίκηση, έχει αυτές τις διαδικασίες τις οποίες προβλέπονται και κάποια ζητήματα που θεωρείτε ότι όντως είναι προβληματικά και θα πρέπει να προστατευθεί η υπηρεσία και εκεί για αυτό υπάρχουν τα πειθαρχικά μέτρα. Αλλά αναφέρατε κάποια παραδείγματα και κάποια γεγονότα τα οποία είναι πολύ σοβαρά και μάλιστα καταγράφηκαν και στο δημοτικό συμβούλιο εδώ, στα πρακτικά κ.λπ.. Φαντάζομαι ότι....

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εσείς επιμένετε να μπει θέμα στο δημοτικό συμβούλιο. Εμείς δε θέλαμε να συζητούμε αυτά τα θέματα. Εσείς θέλατε να μπει στο δημοτικό συμβούλιο.

ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ: Κ. Δήμαρχε, ένας πολίτης και ένας εργαζόμενος θέλησε να βάλει το θέμα του. Δεν μπορούμε να του το απαγορεύσουμε. Δε λέω να ανοίξει η συζήτηση ξανά αλλά λέω επειδή ακούστηκαν πολύ συγκεκριμένα ζητήματα εις βάρος προσωπικά ας δώσει κάποιες απαντήσεις και ας το κλείσουμε και από κει και πέρα βλέπετε.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ. Κ. Δήμαρχε υπάρχει ένα προσωπικό bullying, το λέω ενώπιον όλων. Δέχομαι επιθέσεις και φοβάμαι για την προσωπική μου ακεραιότητα. Έχει ανοίξει, επειδή το ανοίξατε το θέμα δεν ήθελα να εκθέσω κανέναν ούτε θέλω να εκθέσω, ούτε θέλω να πάει παραπέρα, εγώ σας ζήτησα να ζητήσω και δημόσια συγνώμη σας πολίτης του Δήμου Χαϊδαρίου και σαν εργαζόμενος κανείς δεν είναι τέλειος αλλά τα είπατε πιο πολύ απ' ότι ήτανε και όσο αναφορά τα έγγραφα επειδή δέχομαι από πιο παλιά και συνεχίζεται η επίθεση προς το πρόσωπό μου. Έχω ή μάλλον να μου πείτε ή σε άλλο Δημοτικό Συμβούλιο να το θέσετε και σαν θέμα να έρθουμε όλοι αυτοί που λέτε προς το πρόσωπό μου που τα λένε αυτά για να κάνουμε μια συζήτηση και ένα διάλογο, αν θέλετε γιατί δεν περίμενα να πάει τόσο πολύ και να θέσετε

το θέμα προς το πρόσωπό μου γιατί πλέον υπάρχει μια συκοφαντία και μια συκοφαντική δυσφήμιση προς το πρόσωπό μου και δεν καταλαβαίνω για πιο λόγο γίνεται όλο αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Νομίζω ότι ολοκληρώσαμε συνάδελφοι.

ΣΚΑΜΠΑ: Βασίλη να ζητήσω ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πάρεις Αθηνά το λόγο.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Μου επιτρέπετε κ. Πρόεδρε να σας απαντήσω στο ερώτημα αυτό που θέ..... Μου επιτρέπετε κ. Πρόεδρε να απαντήσω στο ερώτημα που θέτετε; Σας παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι, έχετε μπροστά σας.... Παρακαλώ, ο κ. Δρούλιας.

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Δεν ξέρω επειδή καθυστέρησα αν θα μπορούσα να κάνω μία πολύ σύντομη ερώτηση, αν προλαβαίνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Σε συνέχεια και συζήτησης παλαιότερα για το παλιό δημαρχείο, σε προηγούμενη ερώτησή μου είχε απαντήσει ο Δήμαρχος ότι ουσιαστικά το ξεχνάμε το έργο. Πληροφορήθηκα ότι ο ανάδοχος έχει καταθέσει κάποιο αίτημα για την αποζημίωση που πρέπει να προκύψει από την διάλυση της σύμβασης. Ήθελα να ρωτήσω η αποζημίωση θα βαρύνει την περιφέρεια που χρηματοδοτεί το έργο; Το Δήμο; Έχουμε, επειδή προφανώς απευθύνεται κατά του Δήμου.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Όχι, όχι. Για την αποζημίωση του εργολάβου δεν έχουμε συζητήσει. Είναι περίπου 200.000, αυτό ήθελα να ρωτήσω, αν υπάρχει κάποιος συνδυασμός σχετικά με αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε αυτό είναι γεγονός. Αν θυμάστε το είχαμε αναφέρει και τη συζήτηση που είχε γίνει εδώ αλλά και αργότερα σε επόμενα δημοτικά συμβούλια. Υπάρχει πράγματι μια αγωγή, ζητάει 231.000 νομίζω είναι η αποζημίωση, οι οποίες θα βαρύνουν το Δήμο. Τώρα να μην ανοίξουμε πάλι αυτή την συζήτηση. Πάντως είναι ένα θέμα το οποίο εμείς τότε λέγαμε πρέπει να συυπολογιστεί και αυτό στην απόφαση που θα πάρουμε. Ήταν πολλά τα ζητήματα που βάζαμε. Ένα από αυτό ήταν και απαίτηση του εργολάβου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι ότι παραπάνω πληροφορίες είναι στη διάθεσή σας και ο Δήμαρχος και ο αντιδήμαρχος και η νομική υπηρεσία. Εμείς θα κάνουμε ότι είναι δυνατόν. Πριν περάσουμε στην.... Μια κουβέντα ο Δήμαρχος, μια ενημέρωση για ένα ζήτημα. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για δύο. Πρώτον επειδή είχε γίνει, Βαγγέλη, είχε γίνει ολόκληρη συζήτηση την προηγούμενη φορά σε σχέση με την μίσθωση του περιπτέρου κάτω στο Σκαραμαγκά και για το.... με ποιο τρόπο έπρεπε να γίνει. Υπάρχει γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας, το ξέρεις ότι αυτή η διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι η καλύτερη. Δεν συμφωνούν αυτή με τη γνώμη την οποία είχες.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Πήρα ένα φάκελο σήμερα. Δεν τον έχω διαβάσει ακόμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μου είπε και η Κατερίνα ότι σου έστειλε ότι έχετε επικοινωνήσει, σου έστειλε το φάκελο, γράφει αναλυτικά δηλαδή τη διαδικασία που ακολουθήθηκε και ότι.....

ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ: Προφανώς είχε λήξει και δεν μπορούσε να βγει διαταγή απόδοσης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έτσι ακριβώς. Αυτό ακριβώς.

ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ: Μου το είπε εμένα η Κατερίνα την άλλη φορά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σου έστειλα και ένα φάκελο.

ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ: Δεν μπορούσε να βγει διαταγή απόδοσης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έτσι ακριβώς. Το δεύτερο θέμα, επειδή γίναμε και εμείς αποδέκτες αυτό το τριήμερο πολλών τηλεφωνημάτων τέλος πάντων, πολλών «ενοχλήσεων», δεν είναι όχληση το να ενδιαφέρεται κάποιος για την πόλη του, σχετικά με τη λειτουργία του κυλικείου στο Διομήδαιο.

Πρέπει να σας πω ότι το Διομήδαιο το κυλικείο στο Διομήδαιο άρχιζε τη λειτουργία του χωρίς να πάρει έγκριση, αδειοδότηση από το Δήμο. Με άλλη διαδικασία πήρε άδεια από το ίδιο το πανεπιστήμιο, από το πανεπιστήμιο της Αθήνας. Λοιπόν πήρε άδεια και λειτουργεί από προχθές με αυτή την άδεια. Εμείς διαφωνούμε απολύτως με τη διαδικασία με αυτή. Πιστεύουμε ότι η άδεια έπρεπε να εκδοθεί από το Δήμο και αν θέλετε επειδή έχουμε και ένα ολόκληρο υλικό και ένα υλικό σε σχέση με το τι έχει γίνει και αυτές τις μέρες, το πώς θα λειτουργήσει, τι θα..., τι προβλέπετε κ.λπ. και φωτογραφίες τις οποίες, οι οποίες υπάρχουν στο ίδιο διαφημιστικό του Garden Cafe όπως λέγεται, που δείχνει εδώ παρέες έξω που τρώνε κ.λπ. και αναφέρει μέσα και σε αυτά που προσφέρονται ότι προσφέρουν ροφήματα πρωινά, snacks, ποτά και πολλά άλλα. Κρεπερί, φαγητό, σάντουιτς, χορτοφαγική κ.λπ., κ.λπ., χώρο στάθμευσης και ένα σωρό άλλα ζητήματα. Εμείς σας το λέω έτσι, έχουμε διαφωνήσει και θα πάρουμε κάθε μέτρο για να δοθεί η άδεια ή όχι από τη δημοτική αρχή. Δηλαδή να καταγγείλουμε τη διαδικασία αυτή η οποία ακολουθήθηκε. Αυτό έτσι με δυο λόγια.

ΘΕΜΑ 1^ο ΕΗΔ

Παράταση του προγράμματος για το κοινωνικό παντοπωλείο που είναι σύμπραξη του Δήμου Αιγάλεω με το Δήμο Χαϊδαρίου και του ΚΥΠΟΔΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι εκτός από τα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης, έχετε πάρει όλοι μπροστά σας ένα θέμα εκτός Ημερησίας. Έχει να κάνει με το κοινωνικό παντοπωλείο που είναι σύμπραξη του Δήμου Αιγάλεω με το Δήμο Χαϊδαρίου και του ΚΥΠΟΔΑ. Αυτό το πρόγραμμα έχει λήξει τώρα μέσα στον Ιούνιο. Από τον Σεπτέμβρη αυτά τα προγράμματα περνάνε στην ευθύνη της

Περιφέρειας. Ωστόσο ήρθαν εδώ και οι εργαζόμενοι που είναι γύρω στους 20 του φορέα αλλά και έχουν πάρει τηλέφωνο και αρκετοί από αυτούς που δουλεύουν αυτή τη δομή. Πώς το λένε; Έχουν υπηρεσίες από αυτή τη δομή και ζητήσανε την τρίμηνη παράταση μέχρι το Σεπτέμβρη που πλέον θα περάσουνε αυτά τα προγράμματα στην Περιφέρεια.

Καταρχήν για το επείγον του θέματος. Να το συζητήσουμε συνάδελφοι; Υπάρχει αντίρρηση; Συμφωνούμε. Το βάζω στο τέλος και

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 6^ο

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΓΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περνώντας στην Ημερήσια Διάταξη θα ήθελα να παρακαλέσω το συμβούλιο, συνάδελφοι, να προτάξουμε το 6^ο θέμα που έχει να κάνει με την παράταση συμβάσεων προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για τους εργαζόμενους στις υπηρεσίες καθαριότητας.

Όπως γνωρίζετε δόθηκε στους Δήμους η δυνατότητα παράτασης των συμβάσεων, δεν ξέρω ο αντιδήμαρχος καθαριότητας.

Συγνώμη, συγνώμη, συμφωνούμε να προταχθεί γιατί είναι και οι συνάδελφοι μας εδώ; Αντιδήμαρχε.

ΧΟΥΔΕΛΟΥΔΗΣ: Θα ήθελα να πω κάποια πράγματα για να είμαστε και ρεαλιστές σε αυτά που θέλουμε να κάνουμε και προσπαθούμε. Υπάρχει μεγάλη έλλειψη και με τη διαδικασία που λέγαμε για τα πεντάμηνα του ΟΑΕΔ και με την παράτα που παίρνει και όλη την ώρα θα έρθουν και θα κάνουν, υπάρχει τεράστιο πρόβλημα στην καθαριότητα. Μπαίνουμε και στην καλοκαιρινή σεζόν που Και θα το βλέπετε όλοι σας συνάδελφοι δημοτικοί σύμβουλοι ότι δεν είναι δυνατόν να καθαριστεί το Χαϊδάρι όπως χρειάζεται και

όπως πρέπει. Υπάρχουν αντικειμενικά θέματα και μη και υπάρχουν οι δέκα συνάδελφοι που λήγει η σύμβαση τον άλλο μήνα και κάνουμε αυτή την πρόταση, οι δέκα αυτοί συνάδελφοι, να παραταθεί η σύμβασή τους μέχρι τις 31/12. Είναι 8μηνη που είναι μόνο για την καθαριότητα και χρησιμοποιούνται όλοι στην καθαριότητα. Δεν υπάρχει κανένας να είναι περιφερόμενος σε άλλες υπηρεσίες. Κάθε αυτού στην καθαριότητα.

Εγώ προτείνω στο Σώμα να πάρουμε μία απόφαση και να κάνουμε μια προσπάθεια γιατί μπαίνουμε και στις καλοκαιρινές άδειες και οι μόνιμοι συνάδελφοι και οι υπόλοιποι αορίστου πρέπει να πάρουν και μία άδεια, μέχρι τέλους του χρόνου, 31/12.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις συνάδελφοι. Η κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Ωραία εγώ θα ήθελα να ρωτήσω. Έχουμε πάρει ένα συγκεκριμένο αριθμό συμβάσεων ορισμένου χρόνου νομίζω που είναι στην καθαριότητα, γύρω στους 56. Η παράταση αυτή θα ελαττώσει τη δυνατότητα να πάρουμε νέες συμβάσεις ορισμένου χρόνου ή ...; Και για ποιο λόγο δεν προκηρύσσουμε νέο διαγωνισμό για να μπορούν να πάρουν μέρος νέα άτομα προκειμένου να λειτουργήσει η καθαριότητα; Και αν έχουμε πάρει φυσικά και την ανάλογη έγκριση από το υπουργείο εσωτερικών; Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κέντρης. Να τις μαζέψουμε. Στο μικρόφωνο Γιάννη.

ΚΕΝΤΡΗΣ: Η ερώτηση η δική μου είναι εάν κάποιος από αυτούς τους εργαζόμενους ξεπερνάει τους 24 μήνες; Να μας το επιβεβαιώσει αυτό η υπηρεσία, διότι αποκτάει το δικαίωμα να γίνει αορίστου χρόνου. Το έχετε δει αυτό ως διοίκηση; Αυτό θέλω να πω. Κανόνας, εντάξει.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Τι διάρκεια είχαν οι συμβάσεις; 8μηνες ήτανε; Και παρατείνονται για 6 μήνες τώρα, έτσι;

ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ: Μέχρι τέλους του χρόνου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφος. Ο Βασίλης ο Καρατζαφέρης.

ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ: Δέκα είναι στο σύνολο; Δηλαδή αυτοί τους παρατείνουμε όλους; Αυτό λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση είναι πρόεδρε; Κ. Πετρίδη, ερώτηση; Να απαντήσει ο Δήμαρχος και να προχωρήσουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό κοιτάξτε το έγγραφο από караμπόλα αν θέλετε συμπεριέλαβε μέσα και τους συμβασιούχους ορισμένου χρόνου. Δηλαδή από караμπόλα προκειμένου να προχωρήσουν οι διαδικασίες για τη νομιμοποίηση των εργαζομένων στην... των καθαριστριών και επειδή δεν μπορούσε να είναι φωτογραφική, έτσι συμπεριέλαβε όλους όσους εργάζονταν στην καθαριότητα στις 11 Μάη του '15. Και βάζει μάλιστα καταληκτική ημερομηνία ακριβώς για να τακτοποιηθούν όλα αυτά.

Κοιτάξτε πρώτον, σαν πολιτική θέση εμείς οποιαδήποτε, ξέρετε πολύ καλά ότι είμαστε υπέρ της μόνιμης και σταθερής δουλειάς όλων των εργαζομένων και σε καμία περίπτωση δεν θέλουμε να γίνεται ανακύκλωση των εργαζομένων, να πούμε άντε δίνουμε δουλειά σήμερα με ένα 2μηνο, ένα 8μηνο, ένα 5μηνο, οτιδήποτε άλλο σε λίγους για να δώσουμε και αύριο σε λίγους και μεθαύριο και να υπάρχουν έτσι εργαζόμενοι και σε ομηρία και σε ανασφάλεια και βέβαια αν θέλετε που είναι το δευτερεύων για μας να δημιουργούνται και προβλήματα πολλαπλά έτσι στην υπηρεσία. Γιατί ας πούμε το 2μηνο τώρα έτσι για παράδειγμα στην πυρασφάλεια, μέχρι να μάθουνε τους χώρους και που ακριβώς τι ακριβώς πρέπει να γίνει λήγει και πρέπει να έρθουν οι άλλοι, να περάσουν 10 μέρες για να προσανατολιστούν στους χώρους φύλαξης και πάει λέγοντας.

Και βέβαια επειδή υπάρχει και το ερώτημα και αιωρείται πάντα, καλά οι άνεργοι τι θα κάνουνε, υπάρχουν αυτή τη στιγμή χιλιάδες, χιλιάδες θέσεις οι οποίες είναι κενές. Διάβαζα σήμερα 25.000 μόνο στην εκπαίδευση, στους καθηγητές είναι κενές που θα μπορούσαν να προσληφθούνε χιλιάδες. Εδώ στο Δήμο μας μόνο οι οργανικές θέσεις, δε λέω οι ανάγκες του Δήμου αλλά μόνο αυτές οι θέσεις θα μπορούσαν να τακτοποιήσουν εργασιακά και βέβαια να λυθούν και προβλήματα λειτουργίας σε όλες τις υπηρεσίες του Δήμου για

πάρα πολύ κόσμος. Η πρόβλεψη είναι... Είναι 10 αυτοί οι συνάδελφοι που έχουν προσληφθεί και προσλήφθηκαν μέσω ΑΣΕΠ, δεν έχει παρέμβει ο Δήμος καθόλου, έγινε με μοριοδότηση.

Η πρόβλεψη είναι για 50 προσλήψεις από τους οποίους οι 23 τους είχαμε ψηφίσει σε προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο και έληξαν θυμάστε πριν από λίγες μέρες η κατάθεση των δικαιολογητικών και αυτές τις μέρες γίνεται τελική επεξεργασία και πιστεύουμε ότι γύρω στις 4 με 5 Ιούλη θα έρθουν για δουλειά οι 23 πρώτοι συμβασιούχοι, οι οποίοι είναι για την καθαριότητα. Οι 20 για την καθαριότητα, ένας οδηγός, ένας ηλεκτρολόγος και ένας μηχανικός αυτοκινήτων, είναι οι 23. Αυτοί λοιπόν θα προσληφθούν κανονικά με αυτή τη διαδικασία.

Στην επόμενη φάση που θα πάμε τώρα για τους υπόλοιπους 27, εδώ μπαίνει ένα ζήτημα γιατί οι 10 αυτοί που θα παραταθεί η σύμβασή τους θα κόψουν 10 θέσεις από τις υπόλοιπες 27. Από τους υπόλοιπους 27 όχι 47.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα μείνουν 17.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό δε λέω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό που είπε, ναι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι ρε παιδιά σαφέστατο είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 17 λοιπόν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα μείνουν 17. Βέβαια εμείς έχουμε στο πίσω μέρος του κεφαλιού και το εξής, ότι αν... που θα ολοκληρώσουμε γιατί έχουμε βάλει ήδη στο προγραμματισμό για το νέο οργανισμό, αν ψηφιστεί ο νέος οργανισμός τότε θα προβλεφθούν περισσότερες θέσεις ορισμένου χρόνου, οπότε θα μπορούσαμε να καλύψουμε και τους υπόλοιπους 10. Διαφορετικά και αν δεν υπάρξει κάποια αλλαγή σε πολιτικό επίπεδο σε σχέση με την πολιτική προσλήψεων σίγουρα θα υπάρξει αυτό το πρόβλημα των μείον 10, το οποίο

σας είπα και πάλι θα δούμε τώρα με ποιο τρόπο θα το καλύψουμε. Έτσι έχουν τα πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθετήσεις. Η παράταξη του κ. Μποζικά, η κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Το ψηφίζουμε γιατί πιστεύουμε ότι είναι για τα καλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ντηνιακός.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Το ψηφίζουμε και εμείς και είναι σωστή η παρατήρηση του Δημάρχου ότι ειδικά στο θέμα της καθαριότητας η εξοικείωση που αποκτά ένα προσωπικό με το χώρο και τον τρόπο εργασίας βοηθάει στο καλύτερο αποτέλεσμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σπηλιόπουλος.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δρούλιας;

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Το ψηφίζουμε και νομίζουμε ότι ο χώρος ο συγκεκριμένος χρειάζεται υποστήριξη και ενίσχυση από προσωπικό γιατί η κατάσταση με τα σκουπίδια, με την καθαριότητα της πόλης δυστυχώς δεν είναι καλή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ασπρογέρακας.

ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ: Ναι, κ. Πρόεδρε το ψηφίζω. Να κάνω μία επισήμανση, ήταν στις ερωτήσεις αυτό αλλά νομίζω ότι έχει σημασία να το πω στον αρμόδιο αντιδήμαρχο. Προσέξτε μερικά σημεία που έχουνε ξερά κλαδιά και χόρτα κ.λπ. και δίπλα από άλλες ιδιοκτησίες, τα έχω επισημάνει αρκετά από αυτά. Δείτε το και να κάνετε αποκομιδή άμεση γιατί υπάρχει κίνδυνος. Δηλαδή αν πετάξει ένα τσιγάρο κάποιος ή του ξεφύγει θα γίνει μπουρλότο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Φουρλής.

ΦΟΥΡΛΗΣ: Το ψηφίζω και συμπληρώνω στο δικηγόρο ότι ο εμπρησμός και από αμέλεια τιμωρείτε, δεν θέλει μόνο πρόθεση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κέντρης.

ΚΕΝΤΡΗΣ: Το ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος; Είχε ζητήσει το λόγο, συγνώμη από λάθος δικό μου και ο πρόεδρος του σωματείου, ήθελε να πει δυο πράγματα, ο κ. Πετρίδης.

ΠΕΤΡΙΔΗΣ: Καλησπέρα αν και ετεροχρονισμένα, δεν πειράζει. Δυο, πολύ σύντομα, δυο πράγματα θα πω. Συγκεκριμένα με τους συναδέλφους μας είναι γνωστό εντάξει εμείς είμαστε και συνάδελφοι ξέρουμε και τις προσωπικές τους και τους οικογενειακές τους δυσκολίες που περνάνε. Η άποψή μας είναι ότι καλώς το ψηφίσαν και ευχαριστούμε πάρα πολύ βέβαια τις παρατάξεις. Εδώ βέβαια να επισημάνουμε και ότι η άποψή μας σαν εργαζόμενοι είναι ότι πάντα πρέπει να υπάρχουνε μόνιμες και σταθερές σχέσεις εργασίας. Γι' αυτό είναι ευκαιρία μια και συμφωνείτε και ομονοείτε όλοι προς αυτή την κατεύθυνση, συντάξτε και μια επιστολή προς την κυβέρνηση να επιτρέψει τις προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, γιατί αυτό το πράγμα θα διαιωνίζετε συνέχεια, λέω εγώ.

Δεύτερο, επειδή χρωστάμε ως σωματείο μια απάντηση στον κ. Ασπρογέρακα για το θέμα του κ. Πολίτη.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΠΕΤΡΙΔΗΣ: Εγώ από εσάς το άκουσα το ερώτημα.

ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ: Ναι εγώ το μετέφερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρόεδρε απαντήστε, απαντήστε να ολοκληρώσουμε. Ασχοληθήκαμε.

ΠΕΤΡΙΔΗΣ: Ναι ασχοληθήκαμε πάρα πολύ για αυτό το θέμα. Ο κ. Πολίτης ο συνάδελφος κατά τα άλλα δεν απευθύνθηκε ποτέ στο σωματείο μας με κάποιο έγγραφο ή κάποια επίσημη, κάποιο επίσημο αίτημά του. Μάλιστα εγώ περιέργως σήμερα δέχτηκα και την..... μου μίλησε, έχει να μου μιλήσει καμιά 20αριά μέρες. Άρα λοιπόν όπως καταλαβαίνετε τα πράγματα είναι λίγο περίεργα με το συγκεκριμένο συνάδελφο και καλώς πιστεύουμε ότι η δημοτική αρχή δεν έχει προβεί σε πειθαρχικά, γιατί αν προέβαινε σε πειθαρχικά το είπα

και προηγουμένως ότι ο συγκεκριμένος συνάδελφος θα ήτανε ήδη απολυμένος.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Δεν είναι ο μόνος.

ΠΕΤΡΙΔΗΣ: Δεν είναι ο μόνος, τέλος πάντων μπορεί να μην είναι ο μόνος παρά ταύτα δεν υπήρξε ποτέ επίσημο δικό του αίτημα προς το σωματείο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμαρχος θέλει να πει μια κουβέντα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σε σχέση με το μόνιμο προσωπικό δεν έχουμε μείνει μόνο σε λεκτικές αναφορές ή σε γενικές αποφάσεις, έχουμε κάνει και αίτημα συγκεκριμένο για πρόσληψη μόνιμου προσωπικού σε όλες τις υπηρεσίες τις οποίες έχουμε ανάγκη σαν Δήμος. Υπάρχει και συγκεκριμένο αίτημα δηλαδή. Ακούς Δημήτρη; Πρόεδρε; Λέω ότι υπάρχει συγκεκριμένο αίτημα του Δήμου για πρόσληψη μόνιμου προσωπικού.

Δεύτερο, σε σχέση με το 24μηνο, για μας επειδή μπήκε σαν ερώτημα μακάρι να τεκμηρίωναν δικαίωμα μονιμοποίησης όσοι περισσότεροι συνάδελφοι μπορούσαν. Αυτό θα ήταν ευχής έργο πραγματικά, το λέω σαν πολιτική θέση. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα λοιπόν. Πάμε συνάδελφοι στο θέμα 1^ο.

ΘΕΜΑ 1^ο

Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τον προτεινόμενο σχεδιασμό δικτύου (ΟΑΣΑ) για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τον προτεινόμενο σχεδιασμό του ΟΑΣΑ για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου μας. Το εισηγητικό θα το κάνει ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα προσπαθήσω να είμαι αρκετά σύντομος, γιατί υπήρχε μία διαδικασία... Αν θέλετε να το λύσετε μετά αυτό το θέμα που έχετε; Γιατί υπάρχει μία βουή που δεν βοηθάει.

Λέω ότι το θέμα αυτό για τον ΟΑΣΑ πρώτον καίει πάρα πολύ τους κατοίκους της περιοχής μας. Δηλαδή είναι τεράστιο το θέμα. Απασχολεί τους κατοίκους σχεδόν όλων των συνοικιών της πόλης μας και κυρίως αφορά εργαζόμενους, ανθρώπους που δεν έχουνε δικό τους μέσο οι περισσότεροι για να χρησιμοποιήσουνε για να πάνε στις δουλειές τους, συνταξιούχους που για τη μετακίνησή τους έτσι ταλαιπωρούνται αφάνταστα, μαθητές και φοιτητές που έχουνε τη συγκοινωνία σαν το μοναδικό μέσο για να μετακινηθούν.

Τα τελευταία χρόνια έχει επιδεινωθεί πάρα πολύ το πρόβλημα λόγω της έλλειψης και του κοψίματος γραμμών και δρομολογίων από όλη την Ελλάδα. Δεν είναι θέμα μόνο του Χαϊδαρίου, είναι γενικότερο. Αλλά μια και μιλάμε με το Χαϊδάρι, έχει επιδεινωθεί πάρα πολύ. Και εκεί που ήταν αναγκαιότητα και όλοι τονίζουν αυτήν την αναγκαιότητα ενίσχυσης των μαζικών μέσων μεταφοράς - γιατί καταλαβαίνω αν θέλετε και για οικολογικούς λόγους ακόμη - κάποιοι κόπτονται ας πούμε ότι θα πρέπει να κάνουμε περιορισμό των μετακινήσεων με ιδιωτικά μέσα. Ενώ θα έπρεπε λοιπόν να υπάρχει ένα ευρύ μεγάλο και βέβαια πυκνό δίκτυο μέσων μαζικής μεταφοράς και κυρίως και με τη δημιουργία του ΜΕΤΡΟ εδώ που εμείς βέβαια έχουμε άλλη πρόταση και τις ενστάσεις μας για το πώς έγινε ο σχεδιασμός για να εξυπηρετηθεί το Χαϊδάρι με το ΜΕΤΡΟ. Θα έπρεπε λοιπόν να έχει διευκολυνθεί η μετακίνηση των πολιτών και όχι να έχει χειροτερέψει όπως έχει γίνει το τελευταίο διάστημα.

Έχει συζητηθεί στην αίθουσα αυτή και σε παλιότερες εποχές και με άλλες δημοτικές αρχές αυτό το οξύμεινο θέμα. Εμείς με το που αναλάβαμε γίναμε αποδέκτες αυτών των παραπάνω, των δίκαιων, δικαιολογημένων παραπόνων του κόσμου και μάλιστα και για αυτό το θέμα έχουμε ένα πακέτο εδώ αναφορών, καταγγελιών, παραπόνων, κατοίκων από διάφορες περιοχές τα οποία βέβαια αιτήματα τα έχουμε στείλει και στον ΟΑΣΑ μαζί με διάφορες

παρατηρήσεις και προτάσεις τις οποίες κάνουμε κατά καιρούς και πιέζοντας να μπουνε και άλλα δρομολόγια, να μπουνε κι άλλα λεωφορεία στις γραμμές.

Η απάντηση του ΟΑΣΑ μέχρι τώρα είναι δεδομένη, ότι είμαστε σε μια εποχή μνημονιακή περικοπών, συνταξιοδοτούνται οδηγοί και εργαζόμενοι συνολικά του ΟΑΣΑ, δεν αναπληρώνονται, οπότε με αυτή την έννοια δεν μπορούν να ενισχύσουν τα δρομολόγια. Ίσα-ίσα που η προοπτική είναι ότι θα μειωθούν κι άλλο τα δρομολόγια των λεωφορείων.

Με αυτό βέβαια, με αυτήν τη λογική καταλαβαίνετε ότι είναι πολύ δύσκολο από μία συγκεκριμένη πίτα να πεις ότι θα βγάλεις μεγαλύτερο κομμάτι όταν αυτή δεν αυξάνεται αλλά κάθε χρόνο, κάθε στιγμή μειώνεται. Μάλιστα επειδή είχαμε συνάντηση και με εργαζόμενους του ΟΑΣΑ, οδηγούς και τεχνικούς, μας έλεγαν και αυτοί για τα μεγάλα προβλήματα, είναι και ο Κώστας ο Λινάρδος εδώ, ο οποίος είναι πρώην εργαζόμενος του ΟΑΣΑ και πιστεύω θα μας τα πει από πρώτο χέρι αργότερα. Και αυτοί λοιπόν βάζανε το ζήτημα της έλλειψης προσωπικού, της εντατικοποίησης της δουλειάς, των προβλημάτων που δημιουργούνται από αυτή την έλλειψη και ότι και αυτοί παλεύουν σαν συνδικαλιστικό κίνημα, σας εργαζόμενοι του ΟΑΣΑ για προσλήψεις άμεσες προσλήψεις προσωπικού γιατί πρέπει να πούμε παράλληλα ότι υπάρχει και ένας στόλος λεωφορείων τα οποία δυστυχώς είναι στα γκαράζ και λόγω έλλειψης και τεχνικού προσωπικού δεν επισκευάζονται κιόλα. Δηλαδή έχουμε καταστροφή παράλληλα από αχρηστία των λεωφορείων τα οποία ούτε κινούνται, ούτε επισκευάζονται λόγω έλλειψης και τεχνικού προσωπικού.

Εμείς λοιπόν στα πλαίσια της διαβούλευσης και με δεδομένα αυτά τα θέματα επισκεφθήκαμε με τον αντιδήμαρχο, τον κ. Βαρυτιμιάδη, τον ΟΑΣΑ αρκετές φορές κάναμε και συναντήσεις τις οποίες είπαμε τις προτάσεις και τις διεκδικήσεις τις οποίες έχουμε, διοργανώσαμε εδώ μια σύσκεψη στην οποία συμμετείχε ο αντιπρόεδρος του ΟΑΣΑ, ο διευθυντής σχεδιασμού και ένας μηχανικός που ήταν επί των δρομολογίων. Ήταν εδώ οι παρατάξεις, κάποιος απ' εμάς, η παράταξη του κ. Ντηνιακού δημοσιοποίησε και συγκεκριμένες προτάσεις και μέσω του Κώστα του Λινάρδου, έτσι σε σχέση με τα δρομολόγια. Γενικά αναπτύχθηκε ένας διάλογος αρκετά καλός πιστεύω απ'

όσους συμμετείχανε και στη διαδικασία του Δημοτικού Συμβουλίου αλλά και γενικότερα έτσι με τα έγγραφα τα οποία μας έχουνε στείλει και αυτά μπορούμε να πούμε ότι έχουνε μια κοινή συνισταμένη οι θέσεις όλων που τουλάχιστον αυτό ήταν και το αποτέλεσμα της συζήτησης που έγινε εδώ.

Δηλαδή πρώτον, αυτό που σας είπα και πριν ότι χωρίς ενίσχυση των δρομολογίων όσο και να προσπαθήσουμε δεν μπορούμε να λύσουμε το πρόβλημα το συγκοινωνιακό. Δεύτερο, δεν θα δεχθούμε σε καμία περίπτωση περικοπή ή τροποποίηση των δρομολογίων που υπάρχουν σήμερα γιατί ο ΟΑΣΑ έκανε και τέτοιες προτάσεις, θα σας πω μετά πιο αναλυτικά παρακάτω, δήθεν για την καλύτερη λειτουργία και προοπτικά όταν λειτουργήσει το ΜΕΤΡΟ προς τον Πειραιά ή λόγω των έργων να κοπεί ας πούμε το 803, να περιοριστεί κ.λπ., που αυτά ήταν έτσι στην ποδοσφαιρική γλώσσα τριπλες προσπαθώντας να μεταθέσουν το πρόβλημα.

Τρίτο, εμείς σαν δημοτική αρχή παράλληλα με τον ΟΑΣΑ και ενώ δεν ήτανε έτσι και δεν είναι, δεν πρέπει να είναι στις δικές μας αρμοδιότητες θέλουμε να ενισχύσουμε ή μάλλον να ξανασυστήσουμε, γιατί αυτό που υπάρχει σήμερα δεν είναι δημοτική συγκοινωνία, έτσι για να είμαστε ειλικρινής. Κάνουμε ένα φοβερό αγώνα για να βρούμε κάποια mini bus για να κάνουνε τον εσωτερικό δακτύλιο στην πόλη, να εξυπηρετήσουν και περιοχές που είναι ξεκομμένες και δεν εξυπηρετούνται αυτή τη στιγμή και από τα δρομολόγια του ΟΑΣΑ και κυρίως όλα αυτά και να ενώνουν την πόλη μεταξύ τους, δηλαδή τις διάφορες λειτουργίες για να έρθει ξέρω εγώ ο κάτοικος της Γρηγορούσας ή του δάσους ας πούμε τώρα στο ΚΕΠ ή εδώ ή να πάει στο ΜΕΤΡΟ, θα μπορούσε με ένα εσωτερικό δακτύλιο με την ενίσχυση δηλαδή αυτή να ανακουφιστεί αρκετά. Μόνο να σας δείξω ένα από τα τελευταία έγγραφα που μας έχουνε στείλει σαν απάντηση, είναι από τον ΟΣΥ, διάθεση λεωφορείων στο Δήμο Χαϊδαρίου απαντώντας σε δικό μας αίτημα. Πρέπει να πω ο αντιδήμαρχος ο κ. Χουδελούδης έχει πάει παντού. Έχει πάει στον ΟΔΥ επανειλημμένα, στην.... Κ. Χουδελούδη, αν θέλετε ελάτε μέσα.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είμαι λίγο αυστηρός. Όπου χρειάζεται. Έχουμε κάνει πραγματικά παντού επαφές προσπαθώντας να πάρουμε κάποια mini bus ούτως ώστε όσο μπορούμε να αποφύγουμε την αγορά που και αυτή είναι δύσκολη γιατί ακόμα και στο εξωτερικό έχουμε απευθυνθεί και οπουδήποτε μπορείτε να φανταστείτε. Εδώ σας διαβάζω μόνο ένα από τα έγγραφα που είναι του ΟΣΥ που λέει, επίσης αναφορικά με το αίτημά σας για μίσθωση λεωφορείων mini ο ΟΣΥ δεν έχει την ευχέρεια να διαθέσει επί του παρόντος λεωφορεία για τις άμεσες ανάγκες μετακίνησης των δημοτών σας. Με δεδομένο τον μειωμένο αριθμό των διαθέσιμων λεωφορείων για την παροχή, τέλος πάντων και με τη δυσκολία πλήρους ικανοποίησης του τρέχοντος προγράμματος δρομολόγησης, η διάθεση λεωφορείων mini σε αυτή τη χρονική περίοδο καθίσταται απαγορευτική. Δηλαδή παντού ας πούμε βρίσκουμε δυσκολίες στο να πάρουμε κάποια λεωφορεία για να κάνουμε τον εσωτερικό δακτύλιο.

Σε σχέση με το.... Και αν θέλετε εδώ στην πρόβλεψη που είχαμε κάνει και για τους οδηγούς υπάρχει πρόβλεψη αυτή τη στιγμή και για οδηγούς που θα χρησιμοποιηθούν στη δημοτική συγκοινωνία. Δηλαδή στο σχεδιασμό τον οποίο έχουμε κάνει, είναι αυτό γιατί θέλουμε πάρα πολύ να παίξει αυτό το ρόλο η δημοτική συγκοινωνία. Εξυπηρετώντας δηλαδή περιοχές του Δήμου που δεν έχουνε καθόλου πρόσβαση.

Σχετικά λοιπόν με την πρόταση την οποία έχει κάνει ο ΟΑΣΑ μετά και από την συνάντηση την οποία είχαμε κάνει και με τις επαφές τις οποίες είχαμε κάνει προηγουμένως. Για την γραμμή 803 προτείνει 3 λύσεις. Παραμονή της σημερινής διαδρομής μέχρι τον Πειραιά, είναι η μία λύση. Διαμόρφωση της διαμόρφωσης μέχρι το Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Νίκαιας, είναι η δεύτερη. Και η τρίτη είναι μέχρι το σταθμό ΜΕΤΡΟ Αιγάλεω. Συγκεκριμένα προτείνει μέχρι την συμβολή της Ιεράς Οδού με την Θηβών. Προκρίνει ο ΟΑΣΑ τη δεύτερη λύση, μέχρι το Νοσοκομείο της Νίκαιας και αναφέρει ότι θα μειωθεί αν γίνει αυτό, θα μειωθεί ο χρόνος για τα δρομολόγια. Αυτό όμως απορρίφθηκε από το σύνολο των κατοίκων που συμμετείχαν και από όλους τους παρευρισκόμενους γιατί δημιουργεί προβλήματα στην μετεπιβίβαση.

Καταλαβαίνετε ο άλλος να πηγαίνει στη δουλειά του, να είναι φορτωμένος οτιδήποτε και να κατεβαίνει στη Νίκαια ή στην Θηβών και να προσπαθεί μετά να έρθει, τότε θα έρθει το επόμενο λεωφορείο, γιατί αυτοί δεν συνυπολογίζουνε το χρόνο αναμονής για το επόμενο λεωφορείο που θα πάρεις που αν αυτά τα βάλεις μαζί είναι ο χρόνος ο ίδιος και θα φας και την ταλαιπωρία παραπάνω. Και θα φας και τη σαρδελοποίηση γιατί προσπαθούν τα ρίξουν όλες τις γραμμές στη Θηβών ούτως ώστε να κόψουνε διαδρομές. Άρα λοιπόν αυτό το οποίο προτείνουμε είναι η παραμονή της γραμμής όπως έχει σήμερα μέχρι τον Πειραιά.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι αυτό είναι αυτονόητο, είπαμε ότι σε όλα αυτά διεκδικούμε παραπάνω γραμμές και αυτός θα είναι ο αγώνας, θα σας πω και μετά, πύκνωση των δρομολογίων. Και θα δούμε μετά και μέτρα που θα πάρουμε πίεσης για αυτό το σκοπό.

Δεύτερο, για την 811. Εδώ υπάρχουν δύο αιτήματα. Υπήρχε ένα αίτημα κατοίκων που δάσους να περνάει από κάποιες περιοχές του δάσους το 811, το οποίο όμως αυτό απορρίπτεται και από την πρόταση του ΟΑΣΑ, γιατί θα καθυστερήσει πάρα πολύ την κατάληψη του 811 μέχρι το ΜΕΤΡΟ και επίσης και των κατοίκων που χρησιμοποιούν το 811 που δε συμφωνούν γιατί θα παραταθεί πάρα πολύ ο χρόνος για να πάνε μέχρι το ΜΕΤΡΟ.

Το δεύτερο ζήτημα που μπαίνει με το 811 είναι σε σχέση με τη διαδρομή. Εδώ πρέπει να σας πω ότι υπάρχουνε δύο εκ διαμέτρου αντίθετες απόψεις. Δηλαδή η μία άποψη είναι το 811 να πηγαίνει από Καραϊσκάκη και να βγαίνει στην Ιερά Οδό και να πηγαίνει στο ΜΕΤΡΟ που είναι πρέπει να πούμε η πιο σύντομη διαδρομή. Το δεύτερο αίτημα των κατοίκων της Αστυθέας που έχει εκφραστεί με έγγραφο που υπογράφουνε εκατοντάδες κάτοικοι και μάλιστα έχουν πει ότι θα ξεκινήσουν και δικαστική διεκδίκηση κ.λπ., είναι να περνάει το 811, να κατεβαίνει την Ηλείου, να κάνει δηλαδή την παλιά διαδρομή και να εξυπηρετεί την Αστυθέα και το Λιούμη. Αυτό είναι και ένα αίτημα το οποίο έχει ο Δήμος Αιγάλεω. Το αρνητικό σε αυτή την περίπτωση...

Το θετικό είναι ότι θα εξυπηρετήσει μια ολόκληρη περιοχή που είναι ξεκομμένη, δεν έχει αυτή τη στιγμή σύνδεση συγκοινωνιακή και το αρνητικό είναι ότι βγαίνει πιο κάτω το 811 στον οδό Κορυτσάς, δηλαδή πιο κάτω από το ΜΕΤΡΟ. Πρέπει να σας πω το βασικό το οποίο δεν είπα, ότι όλοι συγκλίνουν ότι το 811 θα πρέπει να φτάνει μέχρι το Αιγάλεω προκειμένου να εξυπηρετήσει και τις ενδιάμεσες στάσεις. Δηλαδή υπάρχουνε συμπολίτες μας που θέλουν να κατέβουν, να πάνε στον ΟΤΕ, να πάνε στη ΔΕΗ, στο ΙΚΑ, σε διάφορες υπηρεσίες, να ψωνίσουνε τέλος πάντων, ένα πολύ μεγάλο κομμάτι θέλει να κατέβει στη διαδρομή από το ΜΕΤΡΟ της Αγίας Μαρίνας μέχρι το ΜΕΤΡΟ του Αιγάλεω. Αυτό το κομμάτι λοιπόν εξυπηρετείτε με τη λύση και με δεδομένο ότι θα γίνει λεωφορειόδρομος της επόμενες μέρες Ιερά Οδός, θα υπάρχει μεγάλη ταχύτητα δηλαδή σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα θα κατεβαίνει κάτω το λεωφορείο, οπότε εξυπηρετεί να φτάσει στο Αιγάλεω.

Τώρα η διαδρομή από μέσα, αν βγαίνει, θα βγαίνει στην Κορυτσάς. Εδώ θα έχουνε τώρα δύο επιλογές όσοι θέλουν να πάρουν το ΜΕΤΡΟ. Είτε να κατέβουν στην Κορυτσάς και να ανέβουνε δύο τετράγωνα για να πάνε στο ΙΚΑ, είτε να συνεχίσουν, στο ΜΕΤΡΟ Αγίας Μαρίνας, είτε να συνεχίσουνε τη διαδρομή με το 811 μέχρι το ΜΕΤΡΟ του Αιγάλεω και να πάρουμε από εκεί το ΜΕΤΡΟ.

Υπάρχει και μία πρόταση την οποία έκανε η παράταξη του κ. Ντηνιακού που λέει ότι να συνεχίσει το 811 να κάνει μέσα, να πάει από την Αστυθέα, να βγει από την Κορυτσάς, να περάσει απέναντι στην Καμποδιστρίου αν δεν κάνω λάθος, Σαλαμίνος και να κόψει μετά πάνω στην Αγίας Μαρίνας, δεξιά Κυπαρισσίας, Αγίας Μαρίνας και να βγει. Όχι να βγει από πάνω στο ΜΕΤΡΟ της Αγίας Μαρίνας και μετά από το ΜΕΤΡΟ της Αγίας Μαρίνας να μην πάει Αιγάλεω δηλαδή. Από το ΜΕΤΡΟ της Αγίας Μαρίνας θα κατέβει την Δελφών, να κατέβει δηλαδή κάτω την Ιερά Οδό, να μπει μέσα από την Δελφών και να ανέβει επάνω.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Απλά τη Έβρου δεν είναι τόσο μεγάλη, τέλος πάντων. Αυτή είναι επίσης μία πρόταση, έχει μία δυσκολία αυτή η πρόταση, πρώτον στο ότι δεν φτάνει, δεν ακολουθεί τη διαδρομή μέχρι το Αιγάλεω, μέχρι το ΜΕΤΡΟ του Αιγάλεω, δηλαδή εδώ που έχουμε να περισσότερα παράπονα των κατοίκων ότι θέλουμε το ενδιάμεσο και δεύτερο ότι θα υπάρχει η καθυστέρηση. Γιατί αυτή η διαδρομή και με δεδομένο το μποτιλιάρισμα που υπάρχει στην Αγίας Μαρίνας, εγώ το έχω βιώσει λόγω του νοσοκομείου, είναι τεράστιο το πρόβλημα εκεί, γιατί παρκάρουν αριστερά δεξιά και τα λεωφορεία μπλοκάρουνε, σταματάνε πάντα, γίνεται εκεί.... Δεν ξέρω αν έχετε πάει καθόλου αλλά υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα. Θα έχουμε δηλαδή μια αρκετά μεγάλη καθυστέρηση σε ένα μικρό κομμάτι σχετικά εξυπηρέτησης.

Λοιπόν η δική μας πρόταση είναι να ακολουθηθεί η διαδρομή μέσω Αστυθέας και Λιούμη. Αυτό να δούμε στην πράξη πως θα λειτουργήσει, και να κατεβαίνει βέβαια έτσι Ιερά Οδό μέχρι Αιγάλεω. Αν στην πράξη δούμε ότι.... Από Κορυτσάς, ναι, ναι όπως παλιά. Όπως παλιά και θα δούμε, μισό λεπτό να ολοκληρώσω αν δημιουργηθούνε προβλήματα, δεν εξυπηρετούνται εύκολα οι κάτοικοι, υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις τότε να δούμε, να επανέλθει όπως σήμερα μέχρι το ΜΕΤΡΟ Αγίας Μαρίνας. Αν όμως λειτουργήσει καλύτερα έτσι το σύστημα, δηλαδή αυτή η πρόταση σας λέω υπάρχουνε δύο αντικρουόμενες απόψεις για αυτό το θέμα. Να πάμε με αυτή την πρόταση, δηλαδή με τη λογική περισσότερο εξυπηρέτησης μιας περιοχής που είναι έξω από το σχεδιασμό το συγκοινωνιακό και να δούμε στην πορεία ας πούμε το τι θα αλλάξουμε. Δηλαδή να επανεκτιμήσουμε αργότερα αφού στην πράξη δούμε πια αν είναι λειτουργικό ή όχι αυτό το σχέδιο.

Για τις γραμμές Α15 και Β15, η πρόταση δηλαδή που πηγαίνει Γρηγορούσα το Β15, Α15 δάσος, η πρόταση του ΟΑΣΑ ήταν να καταργηθεί η Β15 λέγοντας ότι δεν εξυπηρετούνται πολλοί κάτοικοι στη διαδρομή προς τη Γρηγορούσα. Αυτό εμείς το απορρίπτουμε χωρίς δεύτερη κουβέντα. Εξάλλου και από τους κατοίκους που ήταν εδώ έτσι από την Γρηγορούσα, δεν έμπαινε θέμα συζήτησης για αυτή την πρόταση. Η Γρηγορούσα είναι μια μεγάλη περιοχή, έχει ανάγκες, εργατικός κόσμος κατοικεί και είναι αδιανόητο να κόψουμε

διαδρομή που εξυπηρετεί μια ολόκληρη περιοχή. Άρα λοιπόν εμείς πιστεύουμε ότι θα πρέπει να γίνουν και οι δύο αυτές διαδρομές, να παραμείνουν ως έχουν και υπάρχει εδώ ένα θέμα με την αφετηρία του Β15 και την παρενόχληση ενός συμπολίτη μας, είχε έρθει μάλιστα και στη σύσκεψη αν θυμάστε, αυτό πραγματικά είναι γεγονός δηλαδή. Οπότε θα δούμε ή τη μεταφορά λίγο πιο πάνω σε ένα σημείο που και ο ΟΑΣΑ ας πούμε συμφώνησε βάσει μόνο με την προοπτική αν χτιστεί εκεί, αν κατοικηθεί ένα οίκημα τότε θα δημιουργηθεί πρόβλημα σε εκείνους ή διαφορετικά να κάνει την κίνηση να μην έχει δηλαδή αφετηρία αλλά να περνάει και να φεύγει κυκλικά δηλαδή και αν θέλετε έτσι θα εξοικονομείτε και χρόνο. Δηλαδή θα έχουμε και μεγαλύτερη συχνότητα στο δρομολόγιο.

Για τις υπόλοιπες γραμμές που εξυπηρετούν Αττικό Νοσοκομείο, ΜΕΤΡΟ Αγίας Μαρίνας και ΜΕΤΡΟ του Περιστερίου και δεν μπήκε εκεί κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα, πιστεύουμε ότι θα πρέπει να συνεχίσουν να ισχύουν αυτές οι γραμμές, η 876 δηλαδή η 866, εντάξει τώρα μην τα λέω αναλυτικά. Δεν βλέπουμε δηλαδή εδώ κάποια αλλαγή.

Μισό λεπτάκι να δω τι άλλο θέλω να πω. Εντάξει τώρα πρέπει παράλληλα να πάρουμε κάποια μέτρα, αυτό μπήκε και σαν ζήτημα από τους οδηγούς των λεωφορείων. Κάποια ζητήματα ξεμπλοκαρίσματος κάποιας στιγμής ορισμένων δρόμων εκεί σε γωνίες δηλαδή που καταλαμβάνουν παράνομα αυτοκίνητα και πως φορές έτσι συνάνθρωποι μας δεν έχουνε ταλαιπωρηθεί μένοντας μέσα στο λεωφορείο μισή ώρα και μία ώρα μέχρι να έρθει ο γερανός να πάρει το αυτοκίνητο από τη γωνία. Όπως επίσης και κάποια άλλα μέτρα που πρέπει να πάρουμε σχετικά στις αφετηρίες δηλαδή, τουαλέτες, σταθερές τουαλέτες δηλαδή κ.λπ. που είναι έτσι αιτήματα δικαιολογημένα, ανθρώπινα αν θέλετε και τα βλέπουμε πραγματικά σαν δίκαια και ότι θα τα λύσουμε αυτά τα θέματα.

Για να τελειώσω να πω ότι αυτές οι προτάσεις, έτσι αν γίνουν απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου θα της πάμε στον ΟΑΣΑ. Το βασικό μας, το τονίζουμε για μια φορά ακόμα είναι ότι θα πρέπει να απαιτήσουμε να αυξηθούν τα λεωφορεία τα οποία μπαίνουν στις διαδρομές, να επεκταθεί το ωράριο γιατί

πολλές γραμμές ενώ βλέπετε το ΜΕΤΡΟ ας πούμε σταματάει στις... έρχεται, καταλήγει μετά τις 00:00 στο σταθμό της Αγίας Μαρίνας, πάρα πολλές γραμμές τελειώνουν 22:30, 23:00 η ώρα δεν έχει πια τρόπο από το ΜΕΤΡΟ να πας στο Χαϊδάρι στα διάφορα σημεία. Οπότε ένα ζήτημα επίσης το οποίο θα θέσουμε είναι η επέκταση του ωραρίου μέχρι πιο αργά γιατί υπάρχουν εργαζόμενοι που οι βάρδιες τελειώνουν στις 23:00 η ώρα το βράδυ ή στις 00:00. Αυτοί οι άνθρωποι δεν έχουνε καμιά πιθανότητα να φτάσουν σπίτι τους. Για να πάρουν ταξί χάνουν το μισό μεροκάματα, οπότε είναι ένα δίκαιο αίτημα αυτό το οποίο μπαίνει. Και να απαιτήσουμε λοιπόν με όλο αυτό το πακέτο των προτάσεων, να απαιτήσουμε περισσότερα δρομολόγια.

Τώρα σε περίπτωση άρνησης ή οτιδήποτε άλλο μπορούμε να πάμε και σε κινητοποίηση, να διεκδικήσουμε δηλαδή μαζικά και αγωνιστικά το αυτονόητο, το δικαίωμα του καθενός να έχει δημόσια συγκοινωνία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις. Κα Λυμπουσάκη.

ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ: Θα ήθελα να κάνω μία ερώτηση σχετικά με τη διαδρομή του 811 το οποίο το πιο πιθανό να κάνει την παλιά διαδρομή, θα φτάνει μέχρι το Αιγάλεω δηλαδή μέχρι την πλατεία Εσταυρωμένου υποθέτω. Έχουμε αφήσει απέξω μια μεγάλη δημόσια υπηρεσία η οποία δεν υπάρχει πια στο Χαϊδάρι, η εφορία. Πώς θα πάει ο κόσμος; Δεν υπάρχει κάποιο άλλο μέσο για να πάει. Δηλαδή και μετεπιβίβαση να κάνει πάλι στην εφορία δεν θα φτάσει. Και είναι μια υπηρεσία που την χρησιμοποιούν όλοι εκτός από το ΙΚΑ που κάποιοι το χρησιμοποιούν κάποιοι όχι, πολεοδομία, ΟΤΕ κ.λπ. η εφορία είναι μία υπηρεσία την οποία όλοι οι κάτοικοι Τι μπορούμε να κάνουμε για αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλο ερώτημα συνάδελφοι; Κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Εγώ ήθελα να ρωτήσω το Δήμαρχο, οι απαιτήσεις οι δικές μας και η απόφαση, τα αιτήματα μάλλον τα δικά μας μέσω της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου είναι, έχει γίνει προσυεννόηση ότι θα γίνουμε στο 100% δεκτά από τον ΟΑΣΑ ή ευελπιστούμε ότι μέρος αυτών θα ικανοποιηθεί

και παράλληλα θα ασκήσουμε διάφορες πιέσεις για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των δημοτών μας;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος; Κ. Ντηνιακός.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Ρωτάω, είχε γίνει αυτή η συζήτηση για τα mini bus και εμείς προτείναμε για 5 mini bus, είναι μια ερώτηση έτσι κατόπιν πληροφόρησης του Κώστα του Λινάρδου και διασταύρωσης και διερεύνησης ότι ο Δήμος Περάματος με ένα συμβολικό μίσθωμα περίπου 100 € το μήνα έχει συνεννοηθεί και έχει νοικιάσει 4 mini bus από τον ΟΣΥ. Εμείς επειδή επιμείναμε σε αυτό γιατί όντως είναι μεγάλο το θέμα του κυκλικού και το να υπάρχει ένας δίαυλος επικοινωνίας με το ΜΕΤΡΟ της Αγίας Μαρίνας και κατ' επέκταση της Κηπούπολης αλλά κυρίως της Αγίας Μαρίνας, αν αυτό ίσως τα πρότειναν οι ίδιοι, σας το λέμε και εμείς τώρα αν δεν έχει γίνει ότι θα ήταν μια καλή λύση συν όλα τα άλλα. Και εντάξει εμείς εδώ τεχνικά προτείναμε μια λύση για το 811. Δεν ξέρω, ας μιλήσει και ο Κώστα μετά στην τοποθέτησή του. Από κει και πέρα θεωρούμε ότι πύκνωση είναι το μεγάλο πρόβλημα και εκεί πρέπει να επικεντρωθούμε. Από κει και πέρα τα άλλα τα τεχνικά μπορούμε να δούμε στην πορεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλο ερώτημα συνάδελφοι; Ερώτημα, ερώτημα. Ο κ. Φουρλής.

ΦΟΥΡΛΗΣ: Στην προηγούμενη συνεδρίαση που ήρθε η επιτροπή εδώ πέρα των αστικών συγκοινωνιών, ήρθε να ακούσει τα προβλήματα. Σε αυτούς ήθελα να κάνω την ερώτηση, δεν έχουν προκύψει τι προβλήματα υπήρχε εδώ στο Χαϊδάρι και το λέω αυτό για το λόγο ότι ο Δήμος ο δικός μας είναι από τους κεντρικότερους που μπορεί να κάνει ένα σχεδιασμό στην Αττική. Αν μη τη άλλο το 80% που έρχονται από το εξωτερικό και πέρα από αυτήν από το Χαϊδάρι. Εισπράττουμε την ηχορύπανση και την άλλη ρύπανση όσο δεν μπορούμε να φανταστούμε. Άλλωστε κ. Δήμαρχε να το βάλετε και ένα θέμα, να βάλετε και ένα σταθμό πάνω εκεί πέρα, δεν μπορεί να έχει η Πεντέλη μαζί με την Αγία Παρασκευή να μετράμε τι ρύπανση έχουμε και να μην έχει το Χαϊδάρι. Και ήθελα να πω ότι επειδή σε αυτό το λυπηρό γεγονός της κας Καμπόλη που πήγαμε, είδαμε εκεί για να πάμε στο νεκροταφείο, καθίσαμε 5

λεπτά να περάσουν απ' τα φορτηγά που υπάρχει. Είναι η πιο επιβαρυμένη περιοχή. Τα Ελληνικά Πετρέλαια για παράδειγμα ή αυτές οι βιοτεχνίες, ή αυτά εδώ πέρα που κήκε και έγινε δε μπορούν να μας κάνουν μια χορηγία εμάς την πολύπαθη αυτή το Χαϊδάρι εδώ πέρα; Τόσο πολύ κοστίζει ένα μεταχειρισμένο mini bus ή δυο mini bus; Εδώ είπε ο κύριος συνάδελφος, κάπου με 100, 200. Σαν προτροπή το λέω δηλαδή, δεν θα πάμε παρακαλώντας αλλά λίγο μεγαλοκαρδία αυτοί οι άνθρωποι πρέπει να καταλάβουν ότι όσο δεν φωνάζεις... Γιατί είχα ακούσει μια φορά το Δήμαρχο σε παλιότερη ομιλία του εδώ πέρα, κάπου έτριξε τα δόντια σε κάποιον γενικό γραμματέα και τότε κατάλαβε ότι έτσι είναι. Κι όσο δε μιλάς αυτοί το εκλαμβάνουν ως αδυναμία.

Αν είναι δυνατόν δηλαδή διότι δε μπορεί στο Χαϊδάρι αν θέλετε να ακούσετε και από μένα που εγώ δεν κάνω συνήθως ερωτήσεις, ο κόσμος διαμαρτύρεται για δυο πράγματα, κ. Δήμαρχε. Πρώτα λίγο για τα σκουπίδια και δεύτερον για την ταλαιπωρία που υφίσταται από αυτό εδώ πέρα με την κυκλοφορία. Δείτε το, δεν είναι μόνο από σας αλλά πρέπει να δουν και αυτοί. Δεν μπορεί αυτός ο σχηματισμός και είναι ένα κοινωνικό αγαθό, κ. Σπηλιόπουλε και επειδή εκφράζομαι σε εσάς, είστε εκφραστής της κυβέρνησης πρέπει να το δείτε σαν κοινωνικό αγαθό παρακαλώ αυτό εδώ πέρα. Εγώ ή ο κ. Δρούλιας μπορεί να έχει 3, 4 αυτοκίνητα, είναι άλλοι που εργάζονται. Αν κάνουν μια ώρα να πάνε στην δουλειά και μια ώρα να είναι κατάκοποι, δε γίνεται αυτό. Κάποιος πολιτικός παλιά έλεγε ότι υπάρχει κοινωνικός μισθός που δεν καταλαβαίναμε τι είναι, ότι δεν πληρώνεις τα λεωφορεία. Αυτός είναι κοινωνικός ναι αλλά κοινωνικός μισθός να είναι και εξυπηρετήσιμος, να έχει πυκνότητα μέσα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να απαντήσει ο Δήμαρχος και να πάμε στις τοποθετήσεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό που βάζει η κα Λυμπουσάκη για την πρόσβαση στην εφορία είναι πολύ σοβαρό, βέβαια το έχουμε συζητήσει επανειλημμένα, δηλαδή ήταν ένα από τα ζητήματα που βάζαμε, το έχει απορρίψει όμως ο ΟΑΣΑ για το εξής λόγο. Ότι δεν μπορεί να γίνει αναστροφή του λεωφορείου

που θα κάνει αυτή τη διαδρομή πίσω. Δηλαδή αν πάει, για να πάει στην εφορία θα πρέπει να πάει τέρμα στην Ιερά Οδό να στρίψει δεξιά στην Πέτρου Ράλλη, όχι στην Πέτρου Ράλλη, στην Κηφισού να στρίψει. Από κει και πέρα δεν μπορεί να κάνει διαδρομή. Για να κάνει, για να πάει κάτω και να κάνει αναστροφή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι να κρατήσουμε ένα Να απαντήσει ο Δήμαρχος και όποιος έχει πληροφορία ή θα έχετε το λόγο και θα μιλήσετε όσο θέλετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για όλα υπάρχει δρομολόγιο αλλά Για όλα υπάρχει αλλά αν είναι να κάνει μισή ώρα τουλάχιστον για να ξαναγυρίσει πίσω, μισή ώρα κοινής διαδρομής δηλαδή καταλαβαίνετε ότι αυτό δεν μπορεί να γίνει. Πρακτικά σας λέω σκεφτείτε το, βάλτε κάτω, εμείς βάλουμε και τους χάρτες ήταν και ο Ηλίας ο Βαρυτιμιάδης εδώ θυμάται και τους χάρτες και όλα, δεν μπορεί να γίνει η επιστροφή του λεωφορείου αυτό. Δεν υπάρχει δηλαδή δυνατότητα χωρίς να υπάρχει πολύ μεγάλη καθυστέρηση. Αυτό το κενό θα είναι σε βάρος των δρομολογίων μετά. Δυστυχώς σας λέω και πάλι.

Βάζει ένα ερώτημα, το έβαλε η Γιάννα εδώ για την Αφαιία τις συγκοινωνίες που είναι πολύ σοβαρό. Η σύνδεση δηλαδή της Αφαιίας. Εκτός από αυτά που περνάνε από τον Ασπρόπυργο που έρχονται έτσι και παίρνουν που εδώ έχουμε και το πρόβλημα της υπόγειας κ.λπ. που αν δεν γίνει εκεί μια παρέμβαση, γέφυρα οτιδήποτε πάντα θα έχει το πρόβλημα αυτό η Αφαιία. Για να περάσει από μέσα ο ΟΑΣΑ το απορρίπτει. Την Αφαιία θα την καλύψουμε μόνο με την τοπική συγκοινωνία. Με μια πυκνή συγκοινωνία που θα περνάει οπωσδήποτε από την Αφαιία.

Για τα mini bus Βαγγέλης σου είπα και πριν. Κοιτάξτε σε απάντηση του σχετικού ερωτήματά σας, σας ενημερώνουμε ότι η ΟΣΥ Α.Ε. δεν έχει τη δυνατότητα να παραχωρήσει ή να εκμισθώσει λεωφορεία mini καθώς είναι αποσυρμένα από την κυκλοφορία και η απόφαση απόσυρσής τους ορίζει την εκποίησή τους με πλειοδοτικό διαγωνισμό. Και λέει όταν γίνει πλειοδοτικός διαγωνισμός τότε μπορούμε να πάρουμε μέρος. Αυτό όμως εμείς το

παλεύουμε μήνες, αυτό ήδη το έγγραφο είναι μηνών έγγραφο και έχουμε και προφορικά επανειλημμένα το έχουμε συζητήσει αυτό το θέμα, δυστυχώς μέχρι τώρα δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα. Σας λέω ψάχνουμε εναγωνίως για να πάρουμε mini bus. Ειλικρινά δηλαδή σας το λέω. Δεν μπορούμε να βρούμε. Αυτό είναι το πρόβλημα.

Για το αν θα γίνουν δεκτά τα αιτήματα ή όχι. Κοιτάξτε κάποια τουλάχιστον έδειξαν διάθεση συνεννόησης. Σε όλες τις επαφές που είχαμε και εδώ αν θυμάστε στην παρουσίαση, έδειξαν μία διάθεση συνεννόησης. Από κει και πέρα όμως ξέρουμε πολύ καλά ότι η διάθεση μέχρι την υλοποίηση απέχει παρασάγγας και επειδή υπάρχει και η κυβερνητική πολιτική που υλοποιείτε καταλαβαίνετε ότι θα πουν εμείς τη διάθεση εμείς την είχαμε αλλά δεν μπορούμε να βάλουμε άλλα δρομολόγια. Οπότε καταλαβαίνεις ότι αυτό είναι το σκέλος που είπα στο τέλος, τελειώνοντας. Ότι εμείς θα προσπαθήσουμε να επιβάλουμε πια ορισμένες από τις λύσεις τις οποίες δεν θα δεχτεί ο ΟΑΣΑ. Για αυτό σας είπα μετά ότι θα πάρουμε έτσι και μέτρα κινητοποίησης, αγώνων κ.λπ., κ.λπ. με τον κόσμο βέβαια μαζί σε περίπτωση που δεν υλοποιηθούν κάποια από τα αιτήματα και κυρίως αν δεν πυκνώσει η συγκοινωνία.

Έχουμε στείλει όλα τα αιτήματα στον ΟΑΣΑ, δηλαδή ότι αίτημα έρχεται στο Δήμο το στέλνουμε στον ΟΑΣΑ. Έχουμε στείλει ένα πακέτο και αν δείτε και οι απαντήσεις που μας έστειλε ο ΟΑΣΑ λέει ότι σε απάντηση των τάδε, τάδε, τάδε και αραδιάζουνε όλα τα αιτήματα, τα οποία έχω και εγώ εδώ αν θέλετε και με υπογραφές και χωρίς υπογραφές που είναι λίγο-πολύ αυτά τα οποία σας ανέφερα και προηγουμένως.

Να πω σε σχέση με αυτό που έβαλε ο Κώστας ο Φουρλής και να κάνω μια ενημέρωση ενός λεπτού, ότι την προηγούμενη εβδομάδα οι Δήμαρχοι και οι αντιπροσωπείες της Λαϊκής Συσπείρωσης της Δυτικής Αθήνας συναντηθήκαμε με τον αντιπεριφερειάρχη τον κ. Τζόκα, βάζοντας του ζητήματα σχετικά με την πυρκαγιά στον Ασπρόπυργο, τα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν, για τα προβλήματα που υπήρξαν στην ενημέρωση του κόσμου, για μέτρα πρόληψης. Ανάμεσα λοιπόν σε αυτά που είπαμε γιατί κάναμε μια ολόκληρη συζήτηση

ήτανε και ο σταθμός μέτρησης της ρύπανσης που πρέπει να μπει οπωσδήποτε στην περιοχή. Η δέσμευση του αντιπεριφερειάρχη, γιατί αυτό είναι θέμα της Περιφέρειας, ήταν ότι αυτός ο σταθμός είναι σε άμεση προτεραιότητα και ότι πολύ γρήγορα θα προχωρήσουν για διαδικασίες για να τον βάλουνε γιατί καταλαβαίνετε ότι έγινε η μέτρηση μιας μέρας αν θυμάστε και βγήκανε που δεν ήτανε και πιστικοί ας πούμε σε σχέση με τους ρύπους και αργότερα ήρθε ο Δημόκριτος και λέει ότι ήτανε πολλαπλάσιοι, δηλαδή ήτανε σε όριο συναγερμού οι ρύποι και βέβαια όλα αυτά παιδιά μεταφέρονται στην διατροφική αλυσίδα και στο νερό. Και μην ξεχνάτε ότι ο υδροφόρος ορίζοντας οδηγεί τα νερά στο Μόρνο που από κει πίνει η μισή Αθήνα νερό. Καταλαβαίνετε ότι δεν είναι τόσο απλά τα πράγματα και με τη βροχή που έριξε αυτές τις μέρες, αυτή τη βροχή καταλαβαίνετε πως διοξίνες κατακάθισαν πια στο έδαφος. Αυτά με το σταθμό. Τουλάχιστον αυτή είναι η δέσμευση της Περιφέρειας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουνε συμπολίτες μας που έχουνε ζητήσει το λόγο. Να τους τον δώσουμε συνάδελφοι πριν τοποθετηθούν οι παρατάξεις. Είναι ο κ. Βασιλούσης και ο κ. Λινάρδος. Να δώσουμε το λόγο στον κ. Λινάρδο καταρχήν.

ΛΙΝΑΡΔΟΣ: Να καλησπερίσω και πάλι εδώ το Δημοτικό Συμβούλιο, κ. Δήμαρχε, κύριοι αντιδήμαρχοι, κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι και αγαπητοί συμπολίτες. Την προηγούμενη σύσκεψη που έγινε σε αυτή εδώ την αίθουσα με τον ΟΑΣΑ, κατέθεσα κάποιες συγκεκριμένες προτάσεις εδώ συνεργαζόμενος με την παράταξη και το «Χαϊδάρι Ξανά», καταθέσαμε κάποιες συγκεκριμένες προτάσεις. Είπαμε για το 20:00-23:00 και προτείναμε να μην πηγαίνει στον Εσταυρωμένο στο Αιγάλεω, όχι για να ταλαιπωρούμε τους συμπολίτες μας να μη μπορούν να φτάσουν κάτω σε διάφορες δημόσιες υπηρεσίες αλλά για λόγους πυκνότητας της δρομολόγησης. Πιστεύω εμπειρικά ότι οι λεωφορειόδρομοι δεν θα λειτουργήσουν. Εμπειρικά το λέω αυτό το πράγμα γιατί όπου κι αν τους έχουμε κάνει, είτε παρκαρισμένα παντός φύσεως φορτηγά που φορτώνουν και ξεφορτώνουν, είτε ΙΧ παρκαρισμένα που μπαίνουν για ένα λεπτό. Όλοι ένα λεπτό είναι, του λεπτού.

Πρότεινα όμως στην πλατεία Εσταυρωμένου θα πηγαίνει στο 876, το οποίο διέρχεται σχεδόν την ίδια διαδρομή με το 811. Και το πρότεινα αυτό γιατί από την ώρα που λέει ότι το Α16 κόβεται και δε θα πηγαίνει Αθήνα και το οποίο διέρχεται από την Ιερά Οδό κατά αντιστοιχία είπαμε. Το λεωφορείο που έρχεται από τον Ασπρόπυργο να ενισχύει το Α16 από την Ιερά Οδό και να μην είναι το δρομολόγιο ανά 45 λεπτά που είναι σήμερα. Που κάποιος ο οποίος έχασε το ένα θα πρέπει να περιμένει μία ώρα μετά για να περάσει το άλλο και αν δεν υπάρχει κάποια βλάβη ή κάποια απώλεια δρομολογίου θα πρέπει να περιμένει μιάνιση ώρα μετά. Έχοντας όμως και το 866 από την Ιερά Οδό ενισχύεται όλος ο νότιος τομέας του Προφήτη Ηλία. Από τα Κουνέλια ειδικά μέχρι κάτω στην Αγία Μαρίνα που δεν διέρχεται και τίποτα άλλο. Το 876 το οποίο είναι σε συστοιχία το παλιό Β16 που κόπηκε και ήρθε με την Αγία Μαρίνα, εγώ είχα προτείνει να πάει μέχρι την πλατεία Εσταυρωμένου. Οπότε θα είναι κατά αντιστοιχία το Α16 με το Β16 τα παλιό αφού και τα δύο θα τερματίζουν. Οπότε οι συμπολίτες μας θα μπορούν με μια τακτική να κατέρχονται μέχρι την πλατεία Εσταυρωμένου.

Ταυτόχρονα είχα πει εδώ πέρα για 5 midi όντως σαπίζουν αυτή τη στιγμή από έλλειψη προσωπικού στις εγκαταστάσεις και του Βοτανικού και μπορώ να πάμε κ. Δήμαρχε όποια στιγμή θέλετε να σας τα υποδείξω και στις εγκαταστάσεις κάτω του Ρέντη. Αυτά όχι γιατί αδυνατεί ο σημερινός πρόεδρος, γιατί σαν πρόεδρος βασικά η εξουσίες του είναι λίγες. Πρέπει να δοθεί όπως είχε δοθεί και πριν που είχαμε επινοικιάσει σαν Δήμος τα λεωφορεία τα IKARUS από τον υπουργό. Άμα δώσει ο υπουργός εντολή όλα λύνονται. Δυστυχώς ο πρόεδρος είναι περιορισμένες οι δυνατότητες του για τη λειτουργία της εταιρίας. Μπορεί λοιπόν με αυτά τα 5 midi να δημιουργηθεί εσωτερική διαδρομή από το δάσος το οποίο θα συνδέει και το αίτημα των κατοίκων του δάσους με την Αγία Μαρίνα και ταυτόχρονα αυτό το midi μπορεί να πάει μέχρι την εφορία. Υπάρχει παραπλήσιος δρόμος της οδός Αγίου Λουκά, είναι η διαδρομή που ήταν η πεταλούδα παλιά εκεί μέσα, το οποίο έκαναν αναστροφή οι νταλίκες, όχι δεν μπορεί να μπει λεωφορείο. Κάνουν αναστροφή οι νταλίκες και ταυτόχρονα περνάει και η δημοτική συγκοινωνία

του Δήμου του Αιγάλεω, τα midi και τα μεγάλα λεωφορεία, από εκεί διέρχονται. Άρα υπάρχει δρόμος, θέληση δεν υπάρχει από τον ΟΑΣΑ. Εγώ έτσι πιστεύω. Αυτό μπορεί να βγει γιατί είναι χαμηλής πυκνότητας οι δρόμοι αυτοί, είναι εσωτερικά του Αιγαλέου, διέρχεται το λεωφορείο το 866 από εκεί και μπορούν λοιπόν να γίνουν οι τροποποιήσεις των γραμμών. Είπαμε αρκεί να υπάρχει θέληση και βούληση.

Αντιπρότεινα το 831 το οποίο έρχεται μέχρι την πλατεία Παπάγου, να έρχεται και να πηγαίνει στο νοσοκομείο. Επέκταση διαδρομής 1.200 μέτρα. Αυτό και τους εργαζόμενους του νοσοκομείου θα εξυπηρετούσε αλλά και ευρύτερα μια μάζα συνδημοτών μας οι οποίοι κάθονται από την μέσα πλευρά. Δίπλα από το νοσοκομείο υπάρχει ένα οικόπεδο και ένας χώρος που μπορεί να γίνει, να μπαίνει το λεωφορείο μέσα και να μην μπλοκάρεται, το είχα πει και την προηγούμενη φορά πρέπει να το είχε γράψει ο αντιδήμαρχος, να μην μπλοκάρεται να γίνει ένας εσωτερικός δρόμος ώστε το λεωφορείο να μπαίνει, να είναι μόνο για το λεωφορείο, να κάνει δεξιά, να μπαίνει μέσα στο οικόπεδο, να βγαίνει μπροστά στην είσοδο του στρατοπέδου και από το φανάρι να μπορεί να κάνει αναστροφή και να ξαναγυρνάει πίσω τη Ρίμινι.

Αυτό φυσικά είναι θέμα δικό μας, εδώ του Δήμου, εσωτερικό εάν μπορούμε να το κάνουμε. Ο χώρος υπάρχει για να γίνει ο δρόμος, πιστεύω μια ασφαλτόστρωση είναι γιατί ήδη είναι χαραγμένο το κομμάτι του δρόμου από εδώ από τις υπηρεσίες του Δήμου, από τις υπηρεσίες καθαριότητας είχαμε πει και το έχουσε καθαρίσει. Το Α και Β15 είχαμε προτείνει και τότε να παραμείνει ως έχουν γιατί η μεγάλη έλευση του Β15 και που έγινε το δρομολόγιο όπως και τα Ε15, είχα πει τότε που ήταν και ο ΟΑΣΑ, είναι τα ΤΕΙ. Μέχρι τα ΤΕΙ είναι μεγάλη η πυκνότητα του κόσμου, η σαρδελοποίηση μάλλον του κόσμου και των εργαζομένων που όπως καταλαβαίνουμε λειτουργεί αντισυγκοινωνιακά η σαρδελοποίηση.

Για να συντομεύω, προτείνω λοιπόν μια παρέμβαση στο υπουργείο συγκοινωνιών, μία επιτροπή από εδώ από το Δήμου που να αιτήσει τα 5 midi. Τα οποία θα λύσουν και τα εσωτερικά προβλήματα του Δήμου και σίγουρα μπορούμε να κάνουμε και διαφορετικό προγραμματισμό, έξω και πέρα από τον

ΟΑΣΑ με μια Χ πυκνότητα και μπορούμε και εμείς εδώ σαν παράταξη να βοηθήσουμε επάνω σε αυτές τις κατευθύνσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Λινάρδο. Ο κ. Βασιλούδης έχει ζητήσει το λόγο. Ελάτε εδώ στο μικρόφωνο κ. Βασιλούδη.

ΒΑΣΙΛΟΥΔΗΣ: Καλησπέρα σας και από μένα. Είμαι λίγο αδιάθετος, δεν πειράζει. Εγώ θέλω να σας πω τη γνώμη μου. Καταρχήν το Χαϊδάρι, πρώτα είχαμε μία σωστή πολύ σωστή συγκοινωνία. Από τον καιρό που ήρθε το ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγαλέου, το Χαϊδάρι χάθηκε από συγκοινωνία. Γιατί; Πρώτα είχαμε το 811, έφευγε από το Δαφνί, έκανε το δρομολόγιο Στρατάρχου Καραϊσκάκη, Ηπείρου, Αγία Τριάδος έβγαινε Πειραιά, πήγαινε Αιγάλεω. Έκανε επί τόπου στροφή, ερχόταν πίσω, βρίσκαμε μια συγκοινωνία και πηγαίναμε και στο Αιγάλεω. Τώρα στο ΜΕΤΡΟ, αντί να πηγαίνω στην Αγία Μαρίνα, να πηγαίνω στο Αιγάλεω. Όποιος μπορεί όμως αλλά δεν θέλω να κοπούν και τα άλλα λεωφορεία. Το 803 να κάνει το δρομολόγιο που κάνει. Το 876 το δρομολόγιο που κάνει. Το 892, 891 ποιο είναι που κάνει την Αγία Βαρβάρα, να περνάει μέσα από την Καραϊσκάκη και να πηγαίνει κατευθείαν στο Λοιμωδών, στο Αττικό, όχι στην Αγία Μαρίνα.

Εγώ αυτό που προτείνω σαν παλιός Χαϊδαριώτης, η συγκοινωνία να γίνει όπως ήταν και πριν. Τα άλλα λόγια είναι φτώχεια για μένα. Ευχαριστώ πολύ που με ακούσατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Βασιλούδη. Το όνομά σας.

ΕΓΩΝΙΔΟΥ: Εγωνίδου λέγομαι. Έχουμε μιλήσει με τον κ. Βαρυτιμιάδη στο τηλέφωνο, δε με γνωρίζει και με τον κ. Δήμαρχο. Θα συμφωνήσω με τον κύριο που μίλησε πριν για το 811, για την Ηπείρου. Εγώ έχω κατάσταση στην Ηπείρου. Έχουμε αποκοπεί τελείως και από δάσος και από Αιγάλεω. Δηλαδή το 811 σωστά κατέβαινε στο Αιγάλεω. Τώρα πάει μέχρι το ΜΕΤΡΟ, δηλαδή οι πελάτες και ο κόσμος δεν μπορεί να κατέβει στο Αιγάλεω και δεν μπορεί να ανέβει και από το Αιγάλεω. Το ίδιο ισχύει και με το δάσος και σίγουρα πρέπει να μην ξεχάσετε την Ηπείρου που είναι ένας δρόμος που έχει ακόμα

καταστάματα, παρόλη την κρίση και έχουνε κλείσει και πάρα πολλά για να εξυπηρετηθούμε και οι πολίτες και οι επαγγελματίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει; Ευχαριστούμε πάρα πολύ. Το μικρόφωνο λίγο κλείστε. Από την παράταξη του κ. Μποζικά. Ερώτημα;

ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ: Ναι θέλω να συμπληρώσω κάτι για αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μισό λεπτό ρε Ειρήνη, περίμενε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό. Τι; Τι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η κυρία, η κυρία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΡΟΥΤΣΑ: Καλησπέρα. Λέγομαι Ρούτσα Μαρία. Κατοικώ στο δάσος Χαϊδαρίου 40 χρόνια, Ρίτσου 24. Εγώ έχω σοβαρό πρόβλημα με την καθαριότητα. Η Παξινού είναι ελεεινή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία μου συζητάμε το ζήτημα του ΟΑΣΑ τώρα εδώ πέρα.

ΡΟΥΤΣΑ: Μόνο για αυτό ήτανε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν έχετε να πείτε κάτι για αυτό....

ΡΟΥΤΣΑ: Ήξερα ότι στο προηγούμενο ήτανε για το ζήτημα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή συζητάμε το ζήτημα του ΟΑΣΑ. Αν θέλετε οποιοδήποτε παράπονο στην υπηρεσία καθαριότητας.

ΡΟΥΤΣΑ: Έκανα την αίτησή μου στην υπηρεσία καθαριότητας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

ΡΟΥΤΣΑ: Εντάξει ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε τοποθέτηση κα Λυμπουσάκη ή ερωτήμα;

ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ: Και τα δύο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έχετε το λόγο. Από την παράταξη του κ. Μποζίκια. Κα Τοκατλίδου θα πει η κα Λυμπουσάκη για την παράταξη; Ωραία έχετε το λόγο.

ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ: Για το συγκεκριμένο θέμα που λέμε έχω παρατηρήσει ότι ο ΟΑΣΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό, μισό λεπτό.

ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ: Για τα λεωφορεία θέλω να συνεχίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προχωράμε στις τοποθετήσεις των παρατάξεων.

ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ: Όσο αναφορά το θέμα....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για αυτό το θέμα συζητάμε.

ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ: Εγώ παρατήρησα ότι η διαδρομή 811, δεν ξέρω πόσοι από τους συμπολίτες μας, τα περισσότερα δρομολόγια γίνονται με mini bus και όχι με τα μεγάλα λεωφορεία. Επομένως είναι πολύ εύκολο να..., είναι πολύ πιο ευέλικτα, είναι πολύ πιο εύκολο να γίνουν και θα ήθελα να συμπληρώσω, ακούστηκε δυο φορές η λέξη Πέραμα σήμερα. Έχει πολύ δίκιο ο κ. Φουρλής, ίσως θα έπρεπε να απαιτήσουμε. Γιατί το λέω αυτό; Διότι το Πέραμα ήταν έτοιμο να το κάνει, δεν πρόλαβε η προηγούμενη διοίκηση να βάλουνε τέλη κυκλοφορίας σε αυτούς που περνάνε γιατί επιβαρύνουν το Δήμο. Πόσοι περνάνε για να πάνε Σαλαμίνα και θα έβαζαν ένα φόρο στα εισιτήρια. Εμείς εμείς που δεχόμαστε πολύ μεγαλύτερο φόρτο, από φορτηγά από από, όλη η Δυτική Ελλάδα, η Πελοπόννησος, από την Ιταλία, όλοι περνάνε από το Χαϊδάρι, για να μην πούμε για το Θριάσιο. Έπρεπε να μας..., όχι απλά να το ζητήσουμε, θα έπρεπε να το προσφέρουν κιόλας. Νομίζω ότι είναι μία πολύ καλή πρόταση και μιας που και τα δρομολόγια τα περισσότερα το 811, τον τελευταίο καιρό γίνονται με mini bus άρα λοιπόν είναι πολύ ευέλικτο μέχρι την εφορία και κάνουν δεξιά τη Ρήγα Φεραίου, είναι πολύ άνετο. Και με τους λεωφορειόδρομους που υποτίθεται ότι θα γίνουν με τη συνδρομή της τροχαίας βέβαια, θα είναι μια πολύ καλή λύση. Η Ρήγα Φεραίου είναι ο επόμενος δρόμος μετά την εφορία επί του Αιγάλεω στον Κηφισό, ο οποίος συνδέει τον Κηφισό με την Θηβών και δεν έχει ιδιαίτερα κίνηση. Είναι

δρομολόγια που τα κάνω καθημερινά για να ελέγξω και ώρες αιχμής και ώρες που δεν έχει καθόλου κίνηση. Είναι και πολύ εύκολο να πας μέχρι διασταύρωση τη Πέτρου Ράλλη και να κάνει επί τόπου στροφή και να ξαναγυρνάει από την Ιερά Οδό. Δεν είναι καθόλου μα καθόλου μεγάλη διαδρομή. Τα έχω κάνει άπειρες φορές για να φτάσω αυτό το αποτέλεσμα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως παράταξη τι ψηφίζετε σε σχέση με την πρόταση της δημοτικής αρχής; Συμφωνείτε.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ντηνιακός.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Και εμείς συμφωνούμε παρόλο που σε τεχνικό επίπεδο μπορεί να έχουμε κάποιες διαφορετικές απόψεις. Η κεντρική ιδέα όμως και η κεντρική βούληση είναι πυκνωση και αυτό που είπε ο Κώστας ο Λινάρδος με τα midi bus. Δηλαδή διεκδίκηση αυτών των λεωφορείων, 5 λεωφορείων για να έχουμε ένα καλύτερο εσωτερικό δίκτυο και συντασσόμαστε να κάτσουμε να σκεφτούμε την αγωνιστική δράση και τον τρόπο που θα το διεκδικήσουμε. Εγώ είπα την άλλη φορά κάποια πράγματα, πιστεύω ότι πρέπει να επικεντρωθούμε όχι στο ευρύτερο κομματικό ή πολιτικό στοιχείο και το μνημιακό ή αντιμνημονιακό, όσο στην ανισορροπία μεταξύ Δυτικής Αθήνας, Βόρειας και Νότιας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Ντηνιακό. Ο κ. Σπηλιόπουλος.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Σε γενικές γραμμές θα συμφωνήσουμε με αυτά που λέτε, αλλά θέλω να πω μερικά πράγματα και συγκεκριμένα και γενικά και μετά θα συμπληρώσει και η Αθηνά. Παρακολουθήσαμε αυτήν την εκδήλωση, αντιπροσωπεία των πολιτών σε δράση που έκανε ο Δήμος που συγκάλεσε, η Αθηνά από την αρχή ως το τέλος, εγώ λίγο στο τέλος, προσπαθώντας να δούμε ποια είναι τα αιτήματα των κατοίκων και πως σκέφτονται. Πρέπει να πούμε ότι και είναι λογικό αυτό, παρότι υπήρχαν και καλές ομιλίες που

προσπαθούσαν να δουν τη συλλογική αντίληψη, ο καθένας βλέπει από τη δική του οπτική. Και εμείς σα Δήμος πρέπει να συγκεράσουμε το τι γίνεται.

Θα έλεγα ότι με εκφράζει η τοποθέτηση του κυρίου Βασιλούδη, τον είπαμε; Ο οποίος είπε χαρακτηριστικά ότι πρέπει να δούμε πως λειτουργούσαμε πριν παρά τις δυσκολίες που υπήρχαν, όλα τα άλλα λόγια είναι φτώχεια. Ωστόσο να πω δυο-τρία πράγματα συγκεκριμένα και μετά θέλω να πω και κάποια άλλα.

Υπάρχουν τα εξής ζητήματα. Για το 803 θα έλεγα ότι ως έχει θα έκρινα, ας πούμε, όπως λειτουργεί αυτή τη στιγμή πέρα από το ζήτημα της τακτικότητας των.... Για το 811 εγώ προσωπικά θα έλεγα ότι στο αίτημα, γιατί πήγα και έκανα και μια συζήτηση με τον αντιδήμαρχο του Αιγάλεω που είναι Αιγαλεωχαϊδαριώτης θα έλεγα, ο Κώστας ο Φίλης, έφαγα ένα δώρο εκεί την Παρασκευή για αυτό το θέμα. Όπως λέμε εδώ πέρα υπάρχουν υπογραφές εκεί πέρα υπάρχουν ακόμα πολύ περισσότερες σαν αίτημα. Να δούμε ένα τρόπο να περνάει μέσα από την περιοχή αυτή του Λιούμη. Και επίσης μια παρατήρηση που ο Κώστας την έκανε γιατί είναι σημαντική. Πρέπει να δούμε όλα τα άλλα που περιέγραψε ο συντοπίτης ο κ. Λινάρδος. Υπάρχει ένα ζήτημα ότι όλα περνάνε μαζί και όλα φεύγουνε μαζί. Κάποτε ο ΟΑΣΑ είχε ένα... έλεγε ας πούμε 08:15, 08:30 κ.λπ., βεβαίως δεν υλοποιείτο ακριβώς αλλά υπήρχε μια κανονικότητα. Αν αυτό το ζήτημα το λύσουμε για όλα τα λεωφορεία που περνάνε μέσα από το Χαϊδάρι, γιατί τι συμβαίνει;

Φεύγουμε μαζί, ας πούμε ξεκινάνε 08:00 και έρχεται το ένα πίσω από το άλλο ανεξαρτήτως της περιοχής. Αυτό λοιπόν σημαίνει ότι έχει μια ταύτιση. Το ένα λεωφορείο έρχεται πίσω από το άλλο, αν προλάβεις πρόλαβες την ομάδα των λεωφορείων. Αυτό το λέω είτε αφορά την Ιερά Οδό, καλά εκεί βέβαια έχει πολλές εναλλακτικές λύσεις, αλλά λέω και για αυτά που περνάνε μέσα από το Χαϊδάρι. Δεν ξέρω πόσο εύκολα μπορεί να υλοποιηθεί στις σημερινές συνθήκες αλλά επειδή όλα πάμε σε μια εποχή επίλυσης προβλημάτων με τα GPS, με ηλεκτρονικά συστήματα παρακολούθησης. Νομίζω ότι επειδή πρέπει να πάμε σε μια τέτοια λογική απαίτησης της εξυπηρέτησης του κόσμου, ίσως πρέπει να δούμε και αυτό το ζήτημα.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Με ένα ορθολογικό προγραμματισμό.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Με ένα ορθολογικό προγραμματισμό όπως λέει στο ότι να εξυπηρετείτε ο κόσμος.

Νομίζω ότι πρέπει να πούμε τα εξής εκ βάθους καρδίας και χωρίς να κρυφτούμε. Υπάρχουν ορισμένα ζητήματα που αν δεν τα λύσουμε, νομίζω τα έχουμε λυμένα αλλά πρέπει να τα υπερασπιστούμε δημόσια. Δηλαδή αυτό που λέμε, κουβεντιάζουμε πολλές φορές αποσπασματικά και λέμε ΣΟΑΠ, ξέρω εγώ, ΑΣΔΑ, ανάπτυξη Δυτικής Αθήνας. Υπάρχει λοιπόν το ζήτημα το εξής. Το εμπορικό κέντρο του Χαϊδαρίου και το εμπορικό κέντρο του Αιγάλεω, έχουνε συνάρτηση. Μαζί θα πεθάνουνε ή μαζί θα ανθίσουν διότι ο πολίτης του Αιγάλεω όταν δεν έχει λύση να έρθει στο Χαϊδάρι, από την στιγμή που δεν ικανοποιείται από την περιοχή του θα πάει στην Αθήνα και δε θα ξαναέρθει στο Χαϊδάρι. Και ο συντοπίτης μας ο Χαϊδαριώτης αφού κάνει μια γύρα εδώ στην αγορά και δει ότι τέλος πάντων δεν τον καλύπτει δε θα πάει να ταλαιπωρηθεί στο Αιγάλεω, θα επιλέξει να πάει στα κεντρικά της Αθήνας γιατί αυτή είναι η λύση και το πιθανότερο είναι θα ξεχάσει να ξαναπάει στο Αιγάλεω, στο μαγαζάκι το μικρό, το μεγάλο που τον εξυπηρετούσε. Δεν θα κάνει καν τον κόπο να δει τις τιμές ή την ποιότητα. Διότι το Αιγάλεω και το Χαϊδάρι έχει, εξαιτίας του ότι είναι οικογενειακές επιχειρήσεις, μπορεί στις τιμές λίγο να υστερούν θα έλεγα αλλά το στοιχείο της ποιότητας και....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγνώμη Θεοδωρή. Συνάδελφοι εδώ παραπλεύρως, ένα βουητό έρχεται στην αίθουσα. Ένα βουητό.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει δεν υπάρχει θέμα από μένα τουλάχιστον.

Άρα λοιπόν ένα ζήτημα είναι η συγκοινωνία, πρέπει να εξυπηρετεί τους ανθρώπους της δουλειά τους, το έχετε αναλύσει δε θα πω, αλλά πρέπει να υπηρετήσει και τα εμπορικά κέντρα. Βλέπω ότι εδώ πέρα υπάρχει και αντιπροσωπεία από τον εμπορικό σύλλογο Χαϊδαρίου. Αυτό είναι, αν δεν το λύσουμε αυτό το πράγμα σιγά την πάρει ο άλλος το αμάξι του από το Αιγάλεω για να έρθει στο Χαϊδάρι ή αντίστοιχα κ.λπ.. Λέω αυτή τη στιγμή κουβεντιάζουμε το ζήτημα Αιγάλεω, Χαϊδάρι, το οποίο είναι πάρα πολύ

σημαντικό, το λέει και ο κόσμος και είναι διαπιστωμένο. Αλλά και παράλληλα πρέπει να δούμε το πώς ο Χαϊδαριώτης μαζί και ο Περιστεριώτης θα έρθει προς τα εδώ. Αυτά είναι ζητήματα που αν δεν τα λύσουμε πάλι συγκοινωνιακά, δηλαδή με ευκολία ο άλλος να λέει ας πεταχτώ μια βόλτα στο Χαϊδάρι να δω τι γίνεται και μετά ας πάω στην Αγία Βαρβάρα και στον Κορυδαλλό. Αυτό λοιπόν είναι ένα ζήτημα που έχει σχέση με την υπεράσπιση των εμπορικών κέντρων της περιοχής.

Ένα δεύτερο ζήτημα είναι το εξής. Θα πω λίγο για τις νοοτροπίες. Λεωφορειοδρόμοι. Προσέξτε, εγώ δε θα συμβιβαστώ. Υπάρχουν όπως ξέρετε αυτό που λέμε διαταξικά προβλήματα. Πετάει ο άλλος κι από το αμαξάκι προς τα έξω, πετάει και από το αμάξι πολυτελείας. Συνηθίζουμε όλοι να ανεχόμαστε μια σειρά προβλήματα. Το ζήτημα των λεωφορειοδρόμων είναι σημαντικό. Δηλαδή όλα αυτά που κουβεντιάζουμε αν δεν τα δούμε σε μια λογική ότι η Ιερά Οδός θα γίνει δρόμος ταχείας κυκλοφορίας για τα λεωφορεία και ότι θα το υπερασπιστούμε οι δημοτικές αρχές, θα το υπερασπιστούμε οι παρατάξεις, θα υπερασπιστούν οι έμποροι και εδώ και εκεί, αφού καταλάβουνε ότι μαζί πεθαίνουμε. Γιατί ο καθένας βλέπει ότι έρχεται ο άλλος με το αυτοκινητάκι του και παρκάρει έξω. Βεβαίως, αφού είναι χάλια, θέλεις να έρθει ο άλλος να παρκάρει δυο λεπτά να ψωνίσει κάτι και να φύγει. Βεβαίως αφού η συγκοινωνία είναι πιο εύκολα πας στον Άρη παρά πας από τη μια περιοχή στην άλλη. Άρα λοιπόν πρέπει να τα δούμε μαζί και αυτό το ζήτημα.

Ένα τρίτο ζήτημα που θέλω να πω για να μακρηγορήσω. Υπάρχει το εξής ζήτημα κατά τη γνώμη μου που είναι αφορούσε την προηγούμενη κυβέρνηση, αφορά και αυτή την κυβέρνηση, αφορά και τα στελέχη αυτής της κυβέρνησης, αφορά και τον κόσμο που είναι εδώ στη Δυτική Αθήνα. Και αυτό θέλω να συνηγορήσω και θα υπερασπιστώ με το δικό μας τρόπο σαν παράταξη τις αποφάσεις του Δήμου. Προσέξτε. Το Χαϊδάρι έμεινε έξω από το ζήτημα του ΜΕΤΡΟ και για αυτό κάποιοι φταίνε. Αυτό δε λέει τίποτα από το να το καταγράψουμε. Είναι όμως μια πραγματικότητα την οποία όλοι οι καρεκλοκένταυροι γραφειοκράτες και του προηγούμενου συστήματος ανεξαρτήτως πολιτικής και οι καινούριοι, δεν ξέρω αν τους έχουν αλλάξει

κ.λπ., δεν έχουν συναίσθηση. Δηλαδή το Περιστέρι έχει 3 ΜΕΤΡΟ. Η Αγία Βαρβάρα έχει ΜΕΤΡΟ. Το Αιγάλεω έχει δύο ΜΕΤΡΟ. Το Χαϊδάρι δεν έχει τίποτα επί της ουσίας. Άρα στα πλαίσια της υφιστάμενης πολιτικής αυτής που ήταν, αυτής που πρέπει να βελτιωθεί στα πλαίσια του ΣΥΡΙΖΑ, αν δεν τους ανοίξουμε το μυαλό να καταλάβουνε ότι μέχρι να λυθεί το θέμα του ΜΕΤΡΟ, το οποίο στις καλύτερες συνθήκες τώρα να πάρει πολιτική απόφαση από ότι λένε οι ειδικοί θέλει 12 με 15 χρόνια, δεν μπορεί να γίνει καμία τροποποίηση αυτή τη στιγμή. Πάει, χάθηκε το τρένο που λέμε. Μέχρι που αν πιθανά μια πρόταση που εξετάζουμε στα πλαίσια της ριζοσπαστικής αριστεράς στη Δυτική Αθήνα και στα πλαίσια της ενίσχυσης των εμπορικών κέντρων. Το TRAM το οποίο στοιχίζει το 1/10, δηλαδή το ένα κοστίζει 100 εκατ. το χιλιόμετρο και το άλλο κοστίζει 10 εκατ.. Άρα λοιπόν επειδή το..... μια λύση λοιπόν στην Δυτική Αθήνα είναι το TRAM. Λέω δεν είναι αυτής της στιγμής αλλά γιατί το λέω αυτό το πράγμα; Μέχρι λοιπόν να λυθούν αυτά τα ζητήματα, οι όποια άλλα που αφορούν την Περιφέρεια και την κεντρική κυβέρνηση, ο κόσμος στο Χαϊδάρι που είναι στη Δυτική Αθήνα, που μπορεί να πλεονεκτεί σε άλλα πράγματα, σε αυτό το πράγμα υστερεί. Σε αυτό το πράγμα εγώ είμαι ανοιχτός σε οποιαδήποτε μορφής κινητοποίηση για να ανοίξουν αφτιά. Δεν υπάρχει άλλη λύση αυτή τη στιγμή κατά τη γνώμη μου βεβαίως μαζί με την υπεράσπιση των λεωφορειοδρόμων κ.λπ.. Να δω αν έχω ξεχάσει κάποιο θέμα.

Για το ζήτημα των χορηγιών που έβαλε ο κ. Φουρλής. Εγώ προσωπικά είμαι αντίθετος. Οι χορηγίες, υπάρχουν μια ιστορικότητα το να υποκύπτουν ακόμα και ας πούμε προοδευτικές, αριστερές παρατάξεις σε μια λογική συμψηφισμού των προβλημάτων. Το έχουμε ζήσει στη Φυλή τα τελευταία 30 χρόνια, βουλωμένα στόματα, Δήμαρχοι, αντιπολιτεύσεις κ.λπ. έναντι των ανταποδοτικών τελών. Θα έλεγα γιατί έχω πάει σε κινητοποιήσεις το 2013 μαζί με τον Φωτεινάκη όταν ήμασταν δημοτικοί σύμβουλοι πηγαίνοντας έξω από τις πύλες του ΕΛ.ΠΕ. τότε που ξανά υπήρχαν προβλήματα σε σχέση με την ασφάλεια κ.λπ.. Υποκλίνονται θα έλεγα οι Δήμαρχοι ανεξαρτήτως προθέσεων και πολιτικών γενικών προσανατολισμών όταν ας πούμε σου αγοράζει λεωφορεία, σου φτιάχνει τα σχολεία, σου βάζει κουρτίνες, σου βάζει

πετρέλαιο, σου κάνει τούτο κ.λπ., κ.λπ.. Αν μπορούμε λοιπόν, με χωρίς αυτούς τους όρους και υπάρχει κάποιος και είναι διαθέσιμος απλώς να λέει το όνομά του είναι ένα ζήτημα προς εξέταση.

Αλλά και πάλι ξέρετε θα βρεθεί η Coco-Cola να είναι διαθέσιμη. Δηλαδή θέλω να πω δεν είναι τόσο απλά τα ζητήματα των χορηγιών σε μια εποχή που όλος ο κόσμος, έφερα το παράδειγμα της Coca-Cola με την έννοια ότι είναι σε μια εποχή που γίνονται αγώνες από τους εργαζόμενους κ.λπ., κ.λπ.. Άρα λοιπόν είναι δύσκολο ζήτημα θα έλεγα και εγώ γενικώς είμαι αρνητικός. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Σπηλιόπουλε συμφωνείτε με την πρόταση; Κ. Δρούλια.

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Αν και η συζήτηση έχει τραβήξει πολύ και αρκετές φορές βγήκε και εκτός θέματος, θα προσπαθήσω επιγραμματικά να πω κάποια πράγματα. Είχα την ευκαιρία να παρευρίσκομαι και στη συνάντηση με το ΟΑΣΑ και εκεί εξέθεσα τις απόψεις μου. Νομίζω ότι το Χαϊδάρι και το δάσος που είχαν στο παρελθόν από τη δεκαετία του '60, του '70 και του '80 πολύ αξιόπιστη συγκοινωνιακή σύνδεση και με το κέντρο της Αθήνας και με το κέντρο του Πειραιά, δυστυχώς συγκοινωνιακά έχουν υποβαθμιστεί σε αφάνταστο βαθμό. Είναι απαράδεκτο το 2015 να είμαστε τόσο αποκομμένοι συγκοινωνιακά από το κέντρο της Αθήνας και του Πειραιά και για αυτό έχει πολύ μεγάλη ευθύνη η ΟΑΣΑ με το σχεδιασμό που έχει υλοποιήσει τα τελευταία χρόνια αλλά πιστεύω και οι δημοτικές αρχές του Χαϊδαρίου τα προηγούμενα χρόνια στις προηγούμενες θητείες.

Επειδή κάποια στιγμή πρέπει να μπει ένα τέλος σε όλο αυτό, καλό είναι να ξεκινήσουμε από τώρα με ένα σχεδιασμό για ένα αξιόπιστο συγκοινωνιακό δίκτυο του Χαϊδαρίου και σύνδεση με την Αθήνα, τον Πειραιά αλλά και τις υπηρεσίες που έχουν φύγει από την πόλη μας και φυσικά το ΜΕΤΡΟ. Θα έλεγα ότι 3 είναι οι άξονες, 3 είναι οι πυλώνες της συζήτησης. Σήμερα συζητάμε το πρώτο κομμάτι, το κομμάτι των γραμμών του ΟΑΣΑ.

Για μένα ο δεύτερος πυλώνας είναι η δημοτική συγκοινωνία, όπου εκεί θα πρέπει να κινηθεί πολύ σύντομα η δημοτική αρχή, ίσως έχει ήδη καθυστερήσει

και υπάρχουν τρόποι. Υπάρχουν τρόποι και σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ και άλλοι Δήμοι το έχουν πετύχει με την ενοικίαση λεωφορείων, υπάρχουν και άλλοι τρόποι ακόμα και για αγορά λεωφορείων που επιδοτούνται από ευρωπαϊκά προγράμματα. Ήδη όμως έχουμε καθυστερήσει και πρέπει σε αυτό τον τομέα να επιταχύνουμε, επιβάλλεται να υπάρξει μία αξιόπιστη δημοτική συγκοινωνία έτσι όπως είναι δομημένο το Χαϊδάρι με τις πολλές διαφορετικές περιοχές που διχάζεται από μεγάλους οδικούς άξονες, τουλάχιστον να διασφαλίζει την επικοινωνία όλων των συνοικιών μεταξύ τους με το εμπορικό κέντρο του Χαϊδαρίου αλλά πολύ περισσότερο και με την σύνδεση του ΜΕΤΡΟ.

Ο τρίτος πυλώνας είναι το ΜΕΤΡΟ. Εκεί οποιαδήποτε λύση με τις υπάρχουσες γραμμές νομίζω δε μας εξυπηρετεί, το μόνο που μπορούμε να κάνουμε σε πολύ βέβαια μελλοντική προοπτική είναι να πιέσουμε για την δημιουργία της γραμμής 7, της περίφημης γραμμής 7, έτσι όπως προβλέπεται στον μελλοντικό σχεδιασμό της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, κάτι βέβαια το οποίο ακόμα και αν τώρα ξεκινούσε θα απαιτούσε πολλά χρόνια, τουλάχιστον μία δεκαετία, ίσως και παραπάνω.

Πηγαίνουμε τώρα λίγο στο θέμα της σημερινής συζήτησης που έχει να κάνει με τις γραμμές του ΟΑΣΑ. Όπως είπα και στη συνάντηση εκείνη, είναι και επιχειρησιακά και επιστημονικά λανθασμένος ο τρόπος προσέγγισης του ΟΑΣΑ σε σχέση με την σύνδεση του Χαϊδαρίου με τον Πειραιά, μιλάω για τη γραμμή για το 803, το οποίο έχει πλήρως απαξιωθεί και με τις προτάσεις του ΟΑΣΑ πάει και προς μία έμμεση κατάργηση. Εμείς θα πρέπει να επιμείνουμε στο να υπάρχει γραμμή μέχρι τον Πειραιά, μέχρι την πλατεία Καραϊσκάκη, έτσι όπως υπήρχε εδώ και δεκαετίες, τουλάχιστον μέχρι να φτάσει το ΜΕΤΡΟ στον Πειραιά, αν η γραμμή του ΜΕΤΡΟ, η γραμμή η μπλε φτάσει μέχρι τον Πειραιά τότε θα μπορούσαμε σε μερικά χρόνια όταν γίνει αυτό να σταματάει η λεωφορειακή γραμμή σε κάποιον άλλο σταθμό είτε στην Αγία Μαρίνα, είτε στην Αγία Βαρβάρα, είτε στη Νίκαια όπως προτείνεται τώρα από τον ΟΑΣΑ.

Όμως σε αυτή την περίπτωση, σε αυτή τη χρονική στιγμή νομίζω ότι επιβάλλεται, είναι απαράδεκτο το Χαϊδάρι να μην μπορεί να συνδεθεί με ένα

λεωφορείο με τον Πειραιά, κάτι το οποίο υπήρχε ακόμα από την δεκαετία του 1950 όταν είχαμε ελάχιστους κατοίκους. Δεν είναι δυνατόν στη σημερινή εποχή να είμαστε αποκλεισμένοι από τον Πειραιά. Ο τρόπος ο οποίος προσεγγίζεται το συγκεκριμένο δρομολόγιο από τον ΟΑΣΑ είναι εντελώς λανθασμένος, το ανέφερα και στην συνεδρίαση εκείνη, στη συζήτηση. Νομίζω δε χρειάζεται να επεκταθούμε.

Σε σχέση με το 811. Εγώ θα προτιμούσα η διαδρομή να γίνεται από τους κεντρικούς δρόμους. Θεωρώ ότι είναι καλύτερο και πιο γρήγορο επιστημονικά και κυκλοφοριακά. Άλλωστε η Αστυθέα έχει σύνδεση, μπορεί κάποιος με τα πόδια εύκολα να πάει στο ΜΕΤΡΟ. Το πρόβλημα είναι για τις μακρινές συνοικίες και η όποια καθυστέρηση νομίζω ότι θα επιβαρύνει χωρίς λόγο. Όπως επίσης πιστεύω ότι μπορεί να υπάρξει μία προσέγγιση της εφορίας. Δηλαδή από τη στιγμή που λέμε ότι η γραμμή θα συνεχίσει από την Ιερά Οδό και θα φτάσει στο σταθμό τους Αιγάλεω, θεωρώ ότι υπάρχει λύση έτσι ώστε η γραμμή να γυρίζει εύκολα χωρίς μεγάλη καθυστέρηση και να προσεγγίζει, δε χρειάζεται να φτάνει ακριβώς απέξω από την εφορία αλλά να φτάνει σε ένα σημείο που να μπορεί κάποιος να είναι δυνατόν να το περπατήσει. Θεωρώ ότι και εκεί οι αιτιάσεις του ΟΑΣΑ είναι λανθασμένες. Αν κάτσουμε κάτω με τους χάρτες όπως είπατε και δούμε την περιοχή, είμαι βέβαιος ότι μπορεί να υπάρξει μία λύση που θα προσεγγίζει την εφορία και έτσι θα εξυπηρετούνται όσοι πολίτες θέλουν να πάνε και στο Αιγάλεω, σε διάφορες υπηρεσίες αλλά και στην εφορία.

Σε γενικές γραμμές συμφωνούμε και θα ψηφίσουμε την πρόταση του Δήμου. Νομίζω όμως και πάλι επαναλαμβάνω ότι θα πρέπει να κινηθούμε πολύ γρήγορα και για να πιέσουμε και για το ΜΕΤΡΟ, για τις επόμενες δεκαετίες βέβαια για τις επόμενες γενιές, για τη δημοτική συγκοινωνία και βέβαια να επιμείνουμε σε αυτά τα σημεία τα οποία λέμε σε σχέση με το 803 και το 811.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Δρούλια. Άλλος συνάδελφος που θα ήθελε να πει; Ο κ. Βουλγαρίδης.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ: Εγώ θέλω να πω το εξής. Ότι να άλλη μια φορά που φτάσαμε να συζητάμε εμείς εδώ στο Δήμο πώς να διαχειριστούμε το αστικό Κράτος. Το 2015 να μην έχουμε συγκοινωνία στο Χαϊδάρι. Καταπληκτικό. Και να καθόμαστε εδώ και να λύνουμε και να λέμε έτσι να βάλουμε εκείνο το λεωφορείο από εδώ, εκείνο το λεωφορείο εκεί γιατί έτσι πρέπει να γίνει στην ουσία, αλλά είναι δικό μας θέμα αυτό ή της κεντρικής κυβέρνησης; Και δεν είναι τώρα που δεν έχει λεφτά το Κράτος, αυτό γίνεται χρόνια τώρα.

Θα απαντήσω σε κάτι άλλο. Όταν ήρθαν εδώ οι κύριοι του ΟΑΣΑ, εγώ και ο κύριος αντιδήμαρχος ο Χουδελούδης πιάσαμε και τους είπαμε να μας δώσουνε mini bus. Ούτε το συζητάγανε. Και μην ασχοληθείτε τους λέμε, δώστε μας εσείς δυο, τρία mini bus και εμείς θα δούμε, να τα αγοράσουμε. Ούτε συζήτηση.

Και κάτι άλλο θέλω να απαντήσω πάλι και θα στενοχωρήσω και τη φίλη μου την Ειρήνη, ήταν και συμμαθήτριά μου, και τον κ. Κώστα. Να πάμε λέει στα διυλιστήρια επειδή μας ρυπαίνουν να τους ζητήσουμε mini bus. Να πεθαίνουμε ελεύθερα μετά. Θα έχουμε συγκοινωνία. Αυτό ήθελα να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καραγιάννης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Πάρα πολύ σύντομα. Νομίζω ότι σε σχέση με τα τυπικά η πρόταση της δημοτικής αρχής είναι ολοκληρωμένη σε σχέση ειδικά με την υπάρχουσα κατάσταση και για την αύξηση δηλαδή των δρομολογίων και για τη μη κατάργηση του Α, Β15 και για το 811 να περάσει και να ανέβει, γιατί και αυτό είναι ένα βασικό ζήτημα ειδικά για την Ηλείου και το δρόμο αυτό Παπάγου, ΤΕΙ κ.λπ. που νομίζω ότι θα εξυπηρετήσει. Όμως πρέπει να πάρουμε υπόψη μας κάποια ζητήματα που νομίζω ότι είναι πολύ βασικά γιατί αλλιώς νομίζω θα υπάρξει μια αυταπάτη και στον κόσμο που παρακολουθεί το συμβούλιο αλλά και σε όσους διαβάσουν τα πρακτικά ή τέλος πάντων ενδιαφερθούνε να μάθουνε για την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ως προς το αν θα λυθεί το πρόβλημα με βάση την υπάρχουσα αυτή τη στιγμή κατάσταση. Και το λέω αυτό γιατί πρέπει να έχουμε υπόψη μας και κυρίως οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, οι μαθητές, οι φοιτητές που

χρησιμοποιούνε τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς ότι εδώ πέρα υπάρχει ένα βασικό ζήτημα.

Όλες αυτές οι εταιρίες που κακώς έχουνε γίνει Α.Ε. λειτουργούνε με ισοσκελισμένους προϋπολογισμούς που αυτό όπως καταλαβαίνετε σημαίνει ότι υπάρχουν έσοδα και έξοδα και ταυτόχρονα σημαίνει ότι ο επιβάτης, το κοινό που χρησιμοποιεί αυτά τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι και πελάτης. Δηλαδή ποια ήταν η απάντηση για την Αφαιία; Ότι δεν μπορεί να υπάρχει ένα δρομολόγιο το οποίο θα εξυπηρετεί δύο ανθρώπους και θα καίει τελικά περισσότερη βενζίνη από τα έσοδα που θα έχει από τα εισιτήρια. Αυτό πέρα από την ίδια τη λογική που λέει ότι αυτοί που τελικά δεν έχουνε να χρησιμοποιήσουνε αυτοκίνητο και χρησιμοποιούνε τα μέσα μαζικής μεταφοράς είτε για να πάνε στη δουλειά τους, είτε για να πάνε στο πανεπιστήμιο, στο ΤΕΙ, για ψώνια. Τέλος πάντων η πλειοψηφία του κόσμου που αυτή τη στιγμή στενάζει και κυριολεκτικά νομίζω όλοι μας έχουμε ζήτημα με τη βενζίνη, δεν είναι κάτι που υπάρχει σε μια μειοψηφία. Νομίζω είναι κατανοητό ότι δεν θα μπορεί τελικά αυτό το πράγμα και όσο συνεχίζεται αυτή η λογική να εξυπηρετήσει πλατιά τον κόσμο, για αυτό και λέγονται μέσα μαζικής μεταφοράς.

Τι σημαίνει επί της ουσίας αυτό; Ότι αύριο θα λένε το εξής. Θα λένε είτε επιβαρύνουμε τους επιβάτες παραπάνω, δηλαδή ο κάτοικος της Αφαιίας για να μπει εισιτήριο, θα μπει εισιτήριο 9 € όπως είναι στο αεροδρόμιο π.χ., γιατί θα είναι εκτός πόλης για να μπορεί να περάσει το λεωφορείο και να έχει και έσοδα και να το συμφέρει να περάσει από εκεί πέρα ή δε θα περάσει καθόλου. Με την ίδια λογική θα γίνει και στο Δαφνί, με την ίδια λογική θα γίνει και στον Προφήτη Ηλία, με την ίδια λογική θα γίνει και στο άνω δάσος κ.λπ.. Γιατί η στάση δεν αξιολογείτε με βάση το αν βολεύει τον κόσμο ή όχι αλλά αξιολογείτε με μία λογική λες και είναι κατάσταση, από το πόσους πελάτες εξυπηρετεί. Αυτό καταλαβαίνετε ότι είναι το βασικό και το κομβικό ζήτημα που δημιουργεί ειδικά στα χρόνια της κρίσης τη μείωση των δρομολογίων και τη μείωση των δρομολογίων, και την μη πρόσληψη προσωπικού για να μπορούν να λειτουργήσουνε τα μέσα. Γιατί αν είναι δυνατόν να υπάρχουνε μέσα

μαζικής μεταφοράς κλεισμένα στα γκαράζ και να μην υπάρχει το προσωπικό για να τα λειτουργήσει και τα λύσει το πρόβλημα. Και ταυτόχρονα και το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ να μη γίνεται, το ΜΕΤΡΟ να μη γίνεται με κριτήρια που πραγματικά εξυπηρετεί αλλά να γίνεται με άλλα κριτήρια που τις περισσότερες φορές εξυπηρετούν και ένα αλισβερίσι με το μεγάλο κεφάλαιο.

Δηλαδή με ποια λογική μπορεί να έγινε το ΜΕΤΡΟ εκεί που έγινε στο Χαϊδάρι, αν υποθέσουμε ότι είναι στο Χαϊδάρι; Με καμία λογική. Πού θα έπρεπε να γίνει όπως έχουμε πει πάρα πολλές φορές και στο παρελθόν; Δίπλα στο νοσοκομείο, εκεί που πραγματικά εξυπηρετεί. Γιατί δεν έγινε; Γιατί ακριβώς η πολιτική τους ήταν αυτή που κλείνει τα νοσοκομεία και δεν τα θέλει, γι' αυτό και το Αττικό αυτή τη στιγμή μειώνονται οι εφημερίες, είναι σε ράντζα κ.λπ., κ.λπ.. Θέλω να πω είναι το ίδιο πράγμα που σε όλες τις υπηρεσίες, σε όλες τις κρατικές δομές τις διαλύουν με τη λογική των ισοσκελισμένων προϋπολογισμών των εσόδων και των εξόδων.

Τελειώνοντας να πω το εξής. Υπάρχει ένα πάρα πολύ σοβαρό ζήτημα με τα μέσα μαζικής μεταφοράς το οποίο ακουμπάει αν θέλετε τη συζήτηση. Δεν αφορά αυτή καθαυτή τη σημερινή συζήτηση αλλά είναι πάρα πολύ σημαντική. Ένα, καταρχήν με την αύξηση του ΦΠΑ που προτείνει η κυβέρνηση ή που φαίνεται να προτείνει η κυβέρνηση στα νέα μέτρα που θα φέρει και θα συμφωνήσει τέλος πάντων ή φαίνεται ότι θα συμφωνήσει. Καταλαβαίνετε ότι θα μεταकुλιστεί αυτό το πράγμα πλατιά στο λαό. Ας μην συζητήσουμε τώρα την πρόταση της κα Λυμπουσάκη που δεν μας έφταναν τα φορολογικά η έμμεση και η άμεση φορολογία, επί της ουσίας λέει να μπει κι άλλος φόρος στο κεφάλι μας ας πούμε, που έχουμε φορτωθεί με ένα κάρο χαράτσια, να πληρώνουμε κι άλλα χαράτσια ας πούμε. Αλλά πέρα από αυτό τελικά επιβαρύνεται τελικά με τον ένα ή τον άλλο τρόπο το λαϊκό εισόδημα και θα επιβαρυνθεί και παραπάνω γιατί θα αναγκαστεί η κυβέρνηση για να φέρει τα μέτρα αυτά, τα 45 δις που λέει, θα αναγκαστεί να ακριβύνει και τα εισιτήρια. Και μάλιστα όχι δε θα είναι στην κατεύθυνση που λέμε μείωση ή δωρεάν εισιτήρια για φοιτητές, μαθητές, συνταξιούχους, ανέργους αλλά τελικά θα

γίνει και το ακριβώς αντίθετο, όπως ακριβώς συμβαίνει με την πλειοψηφία των μέτρων που φαίνεται ότι θα παρουσιάσει.

Τελειώνοντας να πω το εξής. Τα δρομολόγια πρέπει να είναι δέσμευση και νομίζω σωστά το βάζει ο Δήμαρχος και έτσι να γίνει η πρόταση από τη δημοτική αρχή, ότι τα δρομολόγια θα αυξηθούν χωρίς να αυξηθεί το βάρος στον λαϊκό κόσμο, στην πλατεία, στον λαό που χρησιμοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Και μάλιστα ταυτόχρονα να διεκδικήσει τις υπερωρίες που δεν πληρώνονται στους οδηγούς με κίνδυνο της ζωής των επιβατών, πρώτον και δεύτερον να διεκδικήσει την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού εξειδικευμένου που να μπορεί να λειτουργεί αυτό τα λεωφορεία και να πηγαίνει ο κόσμος ασφαλής στη δουλειά του όπου τέλος πάντων θέλει να πάει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Σκαμπά.

ΣΚΑΜΠΑ: Εγώ έχω λίγο ανάποδη οπτική από αυτή που ακούστηκε. Βλέπω το σημερινό θέμα σαν την αντιμετώπιση και τη λύση ενός προβλήματος στα πλαίσια που μπορεί να λυθεί το πρόβλημα. Ένα πρόβλημα, τουλάχιστον οι μηχανικοί ας πούμε, γιατί έτσι έχω μάθει να σκέφτομαι, το λύνουμε ως εξής. Καταγράφουμε τις ανάγκες και τα προβλήματα, σχεδιάζουμε κάποιες λύσεις, τις διαστασιολογούμε, κάνουμε μετά μια μελέτη κόστους οφέλους και βρίσκουμε την καλύτερη. Αν λοιπόν κάνουμε αυτή την αντιμετώπιση, μαζέψουμε δηλαδή τι ανάγκες έχει το Χαϊδάρι για συγκοινωνία, τις βάλουμε κάτω, πάρουμε τους συγκοινωνιολόγους και δρομολογήσουμε τότε οδηγούμαστε στο να γυρίσει η συγκοινωνία εκεί που ήταν το '10 και να βελτιωθεί, να υπάρξει τοπική δημοτική συγκοινωνία και να δρομολογηθεί η γραμμή 7 το συντομότερο δυνατό, που θα εξυπηρετεί το Χαϊδάρι, το Αττικό και δε συμμαζεύεται.

Όμως η σημερινή συζήτηση δεν έχει αυτό το θέμα. Η σημερινή συζήτηση έχει το ανάποδο. Διαχείριση της φτώχειας το είπαν κάποιοι στην διαβούλευση που κάναμε με τους κατοίκους και την οποία παρακολούθησα και δεν τοποθετήθηκα γιατί ήθελα να ακούσω. Και εγώ δεν άκουσα από τους Χαϊδαριώτες σύμπνοια σε καμία από τις προτάσεις. Ούτε για το να μην

πηγαίνει το 803 μέχρι τον Πειραιά υπήρξε σύμπνοια, γιατί υπάρχουν κάποιοι οι οποίοι λένε σύνδεση του δάσους με την Αγία Μαρίνα πιο συχνή και αυτοί στην πραγματικότητα υιοθετούν την πρόταση να μην πάει στον Πειραιά, ούτε για το 811 υπήρχε σύμπνοια. Στην πραγματικότητα οι άνθρωποι ήρθαν και έβαλαν προβλήματα και ανάγκες και ο καθένας είχε το δίκιο του αντικρουόμενα μεταξύ τους. Γιατί είναι αντικρουόμενα; Γιατί η διαστασιολόγηση δεν πρόκειται να γίνει προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα. Η διαστασιολόγηση είναι δεδομένη. Τόσο ο στόλος, τόσοι οι υπάλληλοι να δούμε μία βέλτιστη λύση εντός των πλαισίων. Αυτό ήρθε και είπε ο ΟΑΣΑ και σήμερα θα ψηφίσουμε μία πρόταση.

Όμως όλοι μιλάμε πολιτικά και γενικόλογα λέγοντας ότι δεν είναι..... σαφώς χρειαζόμαστε πυκνωση, σαφώς χρειαζόμαστε χρηματοδότηση κ.λπ., κ.λπ., αλλά θα ψηφίσουμε στο τέλος μία πρόταση επαναδρομολόγησης ή μη επαναδρομολόγησης. Και λέω τι λείπει από αυτή τη συζήτηση όταν το προσεγγίζουμε γενικόλογα, γιατί πολλές φορές το κάνουμε αυτό το λάθος εμείς οι πολιτικολογούντες πολιτικοί, πολιτικοποιημένοι όπως μας πω.

Δεν καταγράψαμε καταρχήν ομαδοποιημένα ποια είναι τα προβλήματα. Εγώ έγραψα τα εξής 8. Τις εξής 8 ανάγκες που έχει το Χαϊδάρι. Μπορεί να υπολείπετε κάτι, να το ξεχνώ αλλά νομίζω ότι αυτά καταλαβαίνω εγώ. Πρώτον, συχνή ανταπόκριση με το ΜΕΤΡΟ της Αγίας Μαρίνας. Δεύτερον, πρόσβαση στις δημόσιες υπηρεσίες που βρίσκονται στο Αιγάλεω. Τρίτον, πρόσβαση στην αγορά του Αιγάλεω. Τέταρτον, πρόσβαση στα καταστήματα του Χαϊδαρίου από άλλες περιοχές. Πέμπτο, μετακίνηση με μέσα μαζικής μεταφοράς χωρίς να διασχίζουμε την Καβάλας. Έκτο, κάλυψη όλων των περιοχών, να μην υπάρχει αποκλεισμός, Αφαία, Γρηγορούσα και Δαφνί και δε συμμαζεύεται. Έβδομο, γρήγορη σύνδεση με τα νοσοκομεία από όλες τις δυτικές περιοχές και όγδοο, πρόσβαση στον Πειραιά χωρίς μετεπιβίβαση. Αυτά είναι τα προβλήματα.

Εάν λοιπόν γυρίσεις προς τα πίσω με δεδομένη τη διαστασιολόγηση, πρέπει να κάνεις ιεράρχηση και να πεις ποιο θεωρώ σημαντικό και ποιο θεωρώ λιγότερο σημαντικό και άρα προτάσσω αυτό με τις υπάρχουσες δυνατότητες και λέω

ότι ναι σε αυτό και άρα δεσμεύομαι πολιτικά. Καποιανού το χατίρι θα το χαλάσω αλλά έχω προτάξει αυτό. Για μένα το μεγαλύτερο είναι η ασφάλεια. Τα παιδιά μας διασχίζουν την Καβάλας πάνω-κάτω για να πάνε φροντιστήρια, για να πάνε βόλτες, για να ανέβουνε στο αθλητικό κέντρο κάθε μέρα γιατί δεν υπάρχει σύνδεση στην πραγματικότητα ή γιατί είναι τόσο αραιή που επειδή είναι νιάτα προτιμά να το κάνει με τα πόδια.

Δεύτερον, θεωρώ πολύ σημαντικό να μην υπάρχει αποκλεισμός. Δεν καλύπτεται αυτό με τη σημερινή αναδιαμόρφωση και μετά έπονται όλα τα άλλα. Εγώ θα ψηφίσω λευκό. Θα διαφοροποιηθώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλος συνάδελφος; Πριν το κλείσει ο Δήμαρχος έχω και εγώ δικαίωμα να πω τη γνώμη μου συνάδελφοι.

Κοιτάξτε να δείτε, ναι με τα νέα ήθη άλλωστε. Κοιτάξτε να δείτε συνάδελφοι. Εμείς έχουμε πει από την αρχή ότι εδώ πέρα ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης της λεγόμενης, δεν είναι αυτός που του αποδίδεται. Είναι ένα κομμάτι του Κράτους με πολύ συγκεκριμένες αρμοδιότητες και δυνατότητες. Θεωρώ λοιπόν τουλάχιστον παιχνίδι εντυπώσεων να ζητάμε από μια δημοτική αρχή να κάνει γενικότερη μελέτη ενός προβλήματος που άπτεται του Κράτους, του αστικού Κράτους, του συγκεκριμένου Κράτους που είναι δομημένο έτσι για να εξυπηρετεί συγκεκριμένα συμφέροντα. Όλες αυτές τις παραινέσεις εγώ μπορώ να τις δεχτώ ως πλαίσιο πάλης. Ναι έτσι μπορώ να τις δεχτώ. Αλλά και σε αυτό το πλαίσιο πάλης ακόμα υπάρχει ένα συγκεκριμένο ερώτημα. Για να δοθεί συγκοινωνία στο λαό πρέπει να τη δώσουν αυτοί που έχουν την εξουσία. Τον εξυπηρετούνε τον λαό αυτοί που έχουν την εξουσία ή εξυπηρετούνε άλλα συμφέροντα. Για παράδειγμα, η πρώτη ρήση του ΟΑΣΑ στις συναντήσεις που κάναμε συνάδελφοι, ήταν ότι η αξιολόγηση των δρομολογίων γίνεται πρώτα και κύρια με βάση το πόσοι ανεβαίνουν σε αυτή τη στάση, πόσοι χρησιμοποιούν αυτό το τέρμα, πόσοι χρησιμοποιούν αυτή τη γραμμή. Που το πόσοι μεταφράζεται σε πόσα. Λοιπόν ας μην λέμε τώρα αερολογίες συνάδελφοι, να πούμε. Υπάρχει εδώ συγκεκριμένη εξουσία που δε θέλει να υπάρχουνε γραμμές τέτοιες όσο δεν κερδίζει. Παίζεται και πάλι το

παιχνίδι της απαξίωσης ενός δημόσιου αγαθού όπως είναι η συγκοινωνία, γιατί θέλουν αυτή η απαξίωση να οδηγήσει στην παράδοσή της στο μεγάλο κεφάλαιο. Μην κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας και μην περιμένουμε από μια δημοτική αρχή να κάνει σχέδια επί χάρτου και επιστημονικές μελέτες για πράγματα συνάδελφοι που έχουν προκαθοριστεί από την ίδια την πολιτική του αστικού Κράτους και των πολιτικών δυνάμεων που επανδρώνουν το πολιτικό σύστημα. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τώρα άνοιξε ένα μεγάλο θέμα που αν το συνεχίσω. Μισό λεπτό.

ΠΟΛΛΑΠΛΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμείς επειδή δεν θέλουμε να το προσεγγίσουμε το θέμα θεωρητικολογώντας. Αυτό μπορούμε να το κάνουμε, ανέφεραν δύο συνάδελφοι, έβαλαν τα πολιτικά ζητήματα, μπορούσαμε να μιλάμε μόνο με αυτά, να σταθούμε μόνο σε αυτά, να πούμε τις ευθύνες του αστικού κράτους, να πούμε ότι βλέπουν τα κέρδη μόνο και το κόστος και δεν τους ενδιαφέρει, με αριθμούς μιλάνε δηλαδή. Εσύ σας μηχανικός είπες ότι έχεις αυτή τη μεθοδολογία. Εγώ που ασχολούμαι περισσότερο με τα οικονομικά ξέρω ότι έτσι.... δηλαδή όταν μιλάνε αυτοί, τα στοιχεία τους είναι τα οικονομικά μεγέθη. Εμείς λοιπόν προσπαθούμε να δούμε τις ανάγκες του κόσμου και οι ανάγκες του κόσμου που είναι και οξυμένες θα πρέπει τουλάχιστον μέσω της δημοτικής αρχής και οποιουδήποτε Δήμου που είναι και ένας θεσμός ας θέλετε, ανεξάρτητα πως έχει μετατραπεί που μπορεί να είχε και μια αμεσότητα και μία διεκδίκηση στόχων, μπορούμε να βάλουμε ορισμένα ζητήματα σήμερα, όχι ότι θα λύσουμε το πρόβλημα έτσι των συγκοινωνιών συνολικότερα που μπαίνουν όλες αυτές, όλα τα σημεία αυτά που βάλατε και ο Δρούλιας έτσι που έβαλε ας πούμε, να το δούμε σαν πακέτο, γιατί η τοπική συγκοινωνία, η συγκοινωνία της πόλης μας είναι ένα μέρος του όλου που αν δεν την δούμε συνολικά πραγματικά δεν μπορούμε να λύσουμε αυτό το θέμα.

Κοιτάξτε εγώ επειδή συνηθίζεται στο τέλος να λες στο δια ταύτα ορισμένα ζητήματα, θα πω το εξής. Έγιναν προτάσεις που είναι σημαντικές και θα δούμε στην πορεία σύμφωνα και με την πρόταση την οποία έχουμε κάνει εμείς να

βελτιώσουμε και την πρόταση αυτή. Δηλαδή και σε σχέση με την εφορία, να διερευνήσουμε τρόπους και πως μπορεί να γίνει και αυτά που έβαλε ο Κώστας ορισμένα ζητήματα, αν και κάποια είναι πάρα πολύ δύσκολα να γίνουνε γιατί ξέρετε ο σχεδιασμός επί χάρτου είναι πιο εύκολος αλλά στην πράξη είναι πολύ δύσκολος. Δηλαδή το να πας να κάνεις παρέμβαση ας πούμε στον χώρο των 65 στρεμμάτων και τα ανοίξεις δρόμους και τέτοια, δεν είναι και το πιο απλό πράγμα για να κάνεις μία γραμμή, την επέκταση μιας γραμμής. Και βέβαια αυτά τα 8 σημεία τα οποία έβαλε η Αθηνά με τη δική της λογική βέβαια, που αν θέλεις και αυτά πάνε όλα μαζί πακέτο. Δηλαδή πάλι δεν μπορείς να τα ιεραρχήσεις και να πεις 1,2,3,5. Σίγουρα η ασφάλεια μπαίνει πάνω απ' όλα αλλά η ασφάλεια και πάλι δεν έχει να κάνει μόνο με το συγκοινωνιακό, έχει να κάνει και με άλλα μέτρα τα οποία πρέπει να ληφθούν.

Εμείς λοιπόν πιστεύουμε ότι με την πρόταση αυτή, που δεν λέμε ότι είναι η καλύτερη, διαχείριση, πρόταση διαχείρισης είναι μιας συγκεκριμένης κατάστασης. Αυτό έτσι να είναι σαφές. Προσπαθούμε να εξαντλήσουμε ό,τι δυνατότητες υπάρχουνε σε σχέση με την πίεση την οποία θα ασκήσουμε προκειμένου να μπουνε κάποια δρομολόγια επιπλέον και προκειμένου να μην χαλάσουμε κάποιες από τις γραμμές οι οποίες υπάρχουν σήμερα. Από κει και πέρα πιστεύω ότι θα πρέπει να διεκδικήσουμε το δικαίωμα των πολιτών εδώ, των εργαζομένων του Δήμου για καινούριες γραμμές, για νέα δρομολόγια δηλαδή που είναι νομίζω αναγκαίο και βέβαια όλα αυτά επειδή δεν έρχονται από μόνα τους χρειάζεται αγώνας. Δηλαδή είναι σίγουρο ότι το πιο πιθανό είναι να προσκρούσουμε αυτό που θα μας πούνε πάνω στην αδυναμία τους να κάνουνε δεκτά κάποια από αυτά τα αιτήματα. Πιστεύω ότι έχουμε το λόγο εμείς πια και σα Δημοτικό Συμβούλιο αλλά και κυρίως με κινητοποίηση του κόσμου να απαιτήσουμε. Και επειδή έγινε και πολύ μεγάλη κουβέντα και για τα mini bus και... είναι γεγονός Κώστα ότι μας έχουν αρνηθεί επανειλημμένα. Εμείς όμως επειδή δεν αποκλείουμε τίποτα, αν υπάρχει δυνατότητα να πάρουμε αυτά τα mini bus κανένα πρόβλημα. Αλλά πολύ σωστό αυτό που έβαλε ο Λεωνίδας, παιδιά και μέσω της Περιφέρειας έχουμε κάνει, δεν μπορείτε να φανταστείτε, παντού.

ΠΟΛΛΑΠΛΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε συνάδελφοι. Νομίζω ότι το έχουμε εξαντλήσει. Να μην το μπαχαλέψουμε τώρα το συμβούλιο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έβαλε ο Λεωνίδας λοιπόν μία παράμετρο και τη δεύτερη που βάζω εγώ σε σχέση με την ανταποδοτικότητα, σε σχέση με τους ρύπους ή την επιβάρυνση της πόλης από τα φορτηγά κ.λπ. δεν θα μπούνε σε τέτοιου είδους λογική. Δηλαδή να βάλουμε διόδια ή να βάλουμε τέλος για τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Τοπική φορολογία για τον φορτηγατζή ή για οποιοδήποτε άλλο καταλαβαίνετε ότι αυτό δεν είναι στη λογική μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελείωσες;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι. Κάτι θέλει ο Βαγγέλης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έλα Βαγγέλη.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Δυο γραμμές μόνο, σε σχέση και με το δελτίο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν θέλετε να συμπληρώσετε κάτι μπορείτε να ζητήσετε το λόγο. Κ. Ντηνιακέ.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Και την τοποθέτηση που κάναμε. Εγώ θα διαφοροποιηθώ και θα πω αυτό που είπαμε και την άλλη φορά ότι όντως υπάρχουν τα οικονομικά κριτήρια αλλά ας θυμηθούμε ότι υπάρχουν και τα κριτήρια των ψήφων. Ο διευθύνων σύμβουλος και η διοίκηση των αστικών συγκοινωνιών διορίζεται από την κεντρική εξουσία και μπορούμε είπα και μεμονωμένα και τους βουλευτές και υπουργούς και όλους, μπορούμε να κινητοποιηθούμε σε αυτή την κατεύθυνση και επειδή ξέρουμε πως λειτουργεί το πράγμα καλό είναι να κινηθούμε και προς αυτή την κατεύθυνση και όχι μόνο με τα οικονομικά κριτήρια και να τα βάζουμε με το αστικό Κράτος μόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά πλειοψηφία συνάδελφοι. Πάμε 2^ο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κάτσε να καταγραφεί ρε συ Βασίλη τώρα, ποιοί ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, νομίζω ότι ήτανε ομόφωνη εκτός από τη συναδέλφισσα τη Σκαμπά που ψηφίζει λευκό. Δεν ξέρω αν.....

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ θα ακολουθήσω την Αθηνά, γιατί αυτά που είπε για την ασφάλεια μας αφορούν και θα ακολουθήσουμε αυτή τη γραμμή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα. Κατά πλειοψηφία λοιπόν.

ΘΕΜΑ 2^ο

Λήψη απόφασης για τη συμμετοχή του Δήμου Χαϊδαρίου στην Κοινωνική Σύμπραξη με την επωνυμία «ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΕΠΙΣΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΙΔΙΑ.Σ.Ε.Β.Δ.Α.)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμαρχος το εισηγητικό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε δυο λόγια θα πω γιατί το είχαμε συζητήσει την προηγούμενη φορά. Είναι αυτό το πρόγραμμα που υλοποιείτε σε συνεργασία στην Δυτική Αθήνα με τον ΑΣΔΑ που συμπεριλαμβάνει τους Δήμους εδώ της Δυτικής Αθήνας. Πρέπει να πάρουμε αποφάσεις τα δημοτικά συμβούλια μέχρι το τέλος του μήνα για να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση που είναι πια υλοποίηση ανά Δήμο. Απλά μια παρατήρηση να κάνω. Θα έχετε δει το εισηγητικό ότι στους εταίρους της κοινωνικής σύμπραξης συμπεριλαμβάνονται μέσα και Αρχιεπισκοπή και Μητροπόλεις. Εμείς είχαμε διαφωνήσει στη συνάντηση που κάναμε στον ΑΣΔΑ με τη συμμετοχή και της εκκλησίας και Μ.Κ.Ο.. Δεν θα υλοποιήσουμε τη σύμπραξη ούτε με την εκκλησία, ούτε με Μ.Κ.Ο. απλά θα διαχειριστούμε το κομμάτι που μας αναλογεί σαν Δήμος Χαϊδαρίου με την κοινωνική υπηρεσία του Δήμου. Αυτό είναι μία εξήγηση την οποία κάνουμε από την αρχή για να γνωρίζετε το πώς θα προχωρήσει το πρόγραμμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις συνάδελφοι. Η κα Σκαμπά.

ΣΚΑΜΠΑ: Δεν είμαι τελείως σίγουρη αλλά νομίζω ότι στο νομοσχέδιο υπήρξε μια τροποποίηση τελευταία για τη συμμετοχή κοινωνικών δομών, κινημάτων δηλαδή που δεν είναι θεσμοθετημένα. Αν δεν κάνω λάθος και είναι αυτό τότε εκτός από την κοινωνική υπηρεσία προτίθεται ο Δήμος να συνεργαστεί και με τέτοιου είδους δομές; Δομές εννοώ όπως είναι η αλληλεγγύη στα δυτικά ή ο ιστός κ.λπ..

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοίταξε Αθηνά για να είμαστε ειλικρινής δεν ξέρω αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει κάτι τέτοιο. Δηλαδή μέχρι προχθές που μίλησα με τον άνθρωπο που ασχολείται με αυτά, δεν υπάρχει κάτι καινούριο δηλαδή κάποια τροποποίηση. Τώρα σε σχέση....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Φορείς, συνδικάτα. Αν υπάρχει τέτοιο θέμα δεν....

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, κοίταξε αν υπάρχουν σύλλογοι, φορείς, συνδικάτα, φορείς που ξέρουμε ότι παράγουν ένα κοινωνικό έργο και δεν έχουνε σχέση με Μ.Κ.Ο. ή οτιδήποτε άλλο, αυτό μπορούμε να το δούμε στην πράξη. Αλλά τώρα να σου πω κάτι θεωρητικό μόνο χωρίς να ξέρουμε και τι ακριβώς προβλέπεται και ποιοι είναι οι φορείς, δεν μπορούμε να το πούμε. Πάντως βασική μας αρχή είναι ότι δεν συνεργαζόμαστε με την εκκλησία και με Μ.Κ.Ο..

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλο ερώτημα συνάδελφοι; Να πάμε στις τοποθετήσεις.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Επειδή έτυχε να ήμουνα στην ενημέρωση της υπουργού προς όλους τους κοινωνικούς φορείς και σε όλες τις κοινωνικές συμπράξεις, για αυτό το λόγο θέλω να σας πω πραγματικά Δήμαρχε η θέση της υπουργού ήτανε ότι στις αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων οι οποίες θα ψηφιστούν και στην τελική κοινωνική σύμπραξη που θα κατατεθεί στο υπουργείο, θα πρέπει να ενισχυθεί το εταιρικό σχήμα και με άτυπες κοινωνικές ομάδες, τις οποίες θα τις νομιμοποιήσουμε εμείς ή ως δημοτικά συμβούλια ή ο συντονιστής εταίρος της κοινωνικής σύμπραξης που είναι ο ΑΣΔΑ, ο συντονιστής εταίρος ή επίσης όπως είπε θα πρέπει να εντάξουμε και μη κυβερνητικές οργανώσεις και ιδιαίτερα τις περιβόητες Κοιν.Σ.Επ.. Τις οποίες Κοιν.Σ.Επ. όπως γνωρίζετε τόσο κι ο υπουργός κ. Τσιρώνης είπε ότι θα πρέπει να τις χρησιμοποιήσουμε ως εργαλεία οικονομικής τοπικής ανάπτυξης γιατί

μέσω αυτών θα μπορέσουμε τόσο να κάνουμε τη σωστή διαχείριση των σκουπιδιών αλλά όσο επίσης και όλου του θεματικού στόχου 9 που είναι η φτώχεια.

Άρα λοιπόν εδώ πέρα γεννάται ένα πολύ ωραίο θέμα προς συζήτηση που δεν ξέρω αν θέλουμε να το συζητήσουμε τώρα ή στο επόμενο δημοτικό συμβούλιο για τον ρόλο των Κοιν.Σ.Επ. που μέχρι σήμερα η αριστερή κυβέρνηση που έχουμε θεωρούσε ότι είναι οι ιδιωτικές εταιρίες ενώ πλέον τις θεωρεί οικονομικά τοπικά εργαλεία και τις εντάσσει σε όλες τις κοινωνικές συμπράξεις και σε όλους τους τρόπους διαχείρισης των βασικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε ως χώρα.

Θέλω να σας πω ότι τόνισε ιδιαίτερα η υπουργός ότι θα πρέπει οι Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, οι Κοιν.Σ.Επ. και οι άτυποι φορείς να δηλωθούν από τώρα. Άρα δε θα έχουμε τη δυνατότητα αργότερα αφού κατατεθεί σε νομική μορφή η κοινωνική σύμπραξη να εντάξουμε άλλους φορείς. Άρα ή θα πάρουμε μια απόφαση εμείς ως Χαϊδάρι τουλάχιστον που λέτε εσείς ότι έχετε μια άτυπα συμφωνήσει με τον ΑΣΔΑ να μην υπάρχουνε τέτοιου είδους κοινωνικές συμπράξεις στην γενικότερη κοινωνική σύμπραξη που θα κατατεθεί, ότι δε θα τις χρησιμοποιήσουμε για να μας βοηθήσουν στην διαχείριση τουλάχιστον του ΤΕΒΑ. Και θα παρακαλούσα να τοποθετηθούν οι υπόλοιπες παρατάξεις όσο αναφορά τον ρόλο των Κοιν.Σ.Επ. και αν τελικά είναι ιδιωτικές εταιρίες ή δεν είναι ιδιωτικές εταιρίες ή αλλάξανε τώρα μορφή. Γιατί οι ήδη υπάρχουσες, αυτές θα κάνουν και τη διαχείριση από εδώ και στο εξής.

Εμείς συμφωνούμε με την τοποθέτησή σας ακόμα κι αν θέλετε τη συμμετοχή της εκκλησίας, ακόμα και αν δεν θέλετε και τον ρόλο των άτυπων... τις άτυπες κιάλας εμείς δεν τις θεωρούμε ότι δεν μπορούνε να αποτελέσουν εταίροι μιας κοινωνικής σύμπραξης. Πιστεύουμε ότι όσοι θα αποτελέσουνε εταίροι πρέπει να έχουν τουλάχιστον μία νομική μορφή και μία συγκεκριμένη εκπροσώπηση. Άρα συμφωνούμε την πρόταση την οποία έχετε καταθέσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ντηνιακός.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Βαγγέλη σε παρακαλώ για να μην ανοίξει τώρα για κουβέντα. Έχει δίκιο σε αυτά που είπε η κα Τοκατλίδη, είναι ακριβώς έτσι τα πράγματα. Ο Τσιρώνης τα είπε αυτά τα πράγματα στη συνάντηση με αφορμή τη διαχείριση των σκουπιδιών αναφέρθηκε και σε αυτό. Βέβαια σε αυτή τη φάση τώρα προσδιορίζεται επακριβώς ποιοι θα είναι οι εταίροι και αυτό ψηφίζουμε σήμερα που θα είναι αυτό που περιγράφεται εδώ ακριβώς.

Στην τρίτη φάση, στην επόμενη φάση ο κάθε Δήμος πια, εκεί είναι ελευθερία. Θα έρθουμε και σε επόμενη φάση να συζητήσουμε. Ο δικός μας Δήμος ανέφερα και στη αρχή ότι δεν θα κάνουμε σύμπραξη με οποιοδήποτε άλλο εταίρο. Υπάρχουν Δήμοι όμως εδώ στην περιοχή μας που είτε θέλουνε τη Μητρόπολη ας πούμε τάδε, Ιλίου ας πούμε, είτε θέλουνε Μ.Κ.Ο., είτε Κοιν.Σ.Επ.. Υπάρχουν τέτοιοι Δήμοι. Η αρχική συμφωνία των δήμων του ΑΣΔΑ ήταν ότι πάμε Μάλιστα δεν είχαν μπει ούτε καν η εκκλησία τουλάχιστον εμείς επιμείναμε, κάποιοι Δήμοι να μην μπούνε από την αρχή. Τέλος πάντων έγινε αυτό, βάλανε την εκκλησία μέσα. Από κει και πέρα όμως αυτό ψηφίζουμε σήμερα. Σαν Δήμος Χαϊδαρίου σας λέμε ότι σαφώς δεν θα μπούμε, να μην ανοίξουμε τώρα το θέμα το αν θα μπούνε Μ.Κ.Ο. ή Κοιν.Σ.Επ.. Θα έρθει στην επόμενη φάση πια και θα συζητήσουμε αυτό το θέμα. Πάντως είναι όπως τα είπε η Ελευθερία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ντηνιακός.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Και εμείς ψηφίζουμε ακριβώς το θέμα που έχει έρθει της Ημερήσιας Διάταξης. Δεν νομίζω ότι είναι ώρα να επεκταθούμε σε υπόλοιπα θέματα. Στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο με το ανάλογο εισηγητικό μπορούμε να πάρουμε θέση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σπηλιόπουλος.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Λέω το εξής. Ας διερευνήσουμε λίγο καλύτερα δηλαδή δεν κατάλαβα απ' όσο το έχω παρακολουθήσει αυτό που ρώτησε και η Αθηνά, δεν το έχω λυμένο, το τι χρήματα θα πάρουμε έχει σχέση έτσι κι αλλιώς σαν περιοχή είναι συγκεκριμένο το οποίο μετά θα το μοιράσουμε αν θα το κάνουμε σα Δήμος Χαϊδαρίου ή αν θα το κάνουμε σαν ιστός, σαν αλληλεγγύη στα

δυτικά ή ένωση γονέων και κηδεμόνων; Αν μπορούσες να μου απαντήσεις σε αυτό, δηλαδή βασικά συμφωνώ αλλά θέλω...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχουμε φτάσει στο μοίρασμα ακόμα. Σίγουρα το μοίρασμα θα γίνει σύμφωνα με κάποια κριτήρια που θα μπουν πληθυσμιακά, αναγκών κ.λπ.. Δε θα έχει να κάνει δηλαδή με το πόσοι είναι οι εταίροι, αν είναι 1, 2 ή 15.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι ρε παιδιά η αντιστοιχία. Η αντιστοιχία γιατί όλα αυτά έχουνε ένα προϋπολογισμό, αυτά τα τρόφιμα. Αυτό λοιπόν θα μπει βάση κάποιων κριτηρίων. Όχι το πόσο εταίροι θα συμμετέχουν.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι πλεονέκτημα δηλαδή να έχεις περισσότερους εταίρους απ' αυτά που ξέρουμε. Εντάξει. Ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δρούλιας.

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα, συνάδελφοι.

ΘΕΜΑ 3^ο

Λήψη απόφασης περί έγκρισης πρακτικού της αρμόδιας επιτροπής, σχετικά με την επιλογή πιστωτικού ιδρύματος συνεργασίας του Δήμου Χαϊδαρίου για τα χρηματικά διαθέσιμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Μοσχονά.

ΜΟΣΧΟΝΑΣ: Εντάξει υπάρχει και το εισηγητικό. Να πω λίγα πράγματα παραπάνω. Έγινε πρόσκληση από το Δήμο προς τις τράπεζες για συνεργασία όσο αναφορά κυρίως τη διαχείριση των αποθεματικών, των ταμειακών διαθέσιμων του Δήμου. Ανταποκριθήκανε 3 τράπεζες. Η Alpha, Τράπεζα Πειραιώς, η Εθνική. Από αυτές τις προσφορές η καλύτερη ήτανε σε επιτόκιο

της Εθνικής και όσο αναφορά τα επιτόκια της μισθοδοσίας των εργαζομένων πάλι η Εθνική. Δηλαδή η διαφορά ήτανε 1,90 το επιτόκιο της Εθνικής, 1,85 της Αlpha, 1,80 της Πειραιώς.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΜΟΣΧΟΝΑΣ: Ναι για ένα χρόνο. Και στη μισθοδοσία ήτανε 3 % μέχρι 4.000 € των εργαζομένων τη Εθνική και άλλες τράπεζες ήτανε 1,30, 1,75, μπορώ να το δω ακριβώς, δηλαδή υπήρχε μεγάλη διαφορά. Κρίναμε λοιπόν ότι μέχρι 31/12/15 και όχι για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα θα συνεχίσουμε τη συνεργασία μας με την Εθνική και από κει και πέρα θα ξαναγίνει η εκδήλωση ενδιαφέροντος να δούμε και στα νέα δεδομένα δηλαδή τι ακριβώς θα γίνεται, να δούμε τι ακριβώς τι προτάσεις θα κατατεθούν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει καμιά ερώτηση; Κ. Δρούλια.

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Τα αποθεματικά δεν τα καταθέσαμε στην Τράπεζα της Ελλάδος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτημα;

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Ερώτημα, εντάξει όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ντηνιακός.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Το συζητήσαμε το θέμα το πρωί στην Οικονομική Επιτροπή. Εντάξει θα το ψηφίσουμε, δεν τίθεται θέμα. Απλά για τους όρους της κάθε τράπεζας είχα ζητήσει να υπήρχε μια έγγραφη τοποθέτηση για να είναι πιο αναλυτική. Εντάξει τα πρακτικά μαγνητοφωνημένα έχουν ισχύ εγγράφου, οπότε αυτά που μας είπατε πιστεύω ότι πληρούνε τις προϋποθέσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έκανε και τοποθέτηση ο κ. Ντηνιακός μέσω της ερώτησης. Κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Με το εισηγητικό ως έχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνείτε. Κ. Σηλιόπουλε.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς ψηφίζουμε λευκό γιατί θεωρούμε ότι πρέπει να πάνε στην Τράπεζα Ελλάδος αυτά που μπορούνε να πάνε, για πολιτικούς λόγους δηλαδή. Αλλιώς δεν αμφισβητώ, θεωρώ ότι είναι σε σωστή κατεύθυνση η εργασία παρότι δεν ήμουν το πρωί στην Οικονομική Επιτροπή, όσο αναφορά τις δυνατότητες και στη διερεύνηση και πιστεύω ότι αυτό το μοντέλο που λειτουργεί στην Οικονομική Επιτροπή πρέπει να συνεχιστεί από την άποψη της διερεύνησης κάθε φορά των δυνατοτήτων που παρέχονται στο Δήμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δρούλιας.

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά πλειοψηφία λοιπόν.

ΘΕΜΑ 4^ο

Λήψη απόφασης που αφορά στην παραλαβή και έγκριση της Μελέτης «Τεχνική Μελέτη».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Βαρυτιμιάδη.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Γεια σας και από μένα. Είναι ένα έργο το οποίο, είναι μια μελέτη βασικά για εξοικονόμηση ενέργειας η οποία έχει γίνει σε κάποια σχολεία επιλεκτικά. Είναι αναβάθμιση συστημάτων θέρμανσης κλιματισμού, μελέτη για εξοικονόμηση ενέργειας φωτισμού, είναι εξοικονόμηση ενέργειας με χρήση κελύφους περιμετρικά για θερμομόνωση κ.λπ., αντικατάσταση αλουμινίων όπου χρειάζεται κουφωμάτων με ενεργειακά κουφώματα και αυτά.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Ερωτήσεις φαντάζομαι. Η μελέτη αυτή είναι από ευρωπαϊκό πρόγραμμα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Γιατί βλέπω ότι υπάρχει ... Από εκεί έχει πληρωθεί από ευρωπαϊκό πρόγραμμα ή από ιδίους πόρους;

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Νομίζω από ευρωπαϊκό πρόγραμμα είναι. Δε φαίνεται, δε φαίνεται όχι δε φαίνεται αλλά νομίζω ναι.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Δε φαίνεται ξεκάθαρα αλλά γι' αυτό ρωτάω αλλά επειδή λέει ότι είναι υπό έργο 3, η πορεία μιας συγκεκριμένης.....

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Νομίζω είναι από ευρωπαϊκό πρόγραμμα. Ευρωπαϊκό πρόγραμμα είναι. Είναι από ευρωπαϊκό πρόγραμμα.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Πρότυπα ... έργα, για αυτό λέω μήπως είναι από ευρωπαϊκό πρόγραμμα.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Όχι δεν είναι. Από ευρωπαϊκό πρόγραμμα είναι.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Από ευρωπαϊκό πρόγραμμα.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Ναι, ναι. Και δεν είναι τώρα βέβαια, έχει ξεκινήσει εδώ και εκατό χρόνια.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Τι αμοιβή; Τι αμοιβή είχε;

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Το ευρωπαϊκό πρόγραμμα έχει υλοποιηθεί;

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Νομίζω εσείς, νομίζω εσείς..... νομίζω η δικιά σας.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Δεν ήμουν ποτέ αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών και έτσι ποτέ δεν τα έχω παρακολουθήσει.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Όχι απλά είχε έρθει από τότε. Εμείς βέβαια το κάναμε το 2014.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Έχω μία σφαιρική γνώση αλλά όχι σε όλα.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Ναι. Εν πάση περιπτώσει έχει γίνει η μελέτη. Έγινε η μελέτη.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Έχει γίνει η μελέτη. Το έργο έχει ολοκληρωθεί;

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Όχι δεν έχει μπει. Μελέτη, μελέτη έχει γίνει μόνο. Τίποτα άλλο.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Ο.κ. Ωραία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Καρατζαφέρη, ερώτηση.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Όχι, όχι καμία σχέση. Αυτό το έχουμε πάει τα δώματα, του έχουμε πει ότι δεν υπάρχει χρηματοδότηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καρατζαφέρης θέλει να ρωτήσει.

ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ: Θα ήθελα να ρωτήσω τι αμοιβή είχε η μελέτη; Αν θα προχωρήσουμε σε έργο; Και να χαιρετίσω μια προηγούμενη μελέτη που είχε κάνει η τεχνική υπηρεσία. Πιστεύω κι εγώ ότι... δεν ξέρω βέβαια τη δυσκολία της μελέτης αλλά πιστεύω ότι η τεχνική υπηρεσία πρέπει να κάνει τέτοιες μελέτες στο πλαίσιο της αντίστασης κατά της ιδιωτικοποίησης των υπηρεσιών των τεχνικών και όχι μόνο και ξέρω ότι είσαστε σε αυτή την κατεύθυνση. Καταλαβαίνω ότι είναι της προηγούμενης διοίκησης και ειδικά αν έχουμε πρόθεση να το κάνουμε έργο. Γιατί οι μελέτες μένουμε μελέτες και δεν γίνεται έργο. Αν έχουμε χρήματα και όλα αυτά.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Πιστεύω ότι εκτός ότι η μελέτη είναι εννοείτε ότι πρέπει να γίνονται μελέτης γιατί δεν υπάρχουν μελέτες στο Δήμο δυστυχώς. Κατά δεύτερον, δεν είναι θέμα ότι γίνονται οι μελέτες, είναι να βρούμε και χρήματα να τις κάνουμε. Εννοείτε ότι προσπαθούμε με ότι πόρους έχουμε, διότι δεν έχουμε βοήθεια από κανέναν, ούτε από Περιφέρειες, ούτε από Κράτος. Ότι έχουμε εμείς με αυτά τα χρήματα προσπαθούμε να κάνουμε ότι είναι δυνατόν, πρώτον.

Δεύτερον, ξέρετε ότι... ή αν δεν ξέρετε να σας πω ότι όλα τα σχολεία του Δήμου Χαϊδαρίου έχουνε τόσα πολλά προβλήματα που όχι μελέτες απλά είναι τόσα πολλά τα χρήματα που χρειάζονται που τι να σας πω τώρα. Είναι... αυτά είναι επιλεκτικά σχολεία που βάλανε συγκεκριμένα θέματα. Δηλαδή υπάρχουνε σχολεία τα οποία δεν έχουν αλουμίνια, έχουνε προβλήματα ταρατσες, έχουνε πρόβλημα μονώσεων, έχουνε προβλήματα... να μην τα αναλύσω. Θα προσπαθήσουμε όσο είναι δυνατόν αυτά τα χρήματα που έχουμε σιγά-σιγά πιστεύω και αν βοηθηθούμε κι από το Κράτος να μπορέσουμε να

προχωρήσουμε και στη μελέτη αυτή που έχει γίνει στην υλοποίησή της και σε άλλες μελέτες που θα προκύψουν.

ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ: Τι αμοιβή ξέρετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έλα Γιώργο.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Βασικά διευκρινιστική ερώτηση. Είναι στη συνέχεια αυτό που είπε ο κ. Καρατζαφέρης. Δηλαδή είναι μια μελέτη που είχα δει στο εισηγητικό της οικονομικής ότι είναι της τάξεως των 20.000 €. Εντάξει, 20.000 έλεγε στην οικονομική επιτροπή, 17.000 τώρα. Αυτό είναι πολύ λίγο σε πληροφορία. Υπάρχει το εξής. Παρατηρώ επανειλημμένα ότι υπάρχει μια ανομοιογένεια στις εισηγήσεις. Δηλαδή σε κάποια και στην Οικονομική Επιτροπή, στα εισηγητικά της Οικονομικής Επιτροπής, σε κάποια θέματα υπάρχει αρκετή λεπτομέρεια, όχι, σε κάποιο βαθμό, σε κάποια θέματα είναι πιο περιορισμένη. Εδώ έχουμε 5 σχολεία, θα μπορούσε σε κάποια θέματα να παρουσιάζονται αναλυτικά τεύχη δημοπράτησης, όροι δημοπράτησης, τεχνικές περιγραφές, ένα σωρό πράγματα. Σε κάποια άλλα παρουσιάζεται κάτι πάρα πολύ συνοπτικό. Αυτή η ανομοιογένεια πραγματικά με ξενίζει, δε λέω ότι είναι πολιτικό ζήτημα, είναι υπηρεσιακό θεωρώ κατά βάση αλλά παρόλα αυτά όμως εφόσον αυτά τα ζητήματα έρχονται για ψήφιση σήμερα σε συγκεκριμένο τρόπο και μάλιστα με αυτά τα αναλυτικά εισηγητικά που έχει εθιμικά προχωρήσει εδώ και αρκετά χρόνια το Δημοτικό Συμβούλιο Χαϊδαρίου να τα προωθεί έτσι, είναι καλό να αναιρεθεί αυτή η ανομοιογένεια.

Τώρα για το συγκεκριμένο λοιπόν εφόσον υπάρχουν θέματα, όχι μικρότερου κόστους και σημασίας τα οποία δίνονται πολύ αναλυτικά, αυτό θα μπορούσε να δοθεί πιο αναλυτικά. Δηλαδή τι περιλαμβάνει το έργο; Εγώ εκτιμώ ότι το συνολικό έργο ας πούμε αυτή τη στιγμή χοντρικά με 20.000 μελέτη μπορεί να είναι της τάξης των 150.000, 200.000. Αυτό τι περιλαμβάνει; Λέω χοντρικά γιατί συνήθως οι αμοιβές μελετών είναι 15%, 15% λέω κατ' εκτίμηση ή χοντρικά απολύτου ή συνολικού κόστους της εργολαβίας. Αλλά τι περιλαμβάνει; Τι περιλαμβάνει στο ένα σχολείο, τι περιλαμβάνει στο άλλο; Αυτό θα έχει και ιδιαίτερο κοινωνικό ενδιαφέρον. Εντάξει;

Άρα λοιπόν νομίζω ότι δεν είναι θέμα ψήφησης ή καταψήφησης, απλώς μια έκκληση θα έκανα σε ένα για να είναι λίγο πιο... σε κάποια θέματα να είναι πιο αναλυτικό. Με αυτή την έννοια λοιπόν ψηφίζουμε ένα ποσό 20.000 χωρίς να ξέρουμε αν αυτό στέκει ή δε στέκει. Δηλαδή εντάξει μπορεί να στέκει κάλλιστα, δεν λέω ότι... αλλά το ψηφίζουμε δηλαδή θα κληθούν και κάποιοι που δεν ασχολούνται με τεχνικά θέματα να το ψηφίσουνε.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Δηλαδή ποιο είναι το συνολικό έργο;

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Ξέρετε κάτι; Να απαντήσω, να απαντήσω δυο λεπτάκια; Επειδή κι εγώ το είδα τώρα αυτό το θέμα όσο αφορά το θέμα της μελέτης, εάν σας φέρω τη μελέτη εδώ πέρα και την κάνουμε αναλυτικά όχι δε θα τελειώσουμε σήμερα, δε θα τελειώσουμε... είναι 3 τόμοι τέτοιοι, οι οποίοι τόμοι αυτοί προσέξτε να δείτε, το να μιλάμε τεχνικά, υπάρχουν μηχανικοί εδώ πέρα οι οποίοι μπορεί να το καταλάβουνε και να αναλύσουμε τώρα και να καθίσουμε εδώ πέρα 3 ώρες για να πούμε πως είναι η μελέτη, τι είναι η μελέτη. Η μελέτη γίνεται για να μπορέσει να μπει στη διαδικασία, καταλάβετε; Δεν είναι η μελέτη δεν είναι ότι να πούμε ότι κάναμε το έργο και είναι τόσα μέτρα και θέλουμε τόσα αλουμίνια, θέλουμε τόσα σίδερα, θέλουμε αυτή τη διαδικασία και, και, και. Καταλάβετε;

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Κατανοητό. Προϋπολογισμός του έργου υπάρχει σαν αίσθηση σε εσάς; Δεν μπορεί να μην τον έχετε.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Σας είπα είναι μια μελέτη.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Δεν έχετε συνολικό προϋπολογισμό;

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Συγκεκριμένη μελέτη. Έκανε μία μελέτη για τα συγκεκριμένα σχολεία τι πρέπει να κάνουμε. Τώρα από κει και πέρα δεν μπαίνει διαδικασία προϋπολογισμού. Μελέτη έχει κάνει. Δεν ξέρω αν το καταλαβαίνετε.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Εντάξει, εν πάση περιπτώσει ναι.

ΠΟΛΛΑΠΛΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Κα Τοκατλίδου, όχι, όχι, όχι. Κα Τοκατλίδου αν έχετε πρόβλημα, όχι δεν υπάρχει μπέρδεμα κανένα. Γιατί υπάρχει μπέρδεμα; Αν θέλετε να το δείτε ελάτε αύριο στην τεχνική υπηρεσία να σας ενημερώσουμε.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Το δια ταύτα.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Έτσι για να βοηθήσω. Ίσως επειδή το είδαμε και στην οικονομική επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Ντηνιακέ.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Ίσως θα έπρεπε να είναι ο τίτλος και το εισαγωγικό λίγο πιο συγκεκριμένο. Δε λέω για τους 3 τόμους. Να προσδιορίζεται ακόμα και σε όσους ήτανε στην προηγούμενη δημοτική αρχή να θυμηθούνε ποιο πρόγραμμα ήτανε που τους αφορά.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Νομίζω ότι είπα 5, 4 σημεία. Δηλαδή η αναβάθμιση συστήματος θέρμανσης κλιματισμού.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Λέω ότι ο τίτλος τεχνική μελέτη είναι λίγο αφηρημένος.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Τι ακριβώς γίνεται. Περιληπτικά μιλάω Βαγγέλη. Δεν μπορείς να μπεις στην ουσία. Είναι τι θα γίνει, πως θα γίνει.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Πέντε γραμμές παραπάνω. Αυτό λέω εγώ.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Εγώ είπα 5 πράγματα. Η αναβάθμιση συστήματος θέρμανσης ή κλιματισμού. Ή θέρμανση ή κλιματισμός, να φτιαχτούνε καυστήρες ή λέβητες εν πάση περιπτώσει. Έχουμε άλλη μελέτη για εξοικονόμηση ενέργειας φωτισμός. Δηλαδή να γίνει πιο οικονομικός ο φωτισμός. Να μπουνε LED έτσι; Να φτιαχτεί διαφορετικά. Εξοικονόμηση ενέργειας με χρήση του κέλυφους περιμετρικά. Να πιάσουμε θερμομόνωση, εξωτερικά όλα τα κτίρια. Συγκεκριμένα 4, 5 πράγματα. Τώρα από κει και πέρα αν μπούμε στην ουσία τι και πώς, μπορώ κάλλιστα να σας φέρω τους τόμους.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι αυτό ρε Ηλία. Κατάλαβες;

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Άλλο τι άλλο μπορώ να πω;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε να πω κάτι; Θοδωρή.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Όχι δεν με κατάλαβες Θοδωρή. Τι άλλο μπορώ να πω;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν μισό λεπτό.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Είναι η απαραίτητη προϋπόθεση φακέλου αν...

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Άμα θέλετε κάτι άλλο ρε παιδιά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μισό λεπτάκι γιατί μπορεί να συζητάμε ώρες τώρα. Να πω το εξής. Είπε και ο αντιδήμαρχος εδώ ο κ. Βαρυτιμιιάδης ότι πρόκειται για μία μελέτη για την ενεργειακή αναβάθμιση 4 σχολικών συγκροτημάτων, γιατί σε κάποια είναι και δύο σχολεία μαζί, είναι απαραίτητο, αυτό είναι γεγονός. Είναι έργο της ευρωπαϊκής ένωσης, είχε γίνει η προκήρυξη για τον διαγωνισμό των μελετητών από την προηγούμενη διοίκηση, ανέλαβαν μια σύμπραξη μελετητικών γραφείων, δύο γραφεία ανέλαβαν να κάνουν την μελέτη. Σήμερα ψηφίζουμε την αποδοχή της μελέτης. Έχετε δίκιο, θα έπρεπε να είναι πιο αναλυτική η εισήγηση δηλαδή στην περιγραφή, αυτά που είπε τώρα ο Ηλίας συν κάποια στοιχεία ακόμα, τι ακριβώς τέλος πάντων προβλέπετε στο να γίνει εκεί και να έχουμε.... Βέβαια ο καθένας έχει πρόσβαση. Μισό λεπτάκι Ηλία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι μην παρεμβαίνετε, να προχωρήσουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μπορεί ο καθένας έχει πρόσβαση στην τεχνική υπηρεσία αλλά έχετε δίκιο εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο θα έπρεπε η εισήγηση να είναι πιο αναλυτική.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, έχετε δίκιο τι να πούμε;

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, μωρέ. Αυτό τώρα με τη μελέτη που γίνεται θα πάμε στο δεύτερο σκέλος της κοστολόγησης του έργου.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτοί θα μας το εγκρίνουνε ανεξαρτήτως του τι και πως;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Προφανώς.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Παιδιά από τη στιγμή που υπάρχουν τεύχη δημοπράτησης δεν μπορεί να μην υπάρχει κόστος έργων. Αφού έχουμε εδώ... δεν υπάρχουν τεύχη δημοπράτησης;

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Αφού λέει ότι υπάρχουν τεύχη.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Άρα υπάρχει κόστος έργων τώρα. Τι λέμε; Μη λέμε τώρα πράγματα...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Εδώ στο εισηγητικό λέει ότι....

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Υπάρχει οικονομική...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι για οτιδήποτε μπορείτε να απευθυνθείτε στον αντιδήμαρχο και αύριο για αναλυτικότερη ενημέρωση και θα ληφθεί υπόψη συνάδελφοι όλες οι παρατηρήσεις όσο αναφορά το εισηγητικό. Να τοποθετηθούμε. Κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Ντηνιακέ. Συμφωνείτε. Κ. Σπηλιόπουλε.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Δρούλια. Ομόφωνα λοιπόν.

ΘΕΜΑ 5^ο

ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΜΗΝΗΣ (2) ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΠΟΧΙΚΩΝ Ή ΠΡΟΣΚΑΙΡΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΣ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δυο κουβέντες να σας πω εδώ το εξής. Θα πάρουμε την απόφαση για... πάλι είναι το δίμηνο για την πυρασφάλεια. Έχουμε ήδη έτσι 13+2, 13 δηλαδή εργάτες για την πυρασφάλεια συν δύο οδηγούς, παίρνουμε σήμερα αυτή την απόφαση, όμως η υλοποίησή της θα εξαρτηθεί από το πώς, αν θα έρθουν τα 5μηνα το επόμενο διάστημα. Δηλαδή αν έρθουν τα 5μηνα, επειδή έχει πάρα πολλούς εργάτες γενικών καθηκόντων θα είναι υπερβολή να πάρουμε όλο αυτό το προσωπικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Ντηνιακέ. Συμφωνείτε. Κ. Σπηλιόπουλε.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Δρούλια. Συμφωνείτε. Ομόφωνα.

ΘΕΜΑ 7^ο

Λήψη απόφασης σχετικά με οριοθέτηση ελεύθερου χώρου πρόσβασης έμπροσθεν οικίας , επί της οδού Συνταγματάρχου Γιαννούλη 43 (σχετ.: 56/2015 Απόφαση Ε.Π.Ζ.)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο αντιδήμαρχος δεν είναι εδώ, πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής;

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Θα απαντήσω εγώ. Όχι δεν είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής συνάδελφοι. Δεν ξέρω...

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Είναι για ένα συμπολίτη μας ο οποίος έχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Βαρυτιμιιάδης θα πει.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Είναι για ένα συμπολίτη ο οποίος έχει πρόβλημα. Είναι άρρωστος ο άνθρωπος, έχει φέρει δικαιολογητικά και πρέπει να βάλουμε δυο πασαλάκια, έρχεται από το νοσοκομείο, δεν μπορεί να παρκάρει, να κατέβει, κινητικότητα.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Δεν είναι χώρος στάθμευσης.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Όχι χώρος στάθμευσης.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Είναι είσοδος για να μπορεί να μπαίνει στο σπίτι του.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Είναι είσοδος για να μπορεί να μπαίνει στο σπίτι του και να βγαίνει.

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Στην προηγούμενη συνεδρίαση, όχι σε αυτή.

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ: Ναι ήταν στην προηγούμενη, Ηρακλή ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Αν δεν είναι για χώρο στάθμευσης και είναι απλά για να μπαίνει και να βγαίνει προκειμένου να διευκολύνεται συμφωνούμε στην απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για αυτό είναι. Κ. Ντηνιακέ.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνείτε. Κ. Σπηλιόπουλε. Συμφωνείτε. Κ. Δρούλια;

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνείτε. Ομόφωνα λοιπόν.

ΘΕΜΑ 8^ο

Λήψη απόφασης περί επιστροφής χρημάτων ως αχρεωστήτως καταβληθέντων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το εισηγητικό. Ερώτημα; Κα Τοκατλίδου. Συμφωνείτε. Κ. Ντηνιακέ.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνείτε. Κ. Σπηλιόπουλε. Συμφωνείτε. Κ. Δρούλια; Συμφωνείτε. Ομόφωνα.

ΘΕΜΑ 9^ο

Λήψη απόφασης περί έγκρισης διάθεσης πιστώσεων στο πλαίσιο διοργάνωσης πολιτιστικών εκδηλώσεων του Δήμου μας, έτους 2015.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αντιδήμαρχε. Το εισηγητικό δεν το έχουνε πάρει; Έχει έρθει με mail το εισηγητικό.

ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ: Το έχουμε στείλει συμπληρωματικά με mail.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει έρθει συμπληρωματικά με mail σήμερα. Όχι την Παρασκευή, συγνώμη.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Να ρωτήσω κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο αντιδήμαρχος πολιτισμού.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Για τεχνικούς λόγους λόγω έλλειψης χρημάτων η 4^η εκδήλωση ακυρώνετε από αυτό το εισηγητικό. Η εκδήλωση με τους Πόντιους. Είπα ακυρώνεται από αυτό το εισηγητικό.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Να ρωτήσω κάτι εγώ; Την Παρασκευή που είναι ο Φλωρινιώτης στην πλατεία Λαού, στην πλατεία Σκαμπά και γράφει χορηγία Δήμος Χαϊδαρίου, αυτό το περνάμε από τις πιστώσεις; Όχι, λέει χορηγία Δήμος Χαϊδαρίου. Όχι, η χορηγία με τι έγκειται; Αυτό λέω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν να σας πω. Ο Δήμος δίνει την ηχητική κάλυψη και την εξέδρα και αυτό που είπε ο σύλλογος ότι θα έφερνε τη Θώδη και εγώ σήμερα

έκπληκτος είδα ότι εκτός από τη Θώδη έχει και τον Φλωρινιώτη. Και λέει υπό την αιγίδα του Δήμου Χαϊδαρίου. Δεν ένιωσα καθόλου καλά πρέπει να σας πω, έτσι; Αλλά...

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Πίστα δεν είναι κακός απλά λίγο στην πλατεία δεν ξέρω και η Αθηνά είναι προσβολή μνήμης τεθνεώτος αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι κακώς να σας πω τώρα, δεν μας είχε ενημερώσει ο σύλλογος του δάσους ότι θα έχει τον Φλωρινιώτη. Δηλαδή ξαφνικά είδαμε και εμείς σήμερα. Όχι παιδιά χωρίς πλάκα τώρα, δηλαδή είναι σοβαρό, τουλάχιστον αισθητικά δεν νιώθω καθόλου καλά, έτσι; Αν θέλετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έρθει ο Πάνος Τζαβέλας στον ύπνο του. Λοιπόν όσο αφορά το θέμα, κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Εμείς συμφωνούμε αλλά θα ήθελα λίγο να επιστήσω στην εξής προσοχή την οποία κιάλας τη συζήτησα με κάποιους υπηρεσιακούς την προηγούμενη βδομάδα γιατί με απασχόλησε όπως έχετε κιάλας πολλές φορές αναφέρει στο

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι, μιλάει η συναδέλφισσα.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Σε κάποιον άλλο Δήμο που συνεργάζομαι. Ότι οι πολιτιστικές εκδηλώσεις για να είναι στα όρια της απευθείας ανάθεσης και στα όρια απόφασης του Δημοτικού μας Συμβουλίου δε θα πρέπει η ομοειδής εργασίες να ξεπερνάνε τις 20.000 € που ίσως ο Δήμαρχος δεν ξέρω αν του το έχουνε επιστήσει την προσοχή αλλά να το γνωρίζουμε.

Άρα λοιπόν θα πρέπει από την αρχή του χρόνου η ηχητική κάλυψη να μην ξεπεράσει τις 20.000 €, γιατί μετά θα πρέπει να πάμε σε διαδικασία διαγωνισμού. Και μέχρι τώρα έχουμε φτάσει πάνω από 12.000 που έκανα μία πρόχειρη... 15.000. Για αυτό λέω. Άρα λοιπόν από τον Σεπτέμβριο και μετά αν έχουμε κιάλας γιατί και προς το τέλος του χρόνου λόγω των χριστουγεννιάτικων εκδηλώσεων θα έχουμε μια σωρεία εκδηλώσεων. Θα πρέπει λοιπόν μετά να γίνουμε με διαγωνιστική διαδικασία οι υπόλοιπες αναθέσεις. Απλά εγώ το τονίζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ντηνιακός.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Ψηφίζω. Απλά και των Μακεδόνων να αφορά στην προγενέστερη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι σας παρακαλώ, μιλάει ο συνάδελφος.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Γιατί είναι εδώ η γραμματέας η κα Τσαμπάζογλου και δε γνώριζε ότι έχουν εκδήλωση 29 του μηνός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνείτε κ. Ντηνιακέ; Συμφωνείτε. Κ. Σπηλιόπουλε.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνούμε αλλά θέλω να πω κάτι να πάρει υπόψη του ο αντιδήμαρχος. Νομίζω ότι πρέπει να κάνει μια κουβέντα με τον εμπορικό σύλλογο και ορισμένες εκδηλώσεις όπως αυτή που έγινε προχθές με την jazz. Ας πούμε μια χαρά ήταν να γίνει στον πεζόδρομο λέω και θα είχε και περισσότερο...

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: Δεν ήθελε ο καλλιτέχνης.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλο αυτό, συγγνώμη. Πάω πάσο. Εγώ λέω λοιπόν, λάθος παράδειγμα τώρα. Λέω να δούμε ορισμένες περιοχές. Χιώτικο μια περιοχή, μην το αναλύσω. Η κάτω πλατεία του δάσους. Η πάνω πλατεία του δάσους κ.λπ., κ.λπ., ας δούμε κάποιες εκδηλώσεις μικρές, ας τις κάνουμε, δεν είναι ανάγκες όλες εδώ στην πλατεία. Δηλαδή να ενισχύσουμε και ομάδες, ας πάμε στον εμπορικό σύλλογο να το κουβεντιάσουμε μαζί τους, ας καθορίσουμε γεωγραφικά όρια, έκλεισε, τελείωσε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δρούλιας. Συμφωνείτε. Ομόφωνα, συνάδελφοι. Έχουμε το... δεν φεύγουμε, έχουμε το Εκτός Ημερησίας. Είναι η παράταση του προγράμματος μαζί με το Δήμο Αιγάλεω και τον ΚΥΠΟΔΑ. Ο Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η σύμβαση έληγε, πόσο έχουμε σήμερα; Στις 26 του μήνα τέλος πάντων του ΚΥΠΟΔΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 12 Ιούνη απ' ότι θυμάμαι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτή είναι Μ.Κ.Ο., ναι. Εμείς κοιτάζετε απ' την αρχή που αναλάβαμε, γιατί υπήρχε μία σύμπραξη που είχε υπογραφεί από την προηγούμενη διοίκηση και επειδή ήμασταν ένας από τους εταίρους που συμμετείχαμε και εμείς και ο Δήμος του Αιγάλεω, αν θέλετε παρακολουθούσαμε διακριτικά. Δηλαδή δεν είχαμε παρέμβει καθόλου στη διαδικασία και επειδή ήταν ένα επισιτιστικό πρόγραμμα και δεύτερο επειδή απασχολούνταν και αρκετοί εργαζόμενοι εκεί, είναι 17 εργαζόμενοι, είχαμε συμφωνήσει έτσι άτυπα, τελειώνοντας το πρόγραμμα να τελειώσει και να φύγει και να τελειώνουμε με την Μ.Κ.Ο. σε αυτά τα προγράμματα.

Τώρα υπάρχει ένα αίτημα εδώ το οποίο υπογράφουν όλοι οι εργαζόμενοι, σύμφωνα με μία δυνατότητα που δόθηκε για την παράταση του προγράμματος μέχρι τις 30/9 του '15, δηλαδή μία τρίμηνη παράταση και αυτή βάζουν το εξής θέμα. Πρώτον, οι εργαζόμενοι οι οποίοι πρέπει να σας πω ότι για ένα διάστημα ήταν και απλήρωτοι αλλά τέλος πάντων πληρώθηκαν τελευταία, βάζουν το θέμα της παράτασης για να πληρωθούν αλλά και ένα βασικό ζήτημα είναι ότι αυτά τα προγράμματα μετά τις 30/9 θα περάσουν στην Περιφέρεια. Η διαχείριση δηλαδή θα γίνεται από την Περιφέρεια. Και αν θέλετε έχουν μέσα τους την κρυφή ελπίδα οι εργαζόμενοι ότι πιθανόν να ανανεωθούν τα προγράμματα και οι δικές τους συμβάσεις και το επόμενο διάστημα. Εμείς αν θέλετε βλέποντας έτσι το θέμα αποφασίσαμε να προτείνουμε την παράταση του προγράμματος, να μην κόψουμε το δικαίωμα που πιθανόν, δεν ξέρουμε σίγουρα, πολύ πιθανόν να αποκτήσουν οι εργαζόμενοι για το επόμενο διάστημα, πρέπει να σας πω ότι εμείς δεν είχαμε καμία σχέση, ούτε είχαμε εμπλακεί και ούτε καν... προχτές τους γνωρίσαμε το ποιοι είναι. Αλλά και αυτοί έχουν δικαίωμα στη δουλειά και το δεύτερο είναι για 3 μήνες ένα πρόγραμμα το οποίο προσφέρει τέλος πάντων από τη δική τους πλευρά και όπως γίνεται σε αρκετούς συμπολίτες μας και γεύματα καθημερινά και τρόφιμα και φάρμακα κ.λπ.. Περιγράφεται αναλυτικά αν διαβάσετε το εισηγητικό και είπαμε να προτείνουμε την έγκριση της συνέχισης του προγράμματος μέχρι τις 30/9. Ήρθαμε σε επαφή με το Δήμαρχο του Αιγάλεω, ο οποίος και αυτός στην αρχή είχε και αυτός τις δικές μας ενστάσεις

σχετικά με το αν θα πρέπει να συνεχιστεί ή όχι το πρόγραμμα και κάτω από αυτό το πρίσμα που σας είπα προηγουμένως συμφωνήσαμε και οι δύο γιατί είμαστε εταίροι και θα πρέπει να συμφωνήσουν οι εταίροι για να συνεχιστεί το πρόγραμμα, είπαμε να κάνουμε ας πούμε αυτό το..... να δώσουμε τη δυνατότητα τέλος πάντων για την παράταση του προγράμματος.

Σας είπα για δύο ζητήματα, για τους εργαζόμενους και δεύτερον για να μη μείνει κενό αυτό το διάστημα σε σχέση με τους ωφελούμενους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις συνάδελφοι. Τοποθετήσεις κα Τοκατλίδου.

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ: Ακούμε θετικά αυτό που είπατε όσο αφορά για τους εργαζόμενους αν και δεν έχει κριθεί, δεν είχε τηρηθεί καθόλου το κριτήριο της εντοπιότητας. Όμως γνωρίζουμε ότι υπάρχουνε πάρα πολλές τέτοιου είδους κοινωνικές συμπράξεις σε άλλες πόλεις της χώρας όπου έχουνε πραγματικά λειτουργήσει θετικά, είχανε μία εξαιρετική συνεργασία τόσο με την κοινωνική υπηρεσία του Δήμου προς όφελος των ευάλωτων κοινωνικά ομάδων.

Όμως η συγκεκριμένη κοινωνική σύμπραξη από την πρώτη στιγμή, τόσο ο διευθυντής της κοινωνικής υπηρεσίας όσο και οι υπόλοιποι υπηρεσιακοί είχαν εκφράσει τόσο τις αντιδράσεις τους αλλά ως προς τον τρόπο λειτουργίας, το ότι δεν είχαν έρθει ποτέ σε συνεργασία μαζί μας, δεν προσπάθησαν να βοηθήσουν τους ευάλωτες ομάδες και τους ανθρώπους τους οποίους η κοινωνική υπηρεσία τους υποδεικνυε. Μάλιστα για αυτό το λόγο είχαμε καταθέσει και εξώδικο τόσο ως προς το υπουργείο εργασίας όσο και σε άλλους φορείς που ήτανε αρμόδιοι για το πρόγραμμα. Πιστεύουμε ότι δε λειτούργησε προς όφελος τουλάχιστον των Χαϊδαριωτών και για αυτό το λόγο πιστεύουμε ότι δε θα πρέπει να τους δοθεί ούτε αυτή η τρίμηνη παράταση. Εμείς το καταψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ντηνιακός.

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ: Για τους λόγους που είπε και ο Δήμαρχος και επειδή είναι αυτή η ευαίσθητη περίοδος τώρα του καλοκαιριού, θα το ψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σπηλιόπουλος.

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτάξτε επειδή πρέπει να βγάζουμε και κάποια συμπεράσματα και οι ίδιοι οι εργαζόμενοι όπου δουλεύουν ανεξαρτήτως τι έχουνε κάτι και με ποιο τρόπο βρήκαν τη δουλειά τους, πρέπει με κάποιο τρόπο να τους βοηθούνε να σκέφτονται για τη ζωή τους, για το παρελθόν και για το μέλλον. Γιατί το λέω αυτό; Ακούστε την κα Τοκατλίδου. Εγώ δεν έχω κόλλημα αν είναι μια Μ.Κ.Ο. ή Κοιν.Σ.Επ., αν θα φτιάξουμε κ.λπ., αυτό είναι ζήτημα πολιτικής θέσης. Μετά κρίνεις τους εργαζόμενους.

Οι εργαζόμενοι που ήταν στις Κοιν.Σ.Επ., στα ΚΔΑΠ τα περσινά, που εγώ διαφωνούσα όσο αναφορά τον προσανατολισμό, το κάθε ευρώ που πήρανε και έχω προσωπική άποψη συνολικά και για κάθε έναν εργαζόμενο. Μπορεί να μην ξέρω τα ονόματά τους αλλά ξέρω. Έκαναν τεράστια προσπάθεια με τα παιδιά στο ζήτημα της ασφάλειας, στο ζήτημα το παιδαγωγικό κ.λπ., κ.λπ..

Εδώ για αυτό το συγκεκριμένο χώρο, στον οποίο είδα και άκουσα και την κα Τοκατλίδου με την οποία συμφωνώ, ζαμανφού. Το λέω έτσι κυριολεκτικά για να γραφτεί. Θα μπορούσα να το πω με κλειστό το μικρόφωνο. Έχω στείλει επανειλημμένα ανθρώπους, επειδή δεν ήξερα και τι θα κάνουμε. Πήγα στο Αιγάλεω, και ρώτησα τους αντιδημάρχους κ.λπ.. Γενικότερα στο Αιγάλεω λειτουργούν λίγο καλύτερα όσο αναφορά τον κόσμο, τη σχέση με τον κόσμο. Εδώ είναι, ήταν αδιάφοροι. Όποιος πήγε που είχε πραγματικό πρόβλημα, γιατί έστειλα και κόσμο με πρόβλημα και κόσμο χωρίς πρόβλημα και στο παρελθόν το έκανα, αλλά τώρα ήρθε η ώρα να κάνω και έναν απολογισμό. Δε θα πω τώρα για χαρακτηρισμούς. Λέω για την ουσία. Αυτό δεν το έχουμε, αυτό δεν το έχουμε, αυτό δεν μπορούμε, αυτό δεν κάνουμε κ.λπ., κ.λπ.. Μια μαϊμουδιά είναι δηλαδή αυτό το πράγμα. Να πω κάτι; Έχουμε χρονικό περιθώριο; Δε θέλω να στερήσουμε το δικαίωμα. Δηλαδή σήμερα....

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Σήμερα αυτό τελειώνει; Δηλαδή ή σήμερα τους εγκρίνουμε ή σήμερα όχι; Εγώ θα ήθελα να τους φέρουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο τους επικεφαλής και τους εργαζόμενους. Ελάτε να μας πείσετε.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί ξέρεις τι γίνεται τώρα εδώ; Γίνεται ένας χαμός. Κουβεντιάζουμε, λέμε να μην πάρουμε την εκκλησία, να μην κάνουμε ετούτο, να μην κάνουμε εκείνο κ.λπ., που αποδεδειγμένα και ασχέτως από τις διαφορές μας που μπορεί να έχουμε για τον ρόλο μπλα-μπλα κ.λπ. υπάρχουν άνθρωποι που κάνουν έργο. Δεν μπορεί να το αμφισβητήσει κανένας αυτό. Άλλο τι κάνει ο δεσπότης και ο κάθε δεσπότης κ.λπ.. Υπάρχουνε μανάδες, γιαγιάδες κ.λπ. που στα πλαίσια της θρησκευτικής τους αντίληψης τάσσονται και αυτό δεν μπορεί να το αμφισβητήσει κανένας, το τι κάνουνε και πηγαίνουν από σπίτι σε σπίτι κ.λπ.. Και εδώ πέρα μιλάμε για διαχείριση ας πούμε τεράστιου κονδυλίου με έργο μηδέν. Όταν η κοινωνική υπηρεσία του Δήμου Χαϊδαρίου ήταν ξεβράκωτη από άποψη αριθμού προσώπων και για διάφορα άλλα ζητήματα και για να μην πούμε και από άποψη υλικών. Υποτίθεται ότι αυτοί οι άνθρωποι διαχειρίστηκαν και βοήθεια. Πού την πήγαν αυτή την βοήθεια και με ποιο τρόπο; Με αυτή την έννοια θέλω να καταψηφίσω.

Δηλαδή εγώ βάζω, αν υπάρχει χρονικό, αν υπάρχει δυνατότητα να πούμε ότι στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο να τους καλέσουμε, ας έρθουν να μας πείσουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κ. Δρούλια.

ΔΡΟΥΛΙΑΣ: Άκουσα με προσοχή και την κα Τοκατλίδου και τον Θόδωρο τον Σπηλιόπουλο αλλά νομίζω ότι λόγω της φύσης του θέματος και αυτή την περίοδο θα πρέπει να το υπερψηφίσουμε. Τώρα αν θέλετε να πάει σε επόμενη συνεδρίαση ή να τους καλέσουμε εδώ ή να λύσουμε κάποιες δυσλειτουργίες στο μέλλον νομίζω ότι μπορεί η δημοτική αρχή να το δει πως μπορούν αυτές οι δυσλειτουργίες να επιλυθούν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ξέρεις είναι κάποιες φορές που θες να πεις κάποια πράγματα αλλά δεν μπορείς να τα πεις. Αυτό είναι το πρόβλημα. Τέλος πάντων δε θα τα πω. Θα πω μόνο ότι υπάρχουν πάρα πολλοί συμπολίτες μας που ωφελήθηκαν από αυτό το πρόγραμμα, τουλάχιστον εμένα με έχουν πιάσει στο δρόμο. Σας

λέω ο Δήμος δεν είχε καμία εμπλοκή, καμία, τίποτα. Θέλαμε απλά να κυλήσει, να τελειώσει το διάστημα για να φύγουνε. Να μην μπούμε εμπόδιο δηλαδή την υλοποίηση. Με είχανε πιάσει πάρα πολλοί και νομίζω και άλλους θα έχουνε πιάσει ότι ήταν ωφελούμενοι. Δηλαδή ότι πήρανε και... υπάρχουνε 140 άτομα Χαϊδαριώτες που έχουνε γεύμα κάθε μέρα, πρέπει να το ξέρετε αυτό. Υπάρχουν πάρα πολλοί που παίρνουν τρόφιμα, φάρμακα, δηλαδή δεν πρέπει να το παραβλέψουμε αυτό.

Δεύτερο, εκεί που έγινε ένα ολόκληρο ζήτημα, θα πω μόνο αυτό, δε θέλω να προχωρήσω παρακάτω είναι το πώς έγινε η επιλογή των εργαζομένων και κάποιοι διαφώνησαν για το ότι η επιλογή των εργαζομένων δεν έγινε κατόπιν δικών τους υποδείξεων, δηλαδή υποδείξεων της διοίκησης του Δήμου αλλά έγινε με άλλο τρόπο. Εκεί ήταν λοιπόν η μεγάλη κόντρα και εκεί έγινε το σπάσιμο της ας πούμε της καλής συνεργασίας. Εμείς επειδή ποτέ δεν είδαμε και σας λέω ότι τους εργαζόμενους τους είδαμε προχθές για πρώτη μέρα, δεν θέλαμε δηλαδή να κάνουμε αυτή την παρέμβαση. Ήρθανε και οι 17 εδώ, 17 άτομα τα οποία και αυτοί παλεύουνε για το ψωμί τους και αν δεν πάρουμε την απόφαση για την παράταση τους κόβουμε κάθε δυνατότητα έστω να παραταθεί η σύμβαση τους μετά μέσω της Περιφέρειας.

Βλέποντας αυτά και βλέποντας ότι θα μείνει ένα κενό 3 μηνών που 140 οικογένειες, 140 μάλλον συμπολίτες μας δεν θα έχουνε καθημερινή τροφή έστω και με αυτό τον τρόπο που εμείς διαφωνούμε με την ελεημοσύνη, με το πώς γίνονται τα κοινωνικά συσσίτια κ.λπ., έστω και αυτά πρέπει να δούμε, να τα δούμε έτσι με.... Ο κ. Δρούλιας ήταν νομίζω σαφέστατος. Αυτά να μην πω άλλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά πλειοψηφία λοιπόν συνάδελφοι.

ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επίσης συνάδελφοι να πούμε ότι δεσμεύτηκαν μετά το τέλος του προγράμματος ό,τι υπάρχει που αφορά την δημοτική αρχή, την κοινωνική υπηρεσία δηλαδή με ανθρώπους που μπορεί να βοηθήσει κ.λπ., ότι θα Με

ένα τρόπο θα ενημερώσουν, θα Και αυτό μπορούμε να το κάνουμε συνάδελφοι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το ψάξαμε λίγο οι διαχειριστές του προγράμματος είναι δημόσιοι υπάλληλοι. Δηλαδή οι δύο διαχειριστές που είναι του προγράμματος είναι δημόσιου υπάλληλοι οι οποίοι είναι αποσπασμένοι ας πούμε στο να κάνουν τη διαχείριση από άλλους Δήμους. Τέλος πάντων να μην μπούμε σε λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι ευχαριστούμε.

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **15ης/2015** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αρ. αποφάσεως : **195**

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης για τη συνέχιση της συμμετοχής του Δήμου Χαϊδαρίου μαζί με το Δήμο Αιγάλεω, σε εταιρικό κοινωνικό σχήμα, με αντικείμενο την υλοποίηση του σχεδίου δράσης, για τις κοινωνικές δομές άμεσης αντιμετώπισης της φτώχειας.».

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **22η^η** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **19:00** συνήλθε σε **Τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν της με αριθ. πρωτ **17435/18-06-2015**, του Δήμου εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος στις **18-06-2015** και στον Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 5 του Ν. 3852/ 2010 και δημοσιεύτηκε στο Δημοτικό Κατάστημα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι οκτώ (28) μέλη ήτοι:

Π α ρ ό ν τ ε ς

1 Β. Παντελάρος	10. Σ. Χατζηστεργίου	19. Ε. Τροχίδης	28. Η. Δρούλιας
2 Ν. Καραγιάννης	11. Μ. Χουδελούδης	20. Α. Μποζίκας Απών	29. Α. Γκανά –Ρηγάκη
3. Ν. Δαουάχερ	12. Λ. Βουλγαρίδης	21. Ε. Λυμπουσάκη-Γεωργιάδη	30. Φ. Θεοδωρακόπουλος Απών
4. Κ. Σταθάς Απών	13. Μ. Δημουλά	22. Ε. Τοκατλίδη	31. Ι. Κέντρης
5. Η. Βαρυτιμιάδης	14. Γ. Ζέρβα	23. Ε. Ντηνιακός	32. Κ. Ασπρογέρακας
6. Ε. Θερμού	15. Π. Κουβαράς Απών	24. Δ. Τσατσαμπάς	33. Κ. Φουρλής

7. Κ.Βορέας	16. Α. Παναγοπούλου-Γεωργοπούλου	25.Β. Καρατζαφέρης	
8. Π. Μοσχονάς	17 Κ. Τσουκνίδας Απών	26. Θ.Σπηλιόπουλος	
9. Ι. Ζώτος	18. Δ. Θεοδώρου	27.Α. Σκαμπά	

Ο Δήμαρχος συμμετείχε στην συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δ. Τσατσαμπάς, Ι. Κέντρης, Κ. Ασπρογέρακας & Κ. Φουρλής, απεχώρησαν κατά την διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος της Ημερήσιας Διάταξης, οι οποίοι δεν έλαβαν μέρος στην λήψη αυτής και των πέραν αυτής αποφάσεων.

Με την έναρξη της Συνεδρίασης και πριν τη συζήτηση των θεμάτων ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος κ. Β. Παντελάρος, λέει ότι το θέμα αυτό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3852/2010 άρθρο 67 παρ. 7, δύναται το Δημοτικό Συμβούλιο να το θεωρήσει ως κατεπείγον και να το εγγράψει στην ημερήσια διάταξη, με τη σύμφωνη γνώμη της απόλυτης πλειοψηφίας του συνολικού αριθμού των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου και να αποφασίσει σχετικά με την ίδια πλειοψηφία.

Εν συνέχεια, ο Πρόεδρος έθεσε στο Δημοτικό Συμβούλιο το εκτός ημερησίας διάταξης θέμα, το οποίο αποφασίστηκε ομόφωνα να εγγραφεί και να συζητηθεί στο τέλος της ημερήσιας διάταξης και αναφέρει:

Με την υπ' αριθμ. 101/2012 απόφασή του Δημοτικού Συμβουλίου αποφασίστηκε η συμμετοχή του Δήμου Χαϊδαρίου μαζί με το Δήμο Αιγάλεω, σε εταιρικό κοινωνικό σχήμα, για την υποβολή πρότασης που αφορά στην υλοποίηση σχεδίου δράσης, με σκοπό τη δημιουργία νέων ή/και τη συνέχιση της λειτουργίας υφιστάμενων «Κοινωνικών Δομών Άμεσης Αντιμετώπισης της Φτώχειας», στο πλαίσιο του θεματικού άξονα 4 «Πλήρης ενσωμάτωση του συνόλου του ανθρώπινου δυναμικού, σε μια κοινωνία ίσων ευκαιριών», που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 206136/οικ.6.1473/14-03-2012 πρόσκληση (υπ' αριθμ. 49), της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π..

Με την αριθμ. πρωτ.:5.16589/οικ.6.2255 τροποποιητική πρόσκλησης του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού, τροποποιείται η υπ' αριθμ. πρωτ.: 206136/οικ.6.1473/14-03-2012 πρόσκληση με αριθμ. 49, παρατείνοντας τη λειτουργία των Δομών Άμεσης Αντιμετώπισης της Φτώχειας, έως 30-09-2015.

Επειδή ο Δήμος Χαϊδαρίου συμμετέχει μαζί με το Δήμο Αιγάλεω, σε εταιρικό κοινωνικό σχήμα, για τις κοινωνικές δομές άμεσης αντιμετώπισης της φτώχειας, στο πλαίσιο της Πρόσκλησης 49, που τροποποιήθηκε προκειμένου να καταστεί δυνατή η συνέχιση των κοινωνικών δομών έως τις 30-09-2015, θα πρέπει να λάβει σχετική απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο, για την υποβολή προτάσεων τροποποιητικών πράξεων στο πλαίσιο της νέας πρόσκλησης.

Με τα δεδομένα αυτά προτείνεται

Η συνέχιση συμμετοχής του Δήμου Χαϊδαρίου μαζί με τον Δήμο Αιγάλεω, σε εταιρικό κοινωνικό σχήμα, με αντικείμενο την υλοποίηση του σχεδίου δράσης, για τις κοινωνικές δομές άμεσης αντιμετώπισης της φτώχειας, σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ.:5.16589/οικ.6.2255 τροποποιητική πρόσκλησης του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού.

2. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου, για την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας, σχεδίου δράσης και κάθε άλλου σχετικού εγγράφου, που τυχόν απαιτηθεί για την υποβολή προτάσεων τροποποίησης ενταγμένων πράξεων που θα αφορούν τη συνέχιση της λειτουργίας «Κοινωνικών Δομών Άμεσης Αντιμετώπισης της Φτώχειας», που έχουν ενταχθεί και χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της πρόσκλησης 49, έως τις 30-09-2015.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά. Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρο του και έλαβε υπόψη την από 12-06-2015 εισήγηση του Τμήματος Εσόδων, συζήτησε το θέμα για το οποίο και διατυπώθηκαν οι απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης η Δημοτική Σύμβουλος της δημοτικής παράταξης «Πάμε να Ενώσουμε το Χαϊδάρι» κ. Ε. Τοκατλίδη, δήλωσε ότι καταψηφίζει το θέμα.

Συνεπώς μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
κατά πλειοψηφία (23) υπέρ (1) κατά

Την συνέχιση συμμετοχής του Δήμου Χαϊδαρίου μαζί με τον Δήμο Αιγάλεω, σε εταιρικό κοινωνικό σχήμα, με αντικείμενο την υλοποίηση του σχεδίου δράσης, για τις κοινωνικές δομές άμεσης αντιμετώπισης της φτώχειας, σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ.:5.16589/οικ.6.2255 τροποποιητική πρόσκλησης του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού.

Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου κ. Μιχάλη Σελέκου, για την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας, σχεδίου δράσης και κάθε άλλου σχετικού εγγράφου, που τυχόν απαιτηθεί για την υποβολή προτάσεων τροποποίησης ενταγμένων πράξεων που θα αφορούν τη συνέχιση της λειτουργίας «Κοινωνικών Δομών Άμεσης Αντιμετώπισης της Φτώχειας», που έχουν ενταχθεί και χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της πρόσκλησης 49, έως τις 30-09-2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΔΑΟΥΑΧΕΡ ΝΑΟΥΑΦ

ΣΤΑΘΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(απών)

ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ

ΘΕΡΜΟΥ ΕΛΕΝΗ

ΒΟΡΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΖΩΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ

ΧΟΥΔΕΛΟΥΔΗΣ ΜΟΣΧΟΣ

ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

ΔΗΜΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ

ΖΕΡΒΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ

ΚΟΥΒΑΡΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ(απών)

ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΛΕΞΙΑ

ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(απών)

ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΡΟΧΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΜΠΟΖΙΚΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (απών)

ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΕΙΡΗΝΗ

ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΣΚΑΜΠΑ ΑΘΗΝΑ

ΔΡΟΥΛΙΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

ΓΚΑΝΑ - ΡΗΓΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ
(απών)

ΚΕΝΤΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΦΟΥΡΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΟΜΙΛΗΤΩΝ

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ	.....
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ	.....
ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ	.....11,33
ΒΑΡΥΤΙΜΙΑΔΗΣ	.....78,80,82,83
ΒΟΡΕΑΣ	.....
ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ	.....63
ΓΚΑΝΑ - ΡΗΓΑΚΗ	.....10
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	.....9
ΔΑΟΥΑΧΕΡ	.....
ΔΗΜΑΡΧΟΣ	18,19,20,22,24,25,27,28,31,32,35,36,39,42,46,47,69,71, 72,73,75,84,86,91,94
ΔΗΜΟΥΛΑ	.....
ΔΡΟΥΛΙΑΣ	.....26,60,94
ΖΕΡΒΑ	.....
ΖΩΤΟΣ	.....
ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	.....
ΘΕΟΔΩΡΟΥ	.....
ΘΕΡΜΟΥ	.....
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ	.....15,17,63
ΚΕΝΤΡΗΣ	.....
ΚΟΥΒΑΡΑΣ	.....
ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗ - ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ	.....44,54
ΜΟΣΧΟΝΑΣ	.....17,76,77
ΜΠΟΖΙΚΑΣ	.....
ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ	.....9,45,55,71,77
ΠΑΛΑΣΗ	.....
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ - ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ	.....
ΠΑΝΤΕΛΑΡΟΣ	.....
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	.....28,40,68,95
ΣΚΑΜΠΑ	.....66,73
ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ	.....55,57,75,78,90,93,94
ΣΤΑΘΑΣ	.....
ΤΟΚΑΤΛΙΔΗ	.....30,44,73,89,92
ΤΡΟΧΙΔΗΣ	.....
ΤΣΑΤΣΑΜΠΑΣ	.....25

ΤΣΕΣΜΕΛΗΣ	.....
ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ	.....
ΦΟΥΡΛΗΣ	.....	45
ΧΑΤΖΗΣΤΕΡΓΙΟΥ	.....
ΧΟΥΔΕΛΟΥΔΗΣ	.....	13,14,29
ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ	.....